

AKILLI KENT VE SOSYAL SERMAYE



RÖPORTAJ

KAYSERİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANI
DR. MEMDUH BÜYÜKKILIÇ İLE
AKILLI KENT VE SOSYAL SERMAYE ÜZERİNE
BİR RÖPORTAJ

ÜYE HABERLERİ

PARKINSON HASTALARI
ASFİM'DE YENİDEN HAYATA
BAĞLANIYOR HEM SPOR YAPIYOR
HEM DE SOSYALLEŞİYORLAR

İNSAN ODAKLI YAKLAŞIM

MILANO'NUN ÖDÜLLÜ
SİMGE YAPILARINDAN
BOSCO VERTICALE-DİKEY ORMAN

MAKALE

AKILLI KENT İNŞASINDA SOSYAL
SERMAYENİN ROLÜ
PROF. DR. İNCİ PARLAKTUNA

YEREL KALKINMADA ÖNCÜ ŞEHİRLER



Şehirlere sağlıklı dokunuş

www.skb.gov.tr



2005

BAŞKAN'DAN



Alinur AKTAŞ

Türkiye Sağlıklı Kentler Birliği Başkanı
Bursa Büyükşehir Belediyesi Başkanı

Değerli Üyelerimiz,

Akletmek insana özgü bir kavramdır. Akleden insan tasarlamış, projelendirmiş, üretmiş ve yaşayacağı şehirleri oluşturmuştur. Şehirler insanlığın dünyada tasarlanmış olduğu en kadim eserlerden biridir. Nefes alan, hayat bulan, iyi ve kötü tüm dinamikleriyle var olma mücadelesi içinde olan bir kavramdır.

Böyle büyük bir eser elbette ki toplumsal aklın ürünüdür. O halde bir şehirde sorunların ve çözümlerin yine toplumsal aklın mutlak seferberliğinde oluştuğunu söylemek mümkün olacaktır.

Türkiye Sağlıklı Kentler Birliği olarak bu sayımızın konusunu da "Akıllı Kent ve Sosyal Sermaye" üzerine hazırladık. Türkiye ve dünyada artan şehir nüfusu birtakım problemleri de beraberinde getirmiştir. Artan nüfusa bağlı olarak ulaşım, altyapı, eğitim ve sağlık gibi alanlarda ortaya çıkan problemleri ortadan kaldırmaya çalışmak için kent yöneticileri teknolojinin verdiği imkânları kullanarak akıllı şehirler inşa etmeye başlamıştır.

Günümüz şehircilik anlayışında, belediyelerin vatandaşla en yakın olduğu yerlerden biri elektronik ortamlardır. Belediyeler gün geçtikçe elektronik hizmet anlayışını daha çok artırma gayreti içindedirler. Bu durum da yerel yönetimlerde "akıllı belediyeçilik" veya "akıllı şehircilik" anlayışını oluşturmuştur.

Akıllı şehir uygulamaları şehirlerin teknoloji desteğiyle kalkınmasını sağlarken, şehirlilere sunulan hizmetlerin de kalitesini yükseltmektedir. Akıllı şehircilik anlayışıyla ulaşım veya altyapı gibi pek çok hizmet türü maksimum fayda sağlamaktadır. Türkiye'nin dünya kentleriyle rekabet edebilmesi için akıllı şehir yatırımlarında ilerlemesi ve sosyal sermaye kavramını toplumsal perspektifte geliştirmesi son derece önemlidir. Yerel dernekler, vakıflar, üretici ve tüketici kooperatifleri bu bakımdan önem arz etmektedir.

Dergimizin bu sayısında, akıllı ve sosyal belediyeçiliğin gelişmesine artı bir yön çizen "Akıllı Kent ve Sosyal Sermaye" konusu akademik ve uzman görüşler çerçevesinde masaya yatırılmıştır. Yine bu vesile ile dergimizin 46. sayısının editörlüğünü üstlenen başta Prof. Dr. İnci Parlaktuna'ya, dergimizde emeği geçen ekip arkadaşlarıma ve değerli yazar dostlarıma teşekkürlerimi iletiyorum.

Saygılarımla.

İmtiyaz Sahibi

Türkiye Sağlıklı Kentler Birliği adına,
Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı ve SKB Başkanı
Alınur AKTAŞ

Yayın Direktörü (Sorumlu)

Dr. Ahmet Recep TEKCAN

Genel Yayın Yönetmeni

Çiğdem KICIOĞLU

Yayına Hazırlayanlar

Yunus İhsan ŞAHİN, Mustafa SEVİM
Muhammed Furkan YURTSEVEN

Katkıda Bulunanlar

Antalya Büyükşehir Belediyesi
Balıkesir Büyükşehir Belediyesi, Bilecik Belediyesi,
Bursa Büyükşehir Belediyesi, Denizli Büyükşehir Belediyesi,
Didim Belediyesi, Fethiye Belediyesi, Gazipaşa Belediyesi,
Gebze Belediyesi, İnegöl Belediyesi,
İzmir Büyükşehir Belediyesi, Karatay Belediyesi,
Konya Büyükşehir Belediyesi, Mersin Büyükşehir Belediyesi,
Mezitli Belediyesi, Nilüfer Belediyesi,
Ordu Büyükşehir Belediyesi, Süleymanpaşa Belediyesi,
Tepebaşı Belediyesi, Toroslar Belediyesi,
Trabzon Büyükşehir Belediyesi, Yıldırım Belediyesi

Dosya Editörü

Prof. Dr. İnci PARLAKTUNA

Editörler Kurulu

Erdem SAKER, Prof. Dr. Atilla AKKOYUNLU,
Prof. Dr. Mustafa SARI, Prof. Dr. Handan TÜRKOĞLU,
Prof. Dr. Feza KARAER, Prof. Dr. Cengiz TURE,
Prof. Dr. Emine Didem EVCI KIRAZ,
Prof. Dr. Tülin VURAL ARSLAN,
Prof. Dr. Bülent YILMAZ, Prof. Dr. İnci PARLAKTUNA,
Prof. Dr. Gül SAYAN ATANUR,
Prof. Dr. Koray VELİBEYOĞLU,
Doç. Dr. Emel İRGİL, Doç. Dr. Alpaslan TÜRKKAN,
Doç. Dr. Asım Mustafa AYTEN,
Doç. Dr. Burcu ZEYBEK,
Doç. Dr. Öğretim Üyesi Şuay Nilhan AÇIKLAIN

Yapım



www.medyavadişi.com

Baskı

STAR OFSET

Türkiye Sağlıklı Kentler Birliği

Orhanbey Mahallesi 6. Uçak Sokak No:3

Kat: Zemin, Osmangazi / BURSA

Tel: 0224 235 23 99 - Faks: 0224 235 34 70

www.skb.gov.tr • bilgi@skb.gov.tr

Yerel, süreli yayın.

ISSN 2146-0566

Türkiye Sağlıklı Kentler Birliği resmi yayın organı olan
Kentli Dergisi basın meslek ilkelerine uymayı taahhüt eder.
Dergimizde yer alan yazı ve makaleler kaynak gösterilerek
yayınlanabilir. Makalelerin sorumluluğu yazarına aittir.

Türkiye Sağlıklı Kentler Birliğinin ücretsiz yayınıdır.

Üç ayda bir yayımlanır.

İÇİNDEKİLER

04 YAYIN DİREKTÖRÜ

05 DOSYA EDITÖRÜ



06 BİRLİKTE HİBERLER

- Belediyeler Arası Deneyim Paylaşımı Ve Dijital Platform Çalıştayı'na Katıldık



08 RÖPORTAJ

- Kayseri Büyükşehir Belediye Başkanı Dr. Memduh Büyükkılıç ile Akıllı Kent ve Sosyal Sermaye Üzerine Bir Röportaj
- Konak Belediye Başkanı Abdül Batur ile Akıllı Kent ve Sosyal Sermaye Üzerine Bir Röportaj



32 ÜYE HABERLERİ

- Parkinson Hastaları Asim'de Yeniden Hayata Bağlanıyor Hem Spor Yapıyor Hem de Sosyalleşiyorlar
- Vetrüs ile Her İlçede Bir Gün Yolculuğu
- Bilecik Belediyesi'nden Kadınlara Özel Sabah Sporları
- Sağlıklı Gelecek için 'Yeşil Yarış'
- Çiftçiler Büyükşehir ile Kazanmaya Devam Ediyor
- Didim'de Can Dostlar Emin Ellerde
- 'Bizim Bahçe' ile Tarımda Üretim Seferberliği Sürüyor
- Sokak Hayvanları Bakım ve Tedavi Merkezimiz Hizmete Açıldı
- Gebze'ye Can Dostlar için Bakım ve Rehabilitasyon Merkezi Geliyor
- Baykoca Rega (Rehber Elektrikli Gezi Aracı)
- Çevre Dostu Tesis Açıldı
- 29 Bin Karataylı Öğrenciye Tiyatro Oyunu ile Sıfır Atık Anlatılıyor
- Bisiklet Şehri Konya'da Temizlik Ekipleri de Bisikletlendi
- Büyükşehir Temizliyor, Deniz Ekosistemi Korunuyor
- Mezitli'ye Otizm Köyü Kuruluyor
- Nilüfer'de On Binlerce Tohum Takas Edildi
- Başkan Güler: "Hayvan Hastanemizi Diğer Şehirler Örnek Alıyor"
- Yeni Nesil Geri Dönüşüm Konteynerleri ile Sıfır Atık Hedefine Adım Adım
- Atıklar Tepebaşı'nda Kazanıma Dönüşüyor
- Toroslar, "Sıfır Atık" İlçesi Olma Yolunda
- Maraş'ın Havası Artık Daha Temiz
- Sıfır Atıkta Marka Kent: Yıldırım



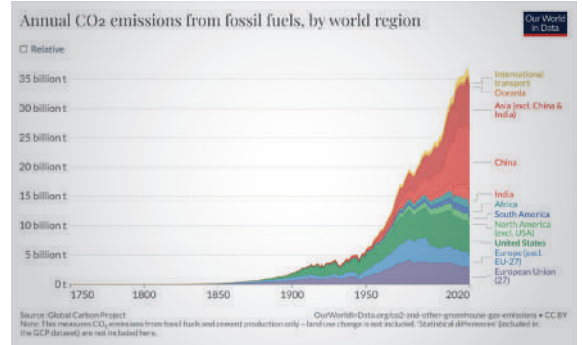
54 İNSAN ODAKLI YAKLAŞIM

- Milano'nun Ödüllü Simge Yapılarından Bosco Verticale-Dikey Orman
- Bu Yürüyüş Yolu Hiç Bitmiyor



56 KAPAK KONUSU

Akıllı Kent ve Sosyal Sermaye



66 MAKALE

- Sürdürülebilir Yerel Kalkınma ve Sosyal Sermaye
Elis DİNÇER
- Akıllı Kent İnşasında Sosyal Sermayenin Rolü
Prof. Dr. İnci PARLAKTUNA
- Akıllı Kent Tasarımında Belediyelerin Bir Yönetişim Stratejisi Olarak Sosyal Sermaye
Dr. Öğr. Üyesi Aslı ÖZTOPCU
- Dördüncü Sanayileşme Döneminde Kentlerin Gündemi: İklim Değişikliği, Akıllı Kent, Sosyal Sermaye ve İş Birliği
Doç. Dr. Levent MEMİŞ

YAYIN DİREKTÖRÜ

Dr. Ahmet Recep TEKCAN

Türkiye Sağlıklı Kentler Birliği Genel Sekreteri



Değerli Okurlar,

Kentli Dergimizin 46. sayısıyla sizleri selamlıyorum. Dergimiz yayın hayatına başladığı ilk günden beri, bilginin, öğrenmenin ve paylaşmanın nişanelerinden biri olmuştur. Her daim aklın ışığında ilerleyerek her sayısında değerli yayım grubu ve akademisyenleriyle beraber toplumu ve sağlıklı kentleri ilgilendiren konuları ele alarak topluma önemli bir kaynak oluşturmaktadır. Unutulmaması gerekir ki toplumlar bir şehrin dokusunda ikamet ettikçe o şehrin bir rengi, köklü bir parçası olabilirler.

Kentli Dergimizin 46. Sayısını "Akıllı Kent ve Sosyal Sermaye" temasıyla hazırladık. Akıllı şehircilik anlayışından yola çıkarak, yerel yönetimlerin inovatif uygulamalarını konu alan bir sayı hazırlarken, şehirlerin bu konuda bilgi üretimine ve dijital arenadaki süreçlerine değindik.

19. yüzyıldan itibaren bilhassa iletişim teknolojilerinde yaşanan değişimler kent yönetimlerinin de değişimine katkı sağlamış, akıllı şehirciliğin de adımları atılmıştır. Akıllı şehircilik ile birlikte kent yönetimlerinin inovatif gelişmeleri doğru yönetmesi ve bu alanda gelişmesi içinde bir avantaj oluşturmıştır.

Günümüzde ise teknolojik ve inovatif gelişmeleri doğru yönetip kullanan kent yönetimlerinin bir adım daha öne geçtiğini görmekteyiz. Hizmet anlayışlarında inovatif yaklaşımları kullanan belediyeler, hem zamandan hem de kaynaklardan tasarruf sağlamaktadır. Sürdürülebilir bir yaşam kalitesi için kent hizmetlerinin sürdürülebilir ve kaliteli olması, dolayısıyla bilgi tabanlı, inovatif sistemleri içermesi önem arz etmektedir.

Bu vesile ile 46. sayımızı yeni dönem belediyecilik anlayışını yakından ilgilendiren "Akıllı Kent ve Sosyal Sermaye" konusuna ayırdık. Alanında uzman akademisyen hocalarımız ve yazar dostlarımızla bu sayının konusunu her açıdan ele aldık. Yine 46. sayımızda Türkiye Sağlıklı Kentler Birliği olarak gerçekleştirdiğimiz faaliyetlerimizi ve üye belediyelerimizin haberlerini de bulabilirsiniz.

Başta danışma kurulu üyemiz Prof. Dr. İnci Parlaktuna hocamız olmak üzere, dergimizin hazırlanmasında emeği olan herkese ayrıca teşekkürlerimi iletir, keyifli okumalar dilerim. Gelecek sayımızda görüşmek üzere.

DOSYA EDITÖRÜ



Prof. Dr. İnci PARLAKTUNA

Eskişehir Osmangazi Üniversitesi, İ.İ.B.F. İktisat Bölümü Öğretim Üyesi
Türkiye Sağlıkli Kentler Birliği Danışma Kurulu Üyesi

Değerli Okurlar,

Yirminci yüzyılın ikinci yarısındaki ekonomik büyüme ve teknolojik ilerleme, nüfusun kentlere doğru hareket etmesine ve kentlerin gelişmesine katkıda bulunan iki temel faktördür. Ancak kentlerin son otuz yılda yaşadığı hızlı büyüme, kaynak kıtlığına, hava kirliliğine, trafik sıkışıklığına, büyük bir atık birikimine ve artan sosyal eşitsizliğe ve ekonomik sorunlara yol açmıştır.

Bu zorluklarla karşı karşıya kalan kentler, bunları aşmak için akıllı sistemler planlamaya ve uygulamaya başlamışlardır. Bu çabaların bir kısmı teknolojilerin, özellikle bilgi ve iletişim teknolojilerinin (BİT'ler) kullanımına dayanırken bir kısmı öğrenme, yaratıcılık, bilginin üretilmesi, birim ve kurumlar arasında güven ve normların oluşturulması ve bağların kurulması gibi insan ve toplum merkezlidir. Diğer bir kısım çaba ise katılımcılığı, şeffaflığı ve hesap verilebilirliği önceleyen kurum yönetişimi ile ilişkilidir. Bu bağlamda, akıllı kentlerin tasarlanması üç bakış açısıyla ele alınmalıdır. Birincisi; Tekno-merkezli bakış açısıdır. Amerikan okulu tarafından önerilen bu yaklaşım, yirmi birinci yüzyılın başından bu yana geniş çapta yayılmıştır. Bugün akıllı kentlerin çoğu bu bakış açısıyla tasarlanmaktadır. İkincisi; Humanist bakış açısıdır. Kentin "yumuşak altyapısı" üzerindeki stratejisine odaklanır ve yeni bilgi, eğitim, yaratıcılık ve bağların kurulmasını içeren insan ve sosyal sermayeye ve kurum yönetişimine güçlü bir vurgu yapar. İnsan ve toplum merkezli çalışmalar ile yerel kurumların yönetişimi BİT'leri daha etkin hale getireceği düşünülmektedir. Bu görüş göre, akıllı kent inşasında sadece teknolojik başarıya ulaşmak değil, aynı zamanda teknoloji kullanımı yoluyla kamu değeri yaratmaktır. Dolayısıyla akıllı kentler farklı sosyal gruplardan insanların garanti altına alınmış haklara sahip olduğu mekanlar olmalıdır. Üçüncüsü; Akıllı iş birliği bakış açısıdır. Bir kentte farklı aktörler arasındaki iş birliği (ortaklıkları) fikri esas alınır. Çeşitli amaçlar için kentteki farklı paydaş gruplar (hükümet, iş dünyası, sivil toplum ve vatandaş) arasında oluşturulan iş birliği (ortaklıklar) yukarıdan aşağıya stratejiler, aşağıdan yukarıya inisiyatifler veya her ikisinin bir kombinasyonu şeklinde kurulabilir. Kurumların sahip oldukları sosyal sermaye birikimi bu tür ortaklıkların kurulması ve etkin şekilde yürütülmesinde önemli bir yere sahiptir.

Tüm bu yaklaşımlarda amaç sürdürülebilir kalkınma ve iklim değişikliği hedeflerini önceleyen daha yaşanabilir ve rekabet edebilir akıllı kentler kurmaktır. Akıllı kentlerin özü, teknolojileri koordine etme, entegre etme ve bunları insan merkezli bir yaklaşımla birleştirme, beşerî ve sosyal sermayeye yatırım yapma, katılımları teşvik etme, öğrenme ve yeniliklere uyum sağlama ve sosyal eşitliği teşvik etme fikrine dayanmaktadır.

Dergimizin bu sayısında "Akıllı Kentler ve Sosyal Sermaye" başlığı altında akıllı kentlerin inşasında sürdürülebilir kalkınma ve iklim değişikliği hedeflerine erişmede insan ve toplum merkezli konuların göz ardı edilmemesi vurgulanmaktadır. Akıllı kentlerin tasarlanması BİT kullanarak insan ve toplum merkezli olacak şekilde bir dengenin kurulmasıdır. Akıllı kentlerin kurulmasında amaç refah düzeyi yüksek ve sürdürülebilir kalkınmanın gerçekleştiği mekanlar oluşturmaktır. Bu amaç belediyelere önemli görev ve sorumluluklar yüklemektedir.

Dergide bu konuyla ilgili yapılan çalışmaların ilki sosyal sermaye kavramı ve sürdürülebilir kalkınma ilişkisini ele almıştır. Takip eden çalışmalardan birinde akıllı kent inşasında sosyal sermayenin diğerinde ise belediye yönetişiminin rolü anlatılmıştır. Son konuda iklim değişikliği, sosyal sermaye ilişkisi anlatılmıştır. Tüm yazarlara ve emeği geçenlere teşekkür eder, bu konunun okuyucularına yararlı olmasını dilerim.

Saygılarımla.

BELEDİYELER ARASI DENEYİM PAYLAŞIMI VE DİJİTAL PLATFORM ÇALIŞTAYI'NA KATILDIK

Yurt dışı ve yurt içindeki iyi uygulama programlarından örneklerin sunulduğu çalıştayda, Türkiye Sağlıklı Kentler Birliği Sağlıklı Şehirler En İyi Uygulama Yarışması yurt içindeki üç örnekten biri olmuştur.

Yerel Yönetim Reformu III. Aşama Projesi (LAR III), Birleşmiş Milletler Kalkınma Programı tarafından yürütülmektedir. Avrupa Birliği tarafından finanse edilen projenin eş yararlanıcıları İçişleri Bakanlığı ve Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı'dır. Projenin amacı uluslararası standartlara uygun etkin, kapsayıcı, hesap verebilir ve katılımcı bir yerel yönetimin sağlanmasıdır.

Proje kapsamında hazırlanan eylem planı dâhilinde, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü'nün yönettiği YERELBİLGİ portalı üzerinde belediye deneyimlerinin paylaşımlarının yapılabilmesi ve iyi uygulama örneklerinin sergilenebilmesi için bir dijital platform çerçevesi hazırlanmıştır. Çerçeveye dair belediyelerin, birliklerin ve sivil toplum kuruluşlarının





temsilcilerinin görüş ve önerilerinin alınması için çalıştay düzenlenmiştir.

Bu bağlamda Ankara'da gerçekleşen Belediyeler Arası Deneyim Paylaşımı ve Dijital

Platform Çalıştayı'na Türkiye Sağlıklı Kentler Birliği olarak katılım sağladık.

Yurt dışı ve yurt içindeki iyi uygulama programlarından örneklerin sunulduğu çalıştayda,

2022 yılında 13.sü düzenlenecek olan Türkiye Sağlıklı Kentler Birliği Sağlıklı Şehirler En İyi Uygulama Yarışması yurt içindeki üç örnekten biri olmuştur.



KAYSERİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANI DR. MEMDUH BÜYÜKKILIÇ İLE AKILLI KENT VE SOSYAL SERMAYE ÜZERİNE BİR RÖPORTAJ



Kayseri Büyükşehir Belediyesi olarak ulaşım konusunda olmak üzere hemen her alanda uygulamalar yapmaktayız, yerli projeler geliştirmektediriz.

Sayın Başkan Kentli Dergimiz için röportaj talebimizi kabul ettiğiniz için teşekkür ederiz. Öncelikle sizi kısaca tanıyabilir miyiz?

Bizlerle röportaj yapmanızdan dolayı ben size teşekkür ediyorum. Umarım hayırlı, faydalı bir röportaj olur. 5 Ekim 1953'te Kayseri'mizin Develi ilçesine bağlı Şihli Mahallesi'nde dünyaya geldim. Kayseri İmam Hatip Okulu ve Bornova Suphi Koyuncuoğlu Lisesi'nde öğrenim gördüm.

Yükseköğrenimimi ise Ege Üniversitesi Tıp Fakültesi'nde tamamladım. Nöroloji dalında uzman hekim olarak Niğde Devlet Hastanesi ve Kayseri SSK

Hastanesi'nde görev yaptım. Askerliğimi de Kıbrıs Girne Asker Hastanesi'nde Tabip Teğmen olarak tamamladım. İzmir MTTB, Hekimler Birliği Vakfı, Milli Gençlik Vakfı gibi değişik sivil toplum örgütlerinde yöneticilik ve başkanlık yaptım.

Aktif siyasete 1993 yılında Refah Partisi İl Başkanı olarak başladım. 1995 yılında yapılan genel seçimlerde 20. Dönem Kayseri Milletvekili seçildim. 1999 yılında ise Fazilet Partisi'nden Melikgazi Belediye Başkanı seçildim. 2004, 2009 ve 2014 yıllarında AK Parti'mizden belediye başkanı seçilerek göreve geçtim. 31 Mart 2019 tarihinde yapılan yerel seçimlerde de yine AK Parti'mizden

Kayseri Büyükşehir Belediye Başkanı seçilerek kadirşinas halkımıza Büyükşehir Belediyesi boyutunda hizmet vermeye devam ettim. Üç çocuk babasıyım, iki de torunum var.

Akıllı kentler hakkında düşünceleriniz nelerdir?

Akıllı şehirciliğin, artık teknoloji ile iç içe geçmiş, ilerde daha da teknolojiye entegre olacak şehirler için kaçınılmaz olduğunu biliyoruz ve bu doğrultuda en baştan beri projelerimizi, planlarımızı oluşturmaya başladık. Akıllı kentler, teknolojinin sağladığı imkânları kullanarak daha tasarruflu, daha etkin, hızlı ve hatasız sistemleri içermesi bakımından rasyonel bir tercihtir diye düşünüyorum. Genel kanaat de bu yönde olunca şehirlerimiz bir bir bu konuya eğilmekteler. Biz de Kayseri Büyükşehir Belediyesi olarak yıllar öncesinden başta ulaşım konusunda olmak üzere hemen her alanda uygulamalar yapmaktayız, yerli projeler geliştirmekteyiz. Akıllı kent faaliyetlerimiz, 2009 yılında Coğrafi Bilgi Sistemlerinin kurulması ile başladı, 2016'da ise Yazılım Şube Müdürlüğü'müzün oluşturulması ile de büyük bir ivme kazandı. Tabi Kayseri Modeli Belediyecilik sahibi olarak bizler de bu güzel imkânın, bu etkin ve etkili sistemlerin dışında kalamayız. Bu anlamda pek çok övgü ve ödüle layık görülen uygulamalarımızı, asıl icraatımızın muhatabı olan ve yaptıklarımızı değerlendirecek halkımızın da hizmetine sunduk. Akıllı şehirciliği biz olmazsa olmaz olarak görüyor, bu kapsamda pek çok uygulamayı hayata geçirdiğimiz gibi bundan sonra da yeni gereksinimlere cevap verecek şekilde yeni projelerle faaliyetlerimizi sürdüreceğimizi belirtmek istiyorum.

Sizce akıllı kentlerin inşa edilmesinde belediyelerin rolü nedir?

Akıllı şehircilik, teknoloji çağında olduğumuz günümüzde özellikle geleceğe yönelik olarak belediyecilik hizmetlerinde dikkate alınması gereken

önemli bir alan olmaya başladı. Kentlerin altyapı ve üstyapısını planyan ve hayata geçiren yerel yönetimlerin, bu alanlardaki plan, proje ve yatırımlarını geleneksel anlayıştan çok teknolojiyi kullanarak, hatta geleceğin teknolojisini bugünden öngörerek, tasarımları ciddi manada geleceğe yapılan en önemli yatırımdır.

Belediyeler akıllı kentlerin inşa edilmesinde en önemli rolü üstlenecek kurumlardır. Toplu ulaşım, sağlık, yol, köprü, kavşak, kent içi trafik ve elektronik denetleme sistemleri, kent estetiği, sosyal belediyecilik gibi birçok alanda belediyelerin hayata geçireceği birçok proje akıllı kentlerin inşasında önemli birer adım olacaktır.

Akıllı kentlerin inşa edilmesi ile ilgili çalışmalarınız veya planlarınız var mı? Varsa ne tür planlarınız var? Kısaca açıkla mısınız?

Kayseri Büyükşehir Belediyesi olarak Türkiye'ye örnek teşkil eden 'Kayseri Modeli Belediyecilik' anlayışımızla, hemen her alanda kadim kentimize hizmet ederken, elbette ki akıllı kentlerin inşası konusunda da çalışmalarımız var. Bu alanda önemli projeleri hayata geçiren, bu projeleri de durmadan geliştiren ve yeni akıllı şehircilik projeleri üzerinde çalışan bir belediyeyiz. Kentimize yaptığımız

Akıllı şehircilik, teknoloji çağında olduğumuz günümüzde özellikle geleceğe yönelik olarak belediyecilik hizmetlerinde dikkate alınması gereken önemli bir alan olmaya başladı.





Belediyeler akıllı kentlerin inşasında önemli rolü üstlenecek kurumlardır.

çalışmalar ve projelerle her zaman örnek gösteriliyoruz. Vatandaşlarımızın hayatını kolaylaştırarak, Kayseri’de yaşam standartlarını daha kaliteli ve daha konforlu bir hale getirmek her zaman öncelikli hedefimiz.

Akıllı kentlerin inşasına katkı sunma ve uygun zemin hazırlama noktasında Büyükşehir Belediyesi olarak Coğrafi Bilgi Sistemi’ni (CBS) hizmete sunduk. CBS’nin sahip olduğu özellikleri itibarıyla, konum bilgisiyle alakalı her türlü uygulamaları içerisinde barındırıyor. Özellikle, kentsel ve bölgesel planlama, kadastro, tarım, orman, peyzaj, jeoloji, savunma, kültür varlıkları, emniyet, turizm, arkeoloji, yerel yönetim, nüfus, eğitim, çevre, sağlık ve benzeri birçok uygulamalı meslek dalında CBS önemli bir paydaş olarak kullanılmaya başlandı.

Web Üzerinden Harita Tabanlı Mülkiyet Sorgulama ve Kadastro Sorgulama, Mezarlık Bilgi Sistemi, AYKOME Bilgi Sistemi, UKOME Bilgi Sistemi, Sosyal Hizmetler Bilgi Sistemi, İtfaiye Bilgi Sistemi, Tarihi Eserler Bilgi Sistemi, Nöbetçi Eczane, Hukuk Bilgi Sistemi,

Trafik Kazaları Bilgi Sistemi, Tapu Sorgulama Bilgi Sistemi, Drone ile Fotogrametrik Hava Fotoğrafı, Drone ile 360 Derece Panorama Kayseri gibi uygulamalar CBS içerisinde bulunan yazılımlardan bazıları...

Tüm ilçe belediyelerimizi sistem içerisinde entegre ederek vatandaşlarımızın hayatını kolaylaştırıyoruz. Akıllı kentlerin inşası yönünde Büyükşehir Belediyesi olarak ilçe belediyeleri ve vatandaşlarımıza öncülük etmeye gayret göstermeye devam edeceğiz.

Akıllı belediyecilik uygulamalarınız nelerdir? Bu uygulamaları teknoloji merkezli, işbirlikçi merkezli, insan ve toplum merkezli olmak üzere üç başlık altında nasıl sınıflandırırsınız?

Kayseri Büyükşehir Belediyesi trafikten sağlığa, kent güvenliğinden estetiğine kadar birçok alanda akıllı şehirciliğe yönelik uygulamaları hayata geçiriyor. Ulaşım sistemleri, kavşak tipleri, elektronik denetleme sistemleri, değişken mesaj sistemleri, akıllı sinyalizasyon kontrol yazılımı gibi

çalışmalarımızın yanı sıra, ulaşımda anlık takip ve denetim ile raporlar konusunda yapılan birçok çalışmamız var. Kayseri Büyükşehir Belediyesi olarak akıllı şehircilik alanındaki projelerimiz ülke çapında da ses getirdi. Belediyemizin "Akıllı Şehir" hedefleri içerisindeki projeleri, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından "2020-2023 Ulusal Akıllı Şehirler Stratejisi ve Eylem Planı"nda örnek gösterildi. Öte yandan Türkiye Belediyeler Birliği tarafından düzenlenen Yeşilşehirler Fikir ve Proje Uygulama Yarışması kapsamında şehir içi ulaşım altyapı projelerinden olan 'RFID Tabanlı Şehir İçi Trafik Modelleme Altyapısının Oluşturulması' projemiz ile ödüle layık görüldük ve Bakanımız Sayın Bekir Bozdağ'ın elinden aldığımız ödülü Kayseri'mize armağan ettik.

Akıllı şehircilik konusunda yaptığımız çalışmalardan teknoloji merkezli, işbirlikçi merkezli, insan ve toplum merkezli olmak üzere üç başlık altında sınıflandıracak olursak;

Yeni Akıllı Şehir Mobil Uygulamamız ile kişiselleştirilmiş mobiliteye geçiş sağlıyoruz. Tamamen teknoloji merkezli, yeni tasarımlar ile hazırladığımız mobil uygulamamızı daha basit ama daha hızlı ve fonksiyonel hale getirdik. Artık hemşerilerimiz uygulamayı en çok kullandıkları araçlara göre kendileri kişiselleştirebilecek. Yani hayatımızı daha da kolaylaştıracak.

Trafik Kontrol Merkezimiz ile şehrin adeta sinir ağları ile örülüp izlenmesi gibi kavşaklardan ana ulaşım yollarına yürüyen merdivenlerden asansörlere kadar birçok noktayı kameralar ve sensörler ile donatıp izliyoruz.

Enerji verimliliği kapsamında devreye aldığımız akıllı şehir çalışması olan Akıllı Park Aydınlatma ve Sulama Sistemlerini kullanarak verimli ve etkin hizmet sunuyoruz. Bu projemiz ile belediyemiz bünyesinde tüm parklar otomatik sensörler vasıtasıyla uzaktan ve akıllı olarak sulanmakta ve aydınlatılmaktadır. Yani gece aydınlatmalarımızın şiddeti düşürülmekte olup sulama

ise iklim koşullarına göre otomatik yapılabilmektedir.

Yine işbirlikçi merkezli anlayış içerisinde 'Akıllı Şehircilik' konusunda farkındalığı artırmak, ülkemizde ve şehrimizde akıllı ulaşım sistemleri konusunda birlikte projeler üretebilmek ve ihtiyaç doğrultusunda neler yapılabilir, bunları ortaya koymak üzere 'Akıllı Şehir Buluşmaları'nın 3'üncüsünü geçtiğimiz ay düzenledik. Ulaşım konusunda bilgi ve tecrübelerimizi aktararak, hem de paydaşlarımızla yeni fikirler üretiyoruz.

İşbirlikçi merkezli çalışmalarımızdan Kayseri Büyükşehir Belediyesi Ulaşım A.Ş.'miz ve Kayseri Büyükşehir Belediyesi Sinyalizasyon Müdürlüğü'müz ile birlikte yürüttüğümüz Akıllı Kavşak Projesi başlatıldı ve bu sayede trafik sıkışıklığının ve israfın önüne geçildi. Son süreçte Kayseri Büyükşehir Belediyesi Ulaşım A.Ş. olarak, Aktif Bank, E-Kent, Mastercard paydaşlarımız ile birlikte ulaşım alanında büyük kolaylık sağlayacak Toplu Ulaşım Kredi Kartı ile Biniş ve N-Kolay Mobil Uygulaması'nı hayata geçirdik. 'Yetersiz Bakiye' derdini de ortadan kaldıran bu uygulamamız Kayserili hemşehrilerimiz tarafından yoğun ilgi görürken, takdirle karşılandı.

İnsan ve toplum merkezli akıllı belediyecilik uygulamalarımız da model ve marka olmaktadır. Türkiye'ye örnek uygulamalarımızdan bisiklet paylaşım ağıımız her geçen yıl daha geniş bir alanda daha fazla kişi tarafından

Kentimize yaptığımız çalışmalar ve projelerle her zaman örnek gösteriliyoruz.





Ulaşım konusunda bilgi ve tecrübelerimizi aktararak, hem de paydaşlarımızla yeni fikirler üretiyoruz.

kullanılıyor. Ulaşımında ayrıca Mobil Ulaşım Bilgi Sistemi ile tüm araçların ne zaman nereye geleceği ile ilgili bilgiyi takipçilerimizle paylaşıyoruz. TÜBİTAK onaylı ve Büyükşehir Belediyemize ait Ulaşım A.Ş. tarafından geliştirilen, son teknolojik altyapıya sahip olan KAYBİS Versiyon-2 Akıllı Bisiklet Paylaşım Sistemi'ni de hayata geçirerek bisiklet kullanıcılarımıza büyük konfor ve kolaylık sağladık. Kayseri Ulaşım A.Ş. bu bilgi ve birikimi ile KAYBİS'i 7 farklı şehre de sunmaya devam ediyor.

Ayrıca yaya alt ve üst geçitleri, pasajlar ve tramvay duraklarında bulunan 51 adet yürüyen merdiven ile 18 adet asansörün 88 kamera ile tek bir merkezden kontrol edilmesine imkân sağlayan Uzaktan İzleme Merkezi'ni (UZİMER) Türkiye'de ilk kez Kayseri'de biz hayata geçirdik ve güvenliğin yanında operasyonel maliyetlerde yüzde 55 tasarruf, sunulan hizmet kalitesinde yüzde 80 artış, insan kaynaklı gözlem hatalarında da yüzde 86 azalış sağladık.

Sonuç olarak bu uygulamalar bağlamında edindiğimiz tecrübelerle

yolumuza devam edecek, büyükşehirlerin konforunu yaşatıp sıkıntılarını en aza indiriyoruz.

Sosyal sermaye, kurumlar arası karşılıklı güven ve normların oluşması ve bağların kurulmasıyla ilgili bir kavramdır. Sürdürülebilir kent anlayışı çerçevesinde belediyenizin akıllı insan ve akıllı yönetim uygulamaları var mıdır? Bu uygulamalar nelerdir?

Akıllı Yönetişim, kentsel yönetimle ilgili hizmet alanlarında etkin, etkili ve verimli çalışma yürütülebilmesi için kamusal, özel ve sivil paydaşların bütünleşmesini ifade etmektedir. Bu kapsamda yukarıda da bahsettiğimiz gibi işbirlikçi merkezli akıllı belediyecilik alanında yaptığımız çalışmalar akıllı yönetim alanında yaptığımız çalışmalara, insan ve toplum merkezli yaptığımız çalışmalar da akıllı insan uygulamalarına örnek gösterilebilir. Akıllı insan uygulamalarımızdan ayrıca bahsedecek olursak; duraklarda toplu taşıma araçlarını bekleyen yolcuların daha konforlu ve güvenli bir şekilde ulaşım

hizmetlerini kullanabilmeleri için 'kapalı durak' projemizi faaliyete geçirdik. Toplu taşıma aktarma duraklarında kurduğumuz son teknolojik kapalı duraklarla, vatandaşların olumsuz hava koşullarından etkilenmemesi amaçlanırken, ısıtma sistemi, şarj üniteleri, internet imkânının yanı sıra WC'si bulunan kapalı duraklar, vatandaşlar tarafından memnuniyetle karşılanıyor.

Literatürde akıllı ve sürdürülebilir ortaklıkların / iş birliklerinin kurulması sosyal sermaye yatırımı olarak ifade edilmektedir. Sizce belediyeler akıllı ve sürdürülebilir ortaklıklar için sosyal sermaye yatırımlarını nasıl yapabilir?

Kayseri; sanayi kuruluşlarıyla, canlı ticaret hayatı, kolay ulaşım yolları ve kültürel anlamda yaptığı çalışmalarla her zaman Anadolu'nun incisi olmuş bir şehir. Altyapı ve üstyapısıyla entegre olmuş, belediyeçilik hizmetlerini neredeyse tamamlamış bir şehir. Bu projeler kapsamında akıllı ve sürdürülebilir ortaklıkların kurulması tabi ki kentimiz için faydalıdır. Diğer sorularda cevapladığım gibi Büyükşehir Belediyesi olarak akıllı şehircilikle alakalı birbirinden önemli işbirlikleri, ortaklıklar yaparak projeler oluşturuyoruz. Sosyal Sermaye yatırımları kapsamında, Kayseri Valiliği başta olmak üzere, 16 ilçe belediyesi kamu kurum ve kuruluşları, Sivil Toplum Kuruluşları karşılıklı güven ortamında, şehirde çağın gerekliliklerini ve teknolojiyi ön planda tutarak, ortak akılda buluşuyoruz, istişareler gerçekleştiriyoruz. Büyükşehir Belediyesi olarak, şehrin daha da gelişmesi süreçlerinde sosyal sermayenin önemli rol oynadığını biliyoruz ve çalışmalarımızı, hizmetlerimizi, yatırımlarımızı bu doğrultu hayata geçiriyoruz.

Vatandaşların katılımcılığı sürdürülebilir kentlerin inşa edilmesinde önemli bir role sahiptir. Sizce belediyeler akıllı kentleri tasarlarken vatandaşların

katılımcılığını etkin kılacak sosyal sermaye birikimini nasıl oluşturabilir?

Gücünü her daim halktan ve sivil toplum örgütlerinden alan yönetimler, hizmet alanlarını genişleterek sivil toplumun daha aktif olarak katılım sağlamalarına fırsat verirler. Bizler de yerel yönetimler olarak, Kayseri'de bu aktifliğe çok önem veriyoruz. Akıllı kentlerin inşa edilmesinde önemli role sahip olan vatandaşların katılımcılığını etkin kılacak, ulaşım Odaklı Optimizasyon Modelleri ve Uygulamaları, Coğrafi Yazılım, Şehir İçi Akıllı Bilgilendirme Sistemleri' gibi konularda Büyükşehir Belediyesi olarak, Kayseri'ye ve sektöre katkı sağlıyoruz. Özel sektörde, akademik araştırmalarda, kamu kurumlarında ve vatandaşlar tarafından oldukça yoğun olarak kullanılan Coğrafi Bilgi Sistemleri (CBS) ile ilgili yazılım ve uygulamalarının anlatıldığı sunumlar yapıyor, çalışmalarımıza sosyal sermaye birikimi sağlıyoruz. Örnek verecek olursak, Web Üzerinden Harita Tabanlı Mülkiyet Sorgulama ve Kadastro Sorgulama, Mezarlık Bilgi Sistemi, AYKOME Bilgi Sistemi, UKOME Bilgi Sistemi, Sosyal Hizmetler Bilgi Sistemi, İtfaiye Bilgi Sistemi, Tarihi Eserler Bilgi Sistemi, Nöbetçi Eczane, Hukuk Bilgi Sistemi, Trafik Kazaları Bilgi Sistemi, Tapu Sorgulama Bilgi Sistemi, Drone ile Fotogrametrik Hava Fotoğrafı, Drone ile 360 Derece Pano çalışmaları yaptık.

Türkiye'ye örnek uygulamalarımızdan bisiklet paylaşım ağıımız her geçen yıl daha geniş bir alanda daha fazla kişi tarafından kullanılıyor.



KONAK BELEDİYE BAŞKANI ABDÜL BATUR İLE AKILLI KENT VE SOSYAL SERMAYE ÜZERİNE BİR RÖPORTAJ



Üretim, yenilik ve teknoloji odaklı olarak gelişen şehirlerimiz, verimliliği artırmak ve yaşam kalitesini geliştirmek üzere akıllı arayışlar ve uygulamalar yolunda ilerlemektedir.

Sayın Başkan Kentli Dergimiz İçin Röportaj Talebimizi Kabul Ettiğiniz İçin Teşekkür Ederiz. Öncelikle Sizi Kısaca Tanıyabilir miyiz?

1957 yılında İzmir Narlıdere’de doğdu. İlk, Orta ve Lise öğrenimini İzmir’de bitirdikten sonra İstanbul Yıldız Teknik Üniversitesi, Mimarlık Fakültesi’nden mezun oldu. 1994-1999 yılları arasında İZBETON Genel Md. görevini yaptı. Bu görev nedeniyle tüm İzmir’i kapsayacak alt ve üst yapı çalışmalarında bulundu. Birçok Büyükşehir ve ilçe belediyesi projesini gerçekleştirdi. 1999 yılında Narlıdere Belediye Başkanı seçildi. Narlıdere’de 4 dönem belediye başkanlığı sürdürmesinin yanı sıra

105 belediye üyesi bulunan “Kıyı Ege Belediyeler Birliği” başkanlığı görevini de yürütmektedir. Dört dönem hizmet verdiği belediye olan Narlıdere’yi, Türkiye’nin ve İzmir’in yeni markası ve yükselen yüzü yapmıştır. Gecekondu bölgelerinde gerçekleştirdiği kent yenileme projeleriyle Türkiye’ye örnek olmuştur. Kent yenileme projelerini hayata geçirirken, sosyal belediyecilikten ödün vermeden, halka rağmen değil halkla birlikte yapmıştır. Gerçekleştirdiği hizmetlerle pek çok ödüle layık görülmüştür.

Aynı zamanda Türkiye Belediyeler Birliği encümen üyesi olarak görev yapmakta olup 31 Mart 2019 tarihindeki yerel

seçimlerde Konak Belediye Başkanı olarak seçilmiş ve halen bu görevini yürütmektedir. Konak Belediye Başkanlığı döneminde 2019 yılında almış olduğu “En Roman Dostu Belediye Başkanı Ödülü” ve 2022 yılında Avrupa Konseyi Parlamenterler Meclisi Sosyal İşler, Sağlık ve Sürdürülebilir Kalkınma Komitesi tarafından verilen “Avrupa Şeref Bayrağı” ödülleri başta olmak üzere sadece üç yılda 14 ödüle layık görülmüştür. Evli ve 2 çocuk babasıdır.

Akıllı Kentler Hakkında Düşünceleriniz Nelerdir?

Son yıllarda yaşanan teknolojik gelişmeler, yaşamımızda da teknolojik bir dönüşümü beraberinde getirmektedir. Öyle ki, teknoloji yaşamımızın neredeyse tüm alanlarına sirayet etmekte, bilinçli olarak ya da farkında olmadan etrafımızı kuşatmaktadır. Bu dönüşümden şehirler ve şehir yönetimleri de payını almaktadır. Bugün dünya nüfusunun yaklaşık yüzde 55’i şehirlerde yaşarken toplam gayrisafi katma değer yaklaşık yüzde 80’i kentlerde üretilmektedir. Dolayısıyla şehirleşme ve ekonomik gelişme ayrılmaz iki süreç olarak ilerlemektedir. Bugün geldiğimiz noktada; üretim, yenilik ve teknoloji odaklı olarak gelişen şehirlerimiz, verimliliği artırmak ve yaşam kalitesini geliştirmek üzere akıllı arayışlar ve uygulamalar yolunda ilerlemektedir.

Bilindiği gibi özellikle büyük kentlerdeki hızlı nüfus artışı pek çok sorunu da beraberinde getirmektedir. Bu sorunlar kentlerdeki ekonomik ve sosyal hayatı olumsuz yönde etkilediği gibi kent sakinlerinin yaşam kalitesini düşürmekte ve kentlerin marka ve rekabet gücünü azaltmaktadır. İşte bu noktada akıllı şehirler yaklaşımı, kentsel problemlere akılcı çözümler üretme potansiyeline sahip olması nedeniyle ülkelerin ve uluslararası kuruluşların politika metinlerinde ön plana çıkmaya başlamıştır. Bu yaklaşımla, insanların

yaşam standartlarında önemli ölçüde iyileşme sağlanması amaçlanmaktadır. Bu yaklaşımın merkezinde yer alan temel felsefe ise “dönüşüm”dür.

Akıllı kent ifadesinden kentlerin kaynaklarını daha etkin kullanmaları ve kent sakinlerine daha iyi hizmet sunmalarını sağlayan bir “modernleşme” çabasını anlamalıyız.

Akıllı kent yaklaşımına bu perspektifle bakıldığında, salt bilgi ve iletişim teknolojilerinin kent ölçeğinde birer uygulamasından ziyade vatandaşların yaşam kalitesini artırmayı amaçlayan entegre bir yaklaşım olarak görülmelidir.

Akıllı kent sisteminde; ulaşım ve enerji başta olmak üzere kentsel sistemlerin verimliliklerinin artırılması, yaşam alanlarında, hava ve gürültü kirliliğinin azaltılması gibi iyileştirilmelerin sağlanması, vatandaşlara sunulan hizmetlerde etkinliğin artırılması, yerel ekonomilerin geliştirilmesi ve kentlerin rekabet güçlerinin artırılması gibi birbirlerini tamamlayan kentsel gelişme eksenleri ön plana çıkarılmalıdır.

Sonuç olarak akıllı kent uygulamaları kent yaşamını sürekli dönüştüren ve gelecekte de sıklıkla karşılaştığımız bir olgu olarak önümüzde durmaktadır.

Akıllı kent yaklaşımı, salt bilgi ve iletişim teknolojilerinin kent ölçeğinde birer uygulamasından ziyade vatandaşların yaşam kalitesini artırmayı amaçlayan entegre bir yaklaşım olarak görülmelidir.





Akıllı şehirler, ancak akıllı belediyeler ve onların akıllı hizmetleri ile hayata geçirilebilir.

Bu dönüşümlerin kentlerimizin ve insanlarımızın gelişimine olumlu yönde katkı sağlaması ve dünyadaki gelişmelerin gerisinde kalınmaması için gerekli bütün unsurlar dikkate alınarak çalışmalar yapılmaktadır. Bu çerçevede dönüşüm sürecinin kent sakinleri ve yönetimlerince benimsenmesi ve katılımcı bir yaklaşımla hazırlanabilmesi önem arz etmektedir. Bu bilinç düzeyine erişilebilmesinde, gerek merkezi gerekse yerel yönetimlerimize önemli sorumluluklar düşmekte olup sadece yerel yönetimlerin çalışmaları ve katkıları ile değil şehir tüm birleşenleri ile bu çalışmaların yürütülmesi gerekmektedir.

Sizce Akıllı Kentlerin İnşaa Edilmesinde Belediyelerin Rolü Nedir?

Dünyanın her yerinde şehirler büyümekte, yapıları karmaşıklaşmakta ve şehir nüfusları hızla artarken kaynaklar gittikçe azalmaktadır. Az kaynakla daha kaliteli ve verimli hizmet sunmak için belediyeler daha fazla teknoloji içeren akıllı çözümleri kullanmak zorundadır.

Akıllı şehirler, ancak akıllı belediyeler ve onların akıllı hizmetleri ile hayata geçirilebilir. Dünyanın pek çok ülkesinde olduğu gibi ülkemizde de belediyeler akıllı sistemleri kentsel hizmetlerin sunumunda kullanmaya başlamıştır.

Yerel hizmetlerin sunumunda teknolojiyi en iyi şekilde kullanan belediyeler 'akıllı belediye' olarak nitelendirilirken, kent yönetimleri için de 'akıllı şehircilik' kavramı ön plana çıkmaktadır. Teknoloji ve bilişim alanındaki gelişmeleri yakından takip eden belediyelerin hizmet alanlarında uygulamaya koydukları akıllı projeler hizmetlerde kaliteyi arttırırken, belediye yönetimlerini de daha katılımcı ve şeffaf yapmaktadır. Kaynakların daha verimli kullanılmasını sağlayan teknolojiler yerel halkın daha hızlı ve kolay hizmet almasını sağlarken, kent yönetimlerinin de ulusal ve uluslararası alanda kentsel rekabet gücünü artırmaktadır.

Nüfusu hızla artan kentlerde gereksinimlerin karşılanmasında belediyeler önemli işlevler

gerçekleştirmektedir. 19. yüzyıldan sonra özellikle bilgi ve iletişim teknolojilerinde yaşanan gelişmelerle birlikte kentler de değişime uğramış, kent yönetimleri kentlilerin artan taleplerine ve ihtiyaçlarına karşılık vermekte zorlanmaya başlamıştır. Bu durum kent yönetimlerini daha fazla bilgi ve teknolojik donanım sahibi olmaya itmiştir.

Belediyelerin artan nüfusu bir takım sorunları da beraberinde getirirken, bilgi çağının getirdiği yeni iş yapma metotları belediyelerin işini kolaylaştırmaya başlamıştır. Teknolojideki son gelişmeler gündelik yaşamdan kamusal alana kadar tüm sistemleri ve uygulamaları 'akıllı' hale getirmiş, halka en yakın yönetim birimi olan belediyelerin akıllı sistemleri kullanmaları gereklilikten öte zorunluluk haline gelmiştir. Teknolojiyi kullanarak vatandaşlara kesintisiz ve kaliteli hizmet sunmayı hedefleyen "akıllı belediyeler" birçok alanda akıllı çözümler uygulamaya koymuştur. Fakat akıllı şehir sistemleri uygulanmadan önce, kullanılacak olan teknolojik sistemin halka getireceği faydalar mutlaka araştırılmalı, her şehrin kendine özel yapısı göz önünde bulundurulmalı, akıllı şehir uygulamaları aracılığı ile şehri ilgilendiren tüm karar verme mekanizmalarına vatandaşlar dâhil edilmelidir. Bu doğrultuda yapılan akıllı şehir çalışmalarında daha başarılı olunduğu görülmektedir.

Yukarıda yapılan açıklamalar dikkate alındığı da; akıllı kentlere yönelik yapılan ve yapılacak olan tüm çalışmalar yerel yönetimler başta olmak üzere kentin tüm birleşenleri ile birlikte yapılması gerekmekte olup özellikle halkın katılımı mutlaka sağlanmalıdır. Akıllı kent çalışmasında önemli rol oynayan ulaşım, altyapı, çevre ve iklim, insan odaklı çalışmalar ve yönetim etkenlerinde özellikle yerel yönetimlerin rolü çok büyük olup akıllı kentlerin oluşumunda başı çekmektedir. Zaten akıllı kentlerin

bileşenlerine bakıldığında; özellikle Arazi, İnsan, Altyapı ve Yönetim yer almakta olup bu dört bileşen yerel yönetimlerin olmazsa olmazıdır.

Bu veriler ışığında görüldüğü gibi akıllı kentlerin oluşumunda yerel yönetimler en üst sırada yer almaktadır.

Akıllı Kentlerin İnşa Edilmesi İle İlgili Çalışmalarınız veya Planlarınız var mı? Varsa Ne Tür Planlarınız Var? Kısaca Açıklar mısınız? Yoksa Böyle Bir Çalışmaya Başlamak İster misiniz? Neden?

Konak Belediyesi olarak akıllı kentin inşa edilmesi ile ilgili beş yıllık stratejik planımız başta olmak üzere plan ve projelerimiz ile Konak ilçemizin akıllı kent statüsüne getirilmesi ile ilgili birçok çalışmalarımız bulunmaktadır. Söz konusu çalışmalarımız özellikle kentsel dönüşüm başta olmak üzere arazi çalışmalarını, insan odaklı çalışmaları, altyapı hizmetleri ve yönetim ile ilgili çalışmaları kapsamaktadır. Bu çalışmalar içinde en önemlilerinden biri kentsel dönüşüm projeleridir. Bu projeler kapsamında Konak ilçemizin önemli ve elzem olan bölgelerinden Beştepeler ve Gültepe planları tamamlanmış olup uygulama aşamasına geçilmiştir. Bu projemiz şehir planlaması açısından son derece önemli olup söz konusu iki bölgede daha fazla yeşil alan, daha fazla yaşam alanı, daha fazla sosyal

19. yüzyıldan sonra özellikle bilgi ve iletişim teknolojilerinde yaşanan gelişmelerle birlikte kentler de değişime uğramış, kent yönetimleri yeni bir sistem arayışına girmişlerdir.





Teknolojiyi kullanarak vatandaşlara kesintisiz ve kaliteli hizmet sunmayı hedefleyen “akıllı belediyeler” birçok alanda akıllı çözümler uygulamaya koymuştur.

alan ile ulaşım ve altyapı gibi faktörlerin üzerinde önemle durularak insana yakışan ve insan yaşamını kolaylaştıran bir kent oluşturulması gibi amaçlar hedeflenmiştir.

Konak Belediyemizin bünyesinde bulunan 32 müdürlüğün her biri bilgiye dayalı, insan odaklı ve verimli plan ve projeleri ile faaliyetlerde bulunmaktadır. Stratejik planımızdaki ve eylem planlarındaki bütün hedefler; bilimsel yaklaşımla mevcut durumun tespiti yapılarak ve kararlaştırılan hedeflere varılabilmesi için yapılması gereken çalışmalar bir yol haritasına bağlı olarak planlanarak, tümüyle şeffaf, ölçülebilir ve raporlanabilir adımlarla yürütülmektedir.

Konak Belediyemizce yürütülen tüm proje çalışmalarında, kullanıcı ihtiyaçları doğrultusunda günümüz teknolojisinin olanaklarını maksimum ölçüde kullanan ve enerji korunumu ön planda tutan bir yaklaşım izlenmektedir. Böylelikle ilk yatırım maliyeti yüksek olsa da uzun vadede maliyet tasarrufu da gözetilmektedir.

Konak Belediyesi olarak akıllı kent inşaa edilmesi ile ilgili planlarımızdan bir tanesi; kent genelinde 360 derece sokak görüntüsü ile konum verisi elde etmek, plan koşulları, fenni unsurlar ve taşınmazların mülkiyet numarataj ruhsat nüfus bilgileri ile coğrafi bilgi sistemi ve veri tabanı oluşturulması planlanmakta olup bu kapsamda çalışmalarımız başlamıştır.

Konak Belediyemizin akıllı kent inşaa edilmesi ile ilgili bir diğer planı ise paydaşlarının katılımını teşvik edecek ve katılımcılığı dijital ortama taşıyarak her kesimin erişilebilirliğini artıracak web sitesi oluşturulması planlanmaktadır. Bu sitede; yeni fikirler üretmek için belediyemiz faaliyetlerinin değerlendirileceği sürekli anket uygulamalarına, çevrimiçi tartışmalar, canlı soru-cevap etkinlikleri, çevrimiçi araştırmalar ve odak grupları çalışmaları, paydaşlarımızın proje ve faaliyet fikirlerini iletebileceği ve sonuçlarının görülebileceği bir sisteme, şeffaf

belediyecilik anlayışı çerçevesinde ve kolayca ulaşılabilen faaliyet sonuçları ölçümlerine, kurumsal rapor, bilgi ve belgelerin yer aldığı sayfalara yer verilecektir. Gerçekleştirilecek bu proje ile paydaş taleplerini dikkate alan, daha hızlı, daha doğru ve etkin karar vermeyi sağlayan bir sistem oluşturulmuş olunacaktır.

Akıllı Kentin inşa edilmesine katkı sağlamak amacıyla bir diğer planımız kapsamında, Atık Yönetimini iyileştirmek için çeşitli çalışmalar yapılmakta olup planlanan projelerde bulunmaktadır. İlçemizde evsel atıklardan ayrı olarak toplanan, ambalaj atıklarının, atık camların, atık piller ve akümülatörlerin, atık elektrikli ve elektronik eşyaların (AEEE), bitkisel atık yağların, atık ilaçların kaynağında ayrı toplanması, taşınması, ayrıştırılması ve bertarafı süreçleri atık türlerine göre koordineli şekilde yapılmaktadır.

Akıllı Belediyecilik Uygulamalarınız Nelerdir? Bu Uygulamaları Teknoloji Merkezli, İşbirlikçi Merkezli, İnsan ve Toplum Merkezli Olmak Üzere Üç Başlık Altında Nasıl Sınıflandırırsınız?

Konak Belediyesi olarak ilçe genelinde akıllı kentlerin inşa edilmesi ile ilgili birçok çalışmalarımız bulunmakta olup mevcut çalışmalar ve yenilerine yönelik çalışmalarımız devam etmektedir. Amacımız; Konak ilçemizi dünyanın sayılı “akıllı kentler” statüsüne getirmek, vatandaşlarımıza daha iyi hizmet sunmak, daha şeffaf ve etkin bir yönetim sistemi oluşturmaktır.

Bu kapsamda Konak Belediyemiz bünyesinde akıllı kentin oluşumu ile ilgili çalışmalar teknoloji merkezli, işbirlikçi merkezli, insan ve toplum merkezi olmak üzere üç başlık altında yapılan bazı çalışmalar aşağıda sunulmuştur.

Teknoloji Merkezli Çalışmalar ve Projeler:

- Konak ilçemizde online ruhsat dönemi başlatılarak işyeri ruhsat, imar uygunluk ve mesafe uygunluk başvurularını dijitalle taşımıştır. Vatandaşların başvurularını belediyeye gitmeden, online yapabilecekleri uygulamayı İzmir’de ilk kez Konak Belediyemiz hayata geçirilmiştir. Online İşyeri Ruhsat Başvurusunda bulunacak vatandaşlar, Konak Belediyesi resmi web sitesi www.konak.bel.tr adresinden veya Konak Belediyesi mobil uygulaması üzerinden “E-Belediye” işlemlerinden TC kimlik numaraları ile giriş yaparak başvurularını gerçekleştirebilmektedir. Sisteme giriş yaptıktan sonra “İş Yeri Ruhsat Ön Beyan Başvurusu” seçilip “İş Yeri Ruhsat Beyan Başvuru Formu” doldurularak işleme devam edilmekte ve istenen bilgilerin girilmesi ve belgelerin eklenmesinin ardından başvuru tamamlanmaktadır. Aynı zamanda yapılan başvurular, İş Yeri Ruhsat Ön Beyan Başvuru Sorgula ekranından takip edilebilmektedir. Başvurunun ardından Konak Belediyesi Ruhsat ve Denetim Müdürlüğü tarafından, alındı belgesi veya varsa eksik belgeler vatandaşa e-posta ile iletilmekte ve süreçle ilgili SMS ve e-posta ile bilgilendirmeler yapılmaktadır. Tüm işlemlerle ilgili harç ödemeleri yine www.konak.bel.tr üzerinden yapılmaktadır.

- Dünyanın her yerinden rahatlıkla ulaşılabilen ve Konak Belediyemizin yönetimi, yapısı, çalışmaları ve projelerinin yer aldığı www.konak.bel.tr adresinde bulunan resmi internet sitesi Türkçe ve İngilizce olarak hizmet vermektedir. Akıllı kent bileşenlerinden olan yönetim maddesinin gerektirdiği tüm unsurlar Konak Belediyemizin resmi internet sitesinde yer almaktadır. Aynı zamanda resmi internet sitemiz isteyen herkesin rahatlıkla iletişim kurmasına da imkan tanımaktadır. Konak Belediyemize ait tüm bilgiler, çalışmalar, faaliyetler

Amacımız; Konak ilçemizi dünyanın sayılı “akıllı kentler” statüsüne getirmek, vatandaşlarımıza daha iyi hizmet sunmak, daha şeffaf ve etkin bir yönetim sistemi oluşturmaktır.



Geri dönüşüme ve istihdama katkı sunulması, çevre kirliliği ve karbon salımının azaltılması maksadıyla başlatılan “Bağımsız Atık Toplayıcıları Projemiz” ile çevre kirliliğinin önlenmesine ve geri dönüşüme büyük bir destek verilmiştir.

ve projeler resmi internet sitemizde yer almakta olup isteyen herkes bu bilgilere kolayca ulaşabilmektedir. Aynı zamanda şeffaflık ve süreklilik ilkesi kapsamında internet sitemiz her ay güncellenmektedir.

- <https://intranet.konak.bel.tr/> adresinde yer alan ve Konak Belediyemizin bünyesinde çalışan tüm personel tarafından kullanılan intranet hem yönetim açısından şeffaf ve etkinliği artırmakta, hem de iletişim ve kaynaklara ulaşımında büyük imkanlar sunmaktadır. Bu program ile isteyen her personel tüm resmi yazışmaların yapıldığı EBYS sistemine, mali konularla ilgili YBS sistemine, dijital arşive ve kent rehberi gibi birçok uygulamalara ulaşım sağlayabilmektedir. Aynı zamanda tüm personelin dahili telefon kayıtlarına da ulaşım sağlanmaktadır.

- Konak Belediyemiz ile ilgili bilgilere sadece internet ve intranet üzerinde değil cep telefonu uygulaması ile de isteyen herkes rahatlıkla ulaşabilmektedir. IOS ve Android

işletim sistemine sahip akıllı telefon ve tabletlerde çalışan mobil uygulamamız ile artık belediye hizmetlerine daha kolay ulaşılabilinmektedir. Bu kapsamda vergi işlemleri veznelerde sıra beklemeden mobil uygulama içerisinde de yapılabilinmekte, Konak ilçemizde evlenmek için gereken evraklar ve evlilik işlemleriyle ilgili tüm soruların cevabı ile belediyemize ait nikâh salonlarının konumu ve iletişim bilgilerine ulaşılabilinmekte, belediyeye farklı kanallardan ulaşmaya çalışan vatandaşlara da kolaylık sağlanmakta olup bu kapsamda uygulama içerisinde yer alan Konak İletişim Merkezi (KİM) ile çağrı merkezi, HİM (Hemşehri İletişim Merkezi), WhatsApp hattı ve sosyal medya üzerinden belediye ile kolayca iletişim kurulabilinmekte, Konak Belediyesi olarak düzenlediğimiz tüm kültür-sanat ve spor etkinlikleri takip edilebilinmekte, evde sağlık, ambulans ve cenaze hizmetleri ile ilgili bilgilere rahatlıkla ulaşılabilinmekte, Belediyemizin haber akışını e-gazete’den takip edebilmekte ve üç aylık süreli

yayınımız olan KNK dergisinin tüm sayılarını PDF dosyası halinde isteyen herkes telefonuna indirilebilmekte, Belediyemize ait hizmet binaları ile semt ve kültür merkezlerinin hem konumları hem de iletişim bilgileri bulunabilmekte, Belediye hizmetlerinin yanı sıra ilçe sınırlarındaki nöbetçi eczanelere de erişilebilmekte ve Belediye hizmetlerinin değerlendirilmesi ile ilgili anketlere katılım sağlanabilmektedir.

- Konak Belediyemizde tüm resmi yazışmalar ve evrak gönderim iş ve işlemleri bütün personel tarafından kullanılan EBYS sistemi üzerinden yapılmaktadır. Söz konusu sistemde tüm yazışmalar ve gönderimler elektronik ortamda gerçekleştirilmekte olup bundan dolayı hem kağıt ve hem zaman tasarrufu sağlamaktadır. Aynı zamanda tüm iş ve işlemlerin elektronik ortamda yapılmasından dolayı vatandaşın iş ve işlemleri de son derece hızlı bir şekilde tamamlanabilmektedir.

- Konak Belediyemiz özellikle yapmış ve yapacak olduğu hizmetlerle ilgili bilgileri vatandaşa daha rahat ulaştırabilmesi açısından sosyal medya mecralarını aktif olarak kullanmaktadır. Bu kapsamda binlerce kişiye en hızlı şekilde iletişim sağlayabilmektedir. Aynı zamanda Konak Belediyemize ait sosyal medya mecralarını takip eden vatandaşlarımız buradan rahatlıkla görüş ve önerilerini sunabilmektedir.

- Özellikle imar planları ve ruhsatlarla ilgili evraklar başta olmak üzere arşivlenmesi zorunlu olan tüm evraklar ve dokümanlar için "Dijital Arşiv" oluşturulması ile ilgili faaliyetler devam etmekte olup yoğun olarak devam eden bu çalışma sayesinde bütün vatandaşların özellikle imar ve ruhsat işlemlerinde büyük ölçüde kolaylıklar sağlanmaktadır.

- Tüm vatandaşlar E-Belediye ve E-Devlet üzerinden vergi borçlarını

ödeyebilmekte, emlak ve arsa rayiç değerlerini öğrenebilmekte, moloz atık başvurusunu yapabilmekte, emlak vergisi, çevre temizlik vergisi, ilan reklam vergisi, elektrik havagazı tüketim vergisi beyan başvurularını yapabilmekte, Encümen kararları, Meclis kararları, Meclis gündemi ve EBYS evrak sorgulamalarına ulaşabilmektedir. Ayrıca isteyen herkes <https://www.konak.bel.tr/basvuru-> sorgula adresinden Veteriner İşleri Müdürlüğüne alınan hayvanların takibini de yapılabilmektedir.

İşbirlikçi Merkezli Çalışmalar ve Projeler:

- Geri dönüşüme ve istihdama katkı sunulması, çevre kirliliği ve karbon salımının azaltılması amacıyla başlatılan "Bağımsız Atık Toplayıcıları Projemiz" ile çevre kirliliğinin önlenmesine ve geri dönüşüme büyük bir destek verilmiştir. Projemizde; herhangi bir statüsü olmayan, disiplin altına alınmamış bağımsız atık toplayıcılarına statü oluşturmak ve bağımsız atık toplayıcısını ambalaj atık toplama sistemine entegre ederek, hem kamu yararı hem de toplayıcılar için kaliteli ve disiplinli bir atık toplama sistemi oluşturarak ülke ekonomisine de katkı sağlanması amaçlanmıştır. Bu projemiz kapsamında, Bağımsız Sıfır Atık Toplayıcılarının (sokak toplayıcılarının) değerlendirilebilir atıklarını getirebilmeleri için İlçemizde 900 metrekairelik bir alana "Geri Kazanılabılır Atık Aktarma Merkezi" kurulmuştur. Tesiste bir konteyner idari bina, 30 tonluk araç kantarı ve 300 kg kapasiteli kantar bulunmaktadır. Tesise giriş yapan atık toplayıcısı tesis girişinde yer alan araç kantarına çıktığında (atık cinsine göre ayrı ayrı getirilmektedir) ambalaj atığı tartıldıktan sonra atığı karşılığında, güncellenerek belirlenen atık tipi bazı birim fiyat üzerinden anlık olarak ücretini teslim almaktadır. Projemizde ayrıca Bağımsız Atık Toplayıcısı için Gezici Ambalaj Atığı Toplama Aracı yapılmıştır.

**Akıllı kent
bileşenlerinden halkın
yönetime katılması
noktasında 18-25 yaş
arasındaki 65 gençle
beraber "Konak
Gençlik Meclisi"
kurulmuştur.**

Konak ilçemizde bulunan 112 mahallenin muhtarları ile sürekli iletişim halinde bulunulmakta olup her ay muhtarlarla toplantılar yapılmakta ve mahallerdeki sorunlara yönelik projeler geliştirilmekte ve çalışmalar yapılmaktadır.

Bağımsız Atık Toplayıcısı Belediyemiz tarafından kendisine verilecek olan kart ile gelip, kartın barkodunu Gezici Araç görevlisine okuttuktan sonra, getirmiş olduğu atık türüne göre gezici araçta bulunan kantarda atığı tartılmaktadır. Tartılan atık karşılığında kendisine makbuzu verilerek ödemesi anlık yapılmaktadır. Bu yazılım sayede, atık toplayıcılarının anlık olarak teslim ettiği atık miktarı bilgisi ile birlikte Belediyemiz tarafından anlık takibi yapılmaktadır. Bu sayede 17 Mart 2022 tarihinden itibaren S.S. İzmir Sokak Toplayıcıları Geri Dönüşüm İşletme Kooperatifinin işbirliği ile yürütülen "Bağımsız Atık Toplayıcıları Projemiz" kapsamında sadece üç ay içerisinde 350 ton atık toplanmıştır.

- Konak Belediyemizin "Geri Dönüşüm Evde Başlar" sloganı ile İlçemiz sınırları dahilinde pilot bölge olarak seçilen 4 mahallemizde 1 Mayıs 2022 tarihinden itibaren "Kapıda Dönüştür" projesini başlatmıştır. Teknoloji Merkezli: Bu Proje, web ve mobil uygulama aracılığıyla sisteme kayıt yapan vatandaşlarımızın toplamış oldukları ambalaj atıklarına karşılık kendilerine verilmiş olan Money Pro kartlarında para puan birikerek yürütülmektedir. Bu uygulama sayesinde Belediyemiz tarafından uygulama üzerinden atık miktarları ve tamamlanan talepler kontrol edilebilmektedir. Bu Proje, Belediyemizin anlaşma sağlamış olduğu Çevre İzin Lisanslı Firmanın işbirliği ile birlikte yürütülmektedir. Projemizde Vatandaşlarımız için hem kapıdan toplama yapılmakta, hem de vermiş oldukları atıklar karşılığında kendilerine para puan yüklenmektedir.

- Konak Belediyemizin bir diğer projesi ise atık pillerin toplanması projesidir. Çünkü atık pillerin içerisindeki çeşitli kimyasal maddeler vahşi çöp depolama alanlarından sulama sularına ve toprağa karışarak çevre kirliliği yaratabilir. Hem bu nedenle hem de atık pillerin geri kazanımı yoluyla doğal kaynakların verimli kullanımını artırmak için

evlerde, iş yerlerinde biriktirilen atık pillerin kaynağında ayrı toplanması gerekmektedir. Dolayısı ile atık pillerin ve akümülatörlerin kaynağında ayrı toplanması amacıyla, iş yerlerine, kurumlara, okullara atık pil toplama kutuları görevli personellerimiz tarafından dağıtılmaktadır. Ayrıca, vatandaşlarımız evlerinde biriktirmiş oldukları atık pilleri bulundukları mahalledeki Muhtarlık Ofislerine teslim etmektedir. Buralardan, görevli personellerimiz tarafından teslim alınıp, "1. Sınıf Atık Getirme Merkezi"mize götürülmektedir. Atık Getirme Merkezimizde biriken atık piller Çevre İzin Lisanslı Firmalara teslim edilmektedir.

- Konak Belediyemizin önemli projelerinden bir diğeri ise Atık Elektrikli ve Elektronik Eşyalar projesidir. Son yıllardaki teknolojik ilerlemenin kaçınılmaz sonucu olarak, dünyada elektrikli ve elektronik eşya tüketimindeki artış, atık elektrikli ve elektronik eşya (AEEE) problemini de beraberinde getirmiştir. Bu atıklar yapısında toksik madde barındırdığı ve büyük alanları işgal ettiği için AEEE problemi bizim düşündüğümüzden çok daha büyüktür. Günümüzde sağlıklı koşullar altında e-atıklar içindeki ağır metalleri geri kazanmak ve geri dönüşümünü sağlamak çevre ve insan sağlığı için oldukça önemlidir. Dolayısı ile atık elektrikli ve elektronik eşyaların kaynağında ayrı toplanması için iş yerlerine, kurumlara, okullara AEEE toplama kutuları görevli personellerimiz tarafından dağıtılmaktadır. AEEE'ler biriktiğinde ise görevli personellerimiz tarafından teslim alınıp, "1. Sınıf Atık Getirme Merkezi"mize götürülmektedir.

- Akıllı kent bileşenlerinden halkın yönetime katılması noktasında 18-25 yaş arasındaki 65 gençle beraber "Konak Gençlik Meclisi" kurulmuştur. 37'si asil 28 yedek üyeden oluşan gençlik meclisi her ay gönüllü olarak toplanmakta olup iklim, çevre, eğitim, dezavantajlı gruplar,

kadınlar, çocuklar ve marka çalışmaları gibi birçok konuda kararlar almakta ve proje üretmektedirler. Gençlik meclisinde üretilen projeler Konak Belediyemizin çeşitli birimleri tarafından Başkanlık makamının onayı ile birlikte uygulanmaktadır.

- Yine akıllı kent bileşenlerinden halkın yönetime katılması noktasında Konak ilçe sınırları içerisinde bulunan STK'larla işbirliği sözleşmeleri yapılmakta, ortak projeler geliştirilmekte ve bu ortak projelere yönelik ulusal ve uluslararası hibelerden yararlanılmakta, her ay yapılan rutin toplantılarla her alana yönelik ortak işbirliği çerçevesinde projeler üretilerek çalışmalar yapılmaktadır. Bu kapsamda 2019 yılından itibaren 18 STK ile işbirliği sözleşmesi yapılmış, 67 STK ile ise ortak proje çalışması gerçekleştirilmiştir. Sadece üç yıl içinde 68 proje yazılmıştır.

- Konak ilçemizde bulunan 112 mahallenin muhtarları ile sürekli iletişim halinde bulunulmakta olup her ay muhtarlarla toplantılar yapılmakta ve mahallerdeki sorunlara yönelik projeler geliştirilmekte ve çalışmalar yapılmaktadır. Bu kapsamda Konak Belediyemizin bünyesinde Muhtarlık İşleri Müdürlüğü kurulmuştur. Aynı zamanda tüm mahallenin muhtarları ile ortak whatsapp hesabı oluşturulmuştur.

- Konak Belediyemizin şehrin temizliği ile ilgili çalışmaları İlçemiz sınırları dahilinde bulunan Mahalle Muhtarlarımız ile koordineli olarak yapılmaktadır. Temizlik İşleri Müdürlüğümüzün Amir ve Denetmenlerince Muhtarlarımız düzenli olarak ziyaret edilmekte, talep ve şikayetleri alınarak işbirliği içinde sorunlar çözülmekte ve talepleri karşılanmaktadır ve tüm çalışmalar işbirliği içinde yürütülmektedir. Ayrıca temizlik işleri; atıkların toplanması ve taşınması faaliyetleri, çevre temizliği ve halk sağlığı ile alakalı

olduğundan birey ve toplum yaşamını doğrudan etkilemektedir. Bu nedenle, vatandaşlarımızın sürdürülebilir temiz bir çevrede, sağlıklı ve huzurlu şekilde yaşamaları için çalışmalarımız programlı ve günlük 3 vardiya esaslı olarak sürdürülmekte olup ayrıca vatandaşlarımız tarafından telefon ile whatsapp hattı üzerinden anlık olarak iletilen talep ve şikâyetlerin gereği ivedi olarak yapılmakta ve sonuç hakkında ilgisine bilgi verilmektedir.

İnsan ve Toplum Merkezli Çalışmalar ve Projeler:

- 15-25 yaş aralığında 30 gencin İklim Elçileri olarak yetiştirilmesi ile ilgili çalışmalara başlanılmış olup bir yıl sürecek olan eğitimler sonucunda ilk iklim elçileri göreve başlayacaklardır. Yerel İklim Gençlik Elçileri Projemiz ile birlikte "İklim Gençlik Elçileri'nin" yetiştirilmesi ve bu kapsamda projeler oluşturularak iyi uygulama örneklerinin paylaşılması hedeflenmektedir. Projede ilk olarak Konak ilçe sınırları içerisinde bulunan 15-25 yaş arasında istekli gençlere küresel ekolojik okuryazarlık eğitimlerinin verilmesi, eğitimin bitimine müteakip gençlerle iklim krizi temelli sorunların belirlenmesine yönelik çalışmalar yapılması, gençlerin atölye çalışmaları ile çözüm önerilerinin geliştirilmesi, müteakiben çözüm önerilerinin eylem planı haline

"Elektronik Takip Programından" elde edilen raporlar son derece önemli olup çıkan raporlar sonucunda ileriye dönük planlama, programlama ve çalışmalar yapılmaktadır.





Türkiye’de ilk kez sahipsiz evcil ve sokak hayvanlarından fiziksel engelli kedilere yönelik bir tesis yapılması, engelli kediler ile birlikte her türlü hayvanın rehabilitasyon süreçlerine yönelik çalışmaların yapılması gibi amaçlar hedeflenmiştir.

getirilmesi, oluşturulan eylem planlarının karar alıcılara sunulması sağlanacaktır. Projenin son aşaması ise projenin etkisini yaygınlaştırmak ve sürdürülebilirliğini sağlamak için diğer yerel yönetimlerinde projeye katılımının sağlanması ve bu kapsamda tüm iyi uygulama projelerinin ve çalışmaların yer aldığı network ağının oluşturulması planlanmaktadır. Bu doğrultuda küresel iklim krizine çözüm bulabilmek için daha fazla hareketlilik sağlanarak, beklenen çözümlerin yaygınlaştırılması sağlanmış olunacaktır. Projemiz ile Birleşmiş Milletlerin Sürdürülebilir Kalkınma Amaçlarından “İklim Eylem” amacına yönelik çalışmalar yapılması, gençlerin yerel yönetimlerde karar alma süreçlerine katılımının sağlanması ve geleceğimiz olan gençlerle iklim eylem alanında çalışma ağı kurulması gibi amaçlar hedeflenmektedir.

- T.C. Cumhurbaşkanı İletişim Merkezi (CİMER) ve Hemşehri İletişim Merkezi’den (HİM), Konak İletişim Merkezi (KİM), Whatsapp hattı ve sosyal

medya üzerinden Konak Belediyemize gelen tüm şikayetler, öneriler ve görüşler Konak Belediyemizin Basın Yayın ve Halklar İlişkiler Müdürlüğümüz tarafından hemen değerlendirmeye alınarak, konunun ilgili Müdürlüğe gönderilmesi sağlanmakta ve müteakiben değerlendirilmesi, konu ile ilgili varsa aksaklıkların ve olumsuzlukların giderilmesi ve ilgili kişi/kuruma cevabi yazının yazılması sağlamaktadır. Tüm bu çalışmalar Basın Yayın ve Halkla İlişkiler Müdürlüğümüz tarafından “elektronik takip programında” takip edilmekte ve raporlar oluşturulmaktadır. Takip programından her ay çıkarılan raporlarla; ne kadar şikayet, öneri ve görüş geldiği, bu şikayet, öneri ve görüşe yönelik ne kadar çalışma yapıldığı ve varsa ne kadar sorun giderildiği veya sorun giderilmeyorsa nedeninin açıklandığı, şikayet, öneri ve görüşlerin en çok hangi Müdürlüklere geldiği ve en çok hangi bölgelerden şikayet, öneri ve görüşlerin geldiği gibi birçok veriler elde edilmektedir. “Elektronik Takip Programından” elde

edilen bu raporlar son derece önemli olup çıkan raporlar sonucunda ileriye dönük planlama, programlama ve çalışmalar yapılmaktadır.

- Konak ilçemiz sınırlarında bulunan Gültepe ve Beştepeler bölgesinin Kentsel Dönüşüm Planları yapılmış olup uygulama aşamasına geçilmiştir.

Planlardan Beştepeler planı yaklaşık 200 hektarlık bir alanı kapsayan, ilçenin güney kesiminde yer alan Dayiemir, Dolaplıkuyu, Selçuk, Aziziye, İmariye, Tınaztepe, Duatepe, Kocatepe, Çimentepe, Zafertepe, 1. Kadriye, 2. Kadriye, 19 Mayıs ve Hasan Özdemir Mahallelerini içeren 14 mahallelik bir Bölgedir.

Gültepe planı ise yaklaşık 300 hektarlık bir alanı kapsamakta olup Çınartepe, Atamer, Millet, Murat, Trakya, Anadolu, Saygı, Mehmet Akif, Ulubatlı, 26 Ağustos, Yavuz Selim, Zeybek, Huzur, Cengiz Topel ve Boğaziçi Mahalleleri'nin yer aldığı 15 mahallelik bir bölgedir.

Planlama alanlarının bütününde ve alt bölgeler özelinde konut alanlarının kentsel sosyal altyapı alanları ile entegre olacak şekilde bir plan yaklaşımı benimsenmiştir. Mahallelerin tamamında 5 temel kriter esas alınarak bölgesel nüfus dağılımları ve yoğunlukları esas alınıp nitelikli açık yeşil alanlar ve kamusal hizmet alanları birlikte planlanmıştır. Her iki bölgede yaşayan yoğun nüfus çağdaş ve modern bir yaşam alanına kavuşturacaktır. Kreş ve gündüz bakım evleri, sosyal tesisler ve yaş alma merkezleri gibi sosyal donatı alanları, bu hizmetlerin özellikleri de dikkate alınarak Belediye Hizmet Alanları içerisinde ve tek başına bağımsız imar adaları şeklinde oluşturulmuş, yürüme mesafeleri dikkate alınarak hizmet yarıçaplarına göre planlama alanı bütününde eşit hizmet verilmesi öngörülmüştür. Bölgelerde açık yeşil alanlar içerisinde parklar, açık ve kapalı semt spor alanları

ve meydanlar birbirleri ile süreklilik arz edecek şekilde planlanmış olup, konut ve karma kullanım alanları çevresinde dengeli bir dağılım yapılacak şekilde de yer seçimi yapılmıştır. Eğitim ve sağlık tesisleri de planlama alanı bütününde öngörülen nüfusa hizmet edecek şekilde arttırılarak planlanmıştır. Aile sağlık merkezleri, gerek yürürlükteki imar planı kararlarında gerek hâlihazır durumda önemli bir eksiklik olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda bölgelerin bütününde mahalleler ölçeğinde eşit hizmet verilmesi amacıyla, erişim ve ulaşılabilirlik ilkeleri göz önünde bulundurularak eğitim ve sağlık tesislerinin yanı sıra aile sağlık merkezleri ile kreş kullanımlarına yönelik bağımsız imar adaları planlanmıştır. Her iki kentsel dönüşüm projemizin tüm bu verilerine bakıldığında daha yaşanabilir ve daha sağlıklı bir çevre yaratılmış olunmaktadır. Daha fazla yeşil alan, daha fazla sosyal alan ve daha fazla imkan yaratan alanlarıyla birlikte her iki projemiz ile dünya standartlarında daha sağlıklı bir çevre ve toplum yaratılmış olunmaktadır.

- Konak Belediyesi Aydın Erten
Rekreasyon Alanı ve Macera Parkı
Projemiz ile Konak ilçemizin Gültepe Mahalle sınırları içerisinde bulunan, mülkiyeti Orman Bölge Müdürlüğüne ait olan, fakat 2020 yılında 29 yılına Konak Belediyemize tahsis edilen, 3320 ve 6067 nolu parsel içerisindeki

Doğrudan insana dokunan belediyeçilik anlayışı ile vatandaşın kaliteli yaşamasını hedefleyen ihtiyaçların karşılandığı her zaman ulaşılabilen, herkesin görmek ve yaşamak istediği bir kent olmak.



**Tarihine sahip çıkan
kentsel estetiğe ve
çevresel duyarlılığa
önem veren sosyal
adaletin ve toplumsal
eşitliğin sağlandığı,
tüm kültürlerin özgür,
mutlu ve bir arada
yaşadığı bir Konak
yaratmak.**

8,46 hektarlık bir alana sahip olan ve Konak ilçe sınırları içerisindeki tek ormanlık alanın rekreasyon alanı olarak düzenlenmesi ve söz konusu ormanlık alanda sportif, sosyal ve kültürel faaliyetlerin yapılması planlanmış olup söz konusu alan hizmete açılmıştır. Alan 7'den 77'ye tüm İzmir halkının yararlanabileceği ve faaliyetlerde bulunabileceği şekle getirilmiştir. Bu projemiz ile Konak Belediyesi olarak çevreye vermiş olduğumuz değer ve önemin gösterilmiş ve bu tür kaynakların sürdürülebilir bir şekilde kullanılması sağlanmıştır. Aynı zamanda iklim değişikliğine yönelik ormanların ne kadar önemli olduğu ve bu maksatla korunması gerekliliği de vurgulanmıştır. Ayrıca projemiz ile buna benzer projelere örnek çalışma olması, alanda yapılacak faaliyetlerle ormanların yaşantımızdaki öneminin sergilenmesi, vatandaşların sosyal yönden gelişimine katkı sunulması, yeşil mekanların önemi ve korunmasına yönelik çalışmalar yapılması, öncelikle Konak ilçesi olmak üzere İzmir genelindeki tüm halkın yaşam kalitesine katkı sunulması gibi amaçlar hedeflenmiştir.

- "Konak Engelli Kedi Evi ve Rehabilitasyon Merkezi Projemiz" toplam 7 ay içerisinde bitirilmiş olup söz konusu merkez Konak Belediyemizin Veteriner İşleri Müdürlüğü'nün konuşlanmış olduğu 6500m²'lik alanın 180 m²'si kapalı ve 400 m² açık alan olmak üzere toplam 580 m²'lik bir alanda yapılmış ve üç adet bloktan oluşmuştur. Projemiz ile sokaktan gelen ve sokakta yaşama imkanı olmayan fiziksel engelli kedilere bakım, tedavi, rehabilitasyon ve ömürlerinin sonuna kadar barınma imkanı sağlanmıştır. Aynı zamanda Konak Belediyemizin resmi internet sayfasından ve sosyal medya hesaplarından belirli aralıklarla yapılan canlı yayınlarla söz konusu hayvanların sahiplenmesi imkanı da sağlanmaktadır. Projemiz nezdinde ömürlerinin sonuna

kadar 64 kedinin (kanun kapsamında bir kedi için 3 m² yer olması gerektiğinden dolayı) sürekli barınmasına imkan tanınmıştır. Proje kapsamında engelli hayvanların kabul edilmesi anı itibarıyla tüm veriler bir bilgi bankasında toplanmakta, toplanan bu veriler bir kitap haline getirilmekte ve müteakiben sonuçları ile birlikte tüm yerel yönetimlerle paylaşılmaktadır. Projemiz ile Türkiye'de ilk kez sahihsiz evcil ve sokak hayvanlarından fiziksel engelli kedilere yönelik bir tesis yapılması, bu tesiste söz konusu hayvanların ömürleri boyunca barındırılması, bakım ve tedavilerinin yapılması, sahiplendirilmesi ve engelli kediler ile birlikte her türlü hayvanın rehabilitasyon süreçlerine yönelik çalışmaların yapılması gibi amaçlar hedeflenmiştir.

- "Konak Engelli Kedi Evi ve Rehabilitasyon Merkezi Projemiz" özellikle sokakta yaşayan hayvanların hayvan refahına uygun bakım ve rehabilitasyonunu sağlamak açısından "Sağlıklı Çevre Kategorisinde" önemli yer tutmakta olup sağlığı destekleyen fiziksel ve sosyal çevreyi oluşturmada, sağlık için toplum çalışmalarını güçlendirmekte, yeni gelişmelere uyum gösteren bir toplum oluşumunu sağlamakta, özellikle engelli kediler için barınma koşullarını iyileştirmekte ve hayvan sağlığında, dolayısıyla çevre sağlığında sürdürülebilirliğin sağlanması açısından büyük rol oynamaktadır. Aynı zamanda projemizin tüm çalışmaları yerel yönetimler ve vatandaş el ele anlayışı ile yapıldığı için; çevreye sahip çıkan vatandaş bilinci ve kapsayıcılık da projemizde önemli bir rol oynamaktadır.

- Akıllı kent sisteminde en önemli etkenlerden biri olan çevre ve iklim ile ilgili çalışmalar kapsamında öncelikle Covenant of Mayors'a (Belediye Başkanları Sözleşmesi) üye olunmuştur. Bu üyelik kapsamında Konak ilçemizin Sürdürülebilir Enerji ve İklim Eylem Planı (SECAP) hazırlanmaktadır. Sürdürülebilir

Enerji ve İklim Eylem Planı ile Konak ilçe sınırları içerisinde yenilenebilir enerji kaynaklarının her alanda en etkin bir şekilde kullanılması, iklim krizine yönelik eylem planlarının oluşturulması, iklim krizi ile oluşacak olumsuz şartlara yönelik çalışmalar yapılması ve vatandaşlarda iklim krizi ile ilgili algı yaratılması gibi amaçlar hedeflenmektedir.

- Konak Belediyemiz ile TMMOB Çevre Mühendisleri Odası İzmir Şubesi ortaklığında ilk Sempozyumunu "İklim Değişikliği Kent ve Sağlık Sempozyumu" adı altında gerçekleştirmiştir. Bu Sempozyumda, İklim değişikliği sorunu, iklim krizinin tanımlanması, İklim krizinin nedenleri, İklim krizinin özel olarak sağlığa etkileri konuları ele alınmıştır. İkinci sempozyumumuz ise "Sürdürülebilir, yaşam kalitesi yüksek, çevre ile uyumlu, daha yaşanılabilir Konak" hedefi ile yürüttüğümüz çalışmalar doğrultusunda, Kent Yönetiminde İklim Değişikliğinin önemini vurgulamış olan "Sürdürülebilir Enerji Ve İklim Eylem Planı Uygulamaları Sempozyumu"nu gerçekleştirmiştir. Bu sempozyumda, Sürdürülebilir Enerji ve İklim Eylem Planı sürecinde çalışma ve uygulama pratiklerinin ele alınmıştır. Ayrıca, hazırlanması planlanan 2 adet eylem planı bulunmaktadır. Birincisi "Sürdürülebilir Enerji ve İklim Eylem Planı", ikincisi ise "Ulusal Enerji Verimliliği Eylem Planı"dır."

- Konak Belediyemizin akıllı belediyeçilik uygulamalarından biri de kanuni yükümlülüklerimizden olan "evde cenaze muayenesi ve defin ruhsatı düzenlenmesi" amacı ile çevirim içi kullanabildiğimiz mobil bilgisayar ve taşınabilir yazıcı kullanılmasıdır. Vatandaşlarımızın ihtiyaç duyduğu durumda, evlerinde, bilgiler sisteme çevrimiçi girilmekte ve gerekli evrakla hemen cevap verilip yardımcı olunmaktadır.

Sosyal Sermaye, Kurumlar Arası Karşılıklı Güven ve Normların Oluşması ve Bağların Kurulmasıyla İlgili Bir Kavramdır. Sürdürülebilir Kent Anlayışı Çerçevesinde Belediyenizin Akıllı İnsan ve Akıllı Yönetişim Uygulamaları Var mıdır? Bu Uygulamalar Nelerdir?

Konak Belediyemiz özellikle idari anlamda, yönetiminde bulunduğu alanlardaki vatandaşların sürekli artan taleplerini karşılamada ve çalışma programını uygulamaya koymada önemli görevler üstlenmektedir. Bu görevlerini de teknolojiyi dahil ederek açık yönetim, şeffaflık ve net verilerle yerine getirmektedir.

Unutulmamalıdır ki akıllı şehirler için öncelikle akıllı yönetimler ve akıllı insanlar gerekmektedir. Bu da gelecek ile ilgili ortak bir vizyon ile başarılı olunmaktadır. Bu kapsamda Konak Belediyemizin misyonu ve vizyonu aşağıda sunulduğu gibi olup bu doğrultuda hedeflerini belirlemekte ve buna yönelik çalışmalarını sürdürmektedir.

Görevimiz (Misyon)

Doğrudan insana dokunan belediyeçilik anlayışı ile vatandaşın kaliteli yaşamasını hedefleyen ihtiyaçların karşılandığı her zaman ulaşılabilen, herkesin görmek ve yaşamak istediği bir kent olmak.

Kentteki sosyal sermayenin zayıflamış olması, sürdürülebilir bir kentsel yaşamın önündeki en büyük tehditlerden birini oluşturmaktadır.





Akıllı şehir sistemleriyle ulaşımdan sosyal ve kültürel aktivitelere kadar pek çok alanda yaşlı ve engellilerin rahatlıkla hareket edebilmesi sağlanacaktır.

İleri Görüşümüz (Vizyon)

Tarihine sahip çıkan, kentsel estetiğe ve çevresel duyarlılığa önem veren, sosyal adaletin ve toplumsal eşitliğin sağlandığı, tüm kültürlerin özgür, mutlu ve bir arada yaşadığı bir Konak yaratmak.

Bu doğrultuda Konak Belediyemiz ileriye yönelik tüm hedeflerini demokratik, kapsayıcı, yerelde hemşerileriyle paylaşarak gerçekleştirmektedir. Konak Belediyemiz bu hedeflerini şehrin kanaat önderlerine, kamu kurum ve kuruluşlarına, üniversitelere, STK'lara, mahalle muhtarlarına ve Konak ilçe sınırları içerisinde yaşayan vatandaşlarla işbirliği yaparak belirlemekte ve tüm hedeflerini bir yol haritasına bağlı olarak planlamakta, tümüyle şeffaf, ölçülebilir ve raporlanabilir adımlarla yürütmektedir.

Konak Belediyemiz akıllı yönetim uygulamaları kapsamında belli dönemlerde ilçe genelinde memnuniyet anket çalışmaları yaptırmakta olup bu anketler sonucunda göre varsa olumsuz

durumlarla ilgili önlemler almakta, olumsuz durumların tekrar meydana gelmemesi için ileriye dönük planlamalar ve çalışmalar yapmaktadır.

Aynı zamanda isteyen herkes T.C. Cumhurbaşkanlığı İletişim Merkezi (CİMER) ve Hemşehri İletişim Merkezi'nden (HİM), Konak İletişim Merkezi (KİM), Whatsapp hattı ve sosyal medya üzerinden şikayet, öneri ve görüşlerini Konak Belediyemize bildirmekte olup yapılan şikayet, öneri ve görüşlere yönelik çalışmalar çok hızlı bir şekilde tamamlanarak ilgili kişi veya kurumlara cevap ve bilgi verilmektedir.

Konak ilçesinde yaşayan tüm vatandaşlara yönelik daha iyi hizmet verilmesi, daha iyi planlamalar yapılması, daha iyi stratejik hedef ve amaçların belirlenmesi ve bu doğrultuda ekonomik kaynakların daha verimli kullanılması gibi amacıyla tüm Konak ilçesini kapsayan "Veri Bankası Oluşturulması" çalışmaları tüm hızıyla devam etmektedir. Söz konusu veri bankası demografik, sosyo ekonomik, kültürel ve eğitim gibi birçok konu başlıkları altında oluşturulmaktadır.

Veri bankası tamamlandığında hangi bölgeye nasıl bir yatırım yapılacak, hangi bölgede istihdam daha az veya daha çok tespit edilerek ona göre projeler geliştirilecek, bölgelerin eğitim düzeyleri, kültürel yanları gibi unsurlar tespit edilecek ve bunun gibi elde edilen tüm veriler sonucunda daha iyi bir planlama, programlama ve projeler yapılması sağlanacaktır.

Konak Belediyemiz bünyesinde yapılan özellikle şehir planlaması ile ilgili tüm çalışmalar ilgili kurum ve kuruluşlarla işbirliği halinde, kimi zaman hazırlanan protokoller doğrultusunda yürütülmektedir. Diğer yandan ilgili kurumlarla düzenli olarak yapılan koordinasyon toplantıları sayesinde, eşgüdüm ve bürokratik süreçlerin hızlandırılması sağlanmaktadır.

Literatürde Akıllı ve Sürdürülebilir Ortaklıkların / İş Birliklerinin Kurulması Sosyal Sermaye Yatırımı Olarak İfade Edilmektedir. Sizce Belediyeler Akıllı ve Sürdürülebilir Ortaklıklar İçin Sosyal Sermaye Yatırımlarını Nasıl Yapabilir?

Kentlerde yaşayan kişilerin sayısının hızla artmasına paralel olarak kişilerin birbirleriyle iletişimleri azalmaktadır. Bununla birlikte, kentsel toplumda sosyal sermaye zayıflamıştır. Kentteki sosyal sermayenin zayıflamış olması, sürdürülebilir bir kentsel yaşamın önündeki en büyük tehditlerden birini oluşturmaktadır. Sürdürülebilir bir kentsel yaşamın sağlanabilmesi için, sosyal sermayenin güçlendirilmesi ve bunun kentsel toplumdaki tüm bireyler tarafından benimsenmesi gereklidir. Bu ise tüm kentlilerin kentsel yönetim süreçlerine dahil olmalarına, yaşadıkları kenti sahiplenmelerine ve kentlerinde barış ve huzurun sağlanması için birlikte hareket etmelerine bağlıdır. Bir diğer ifadeyle sosyal sermayenin güçlendirilmesi dolayısıyla

sürdürülebilir bir kentsel yaşamın sağlanabilmesi için, kentsel yönetim süreçlerinin işlerlik kazandırılması gereklidir.

Bu doğrultuda yerel yönetimler özellikle akıllı şehir çözümlerinin vatandaşların tercihlerine göre önceliklendirilmesi gerekmektedir. Bağımsız veya küçük ölçekli pilot uygulamalar yerine sektörlerarası bütünleşmeye sahip projeler tercih edilmelidir. Bu sayede, çözümler arasında veri uyumundaki sorunlar elimine edilebilecektir. Yerel yönetimler akıllı şehir çözümlerinin hayata geçirilmesinde büyük önem taşımaktadır. Uygulamaların her aşamasında halkında katılımı sağlanmalıdır.

Belediyeler akıllı ve sürdürülebilir sosyal sermaye yatırımlarında yaşlı ve engelli bireyler gibi dezavantajlı grupları da mutlaka süreç içerisinde katmalıdır. Örneğin akıllı şehir çözümleri ve ulaşım sistemleri engelli bireylerin yaşam kalitesinin yükseltilmesi için de büyük öneme sahiptir. Çünkü akıllı şehir sistemleriyle ulaşımdan sosyal ve kültürel aktivitelere kadar pek çok alanda yaşlı ve engellilerin rahatlıkla hareket edebilmesi sağlanabilecektir. Akıllı telefon ekranlarının yaşlı ve engellilerin kullanımına uygun tasarlanması gerekmektedir. Sesle, işaretlerle, mimikle, dokunmayla algılanabilen komutlar, konuşma dilini algılayan akıllı yazılımlar gelecekte engelli ve yaşlı bireyler başta olmak üzere herkesin yaşamını kolaylaştıracaktır.

Yerel yönetimler insan kaynağına ve sosyal sermayeye de duyulan ihtiyacın farkına varılarak politikalar geliştirmelidir. Vatandaşlar bilinçlendirilmeli ve sürece katılımları sağlanmalıdır. Çünkü doğru ve yerinde akıllı şehir uygulamalarının yaygınlaşması ile birlikte kent sakinlerinin yaşam kalitesi artacaktır.

Belediye ile sosyal sermaye unsurları arasındaki belki de en önemli etken güvendir. Belediyeler mutlaka tüm sosyal sermaye unsurlarında öncelikle güven oluşturulmalıdır.

Toplumun sadece belli bir grubuna yönelik değil farklı sosyal sınıflara ve kültürel geçmişe ait olan her bir birey arasında teknolojik unsurlarla en hızlı ve kolay iletişim kurulmalıdır.

Kentsel dönüşüm projelerinde akıllı şehir çözümlerinin sunduğu olanaklar dikkate alınmalıdır. Yeni yerleşim alanlarında akıllı şehir altyapısının oluşturulması ve akıllı bina uygulamalarının gerçekleştirilmesi önemli hususlardır.

Şehir genelinde yerel yönetimler, özel sektör, STK'lar ve üniversite işbirliği sağlanarak çalışma grupları oluşturulmalıdır. Bu çalışma grupları, akıllı şehir bileşenlerini dikkate alarak belirlenecek alt başlıklara göre belirlenmelidir.

Sosyal sermaye yatırımda her toplumsal kesimi kapsayan akıllı şehir uygulamaları gerçekleştirilmeye çalışılmalı, bilgiye ve sunulan hizmetlere adil erişim hakkı göz önünde bulundurulmalıdır. Özellikle engelli, yaşlı ve düşük gelir grubuna mensup bireylerin de bu olanaklardan yararlanabilmesi sağlanmalıdır.

Sosyal sermaye yatırımlardan özellikle kültür ve sanat yatırımlarına da ayrı bir özen gösterilmeli ve buna yönelik çalışmalar yapılmalıdır.

Yerel yönetimler sosyal sermaye yatırımlarını yaparken kendi bütçelerini göz önüne alarak yapmaları gerekmektedir. Belediyeler bütçelerinin büyüklüğüne göre büyük veya küçük ölçekli yatırımlarını yapmalıdır.

Sosyal sermaye yatırımlarında en önemli unsurlardan biride hizmet anlayışı ile çalışan belediyelerde dijital tüm teknolojileri kullanabilen insan kaynağı yetiştirilmeli ve bu konuyla ilgili alt yapılar mutlaka oluşturulmalıdır.

Sosyal sermaye yatırımların bir örnek daha verecek olursak sağlıkla ilgili Merkezi yönetim ve diğer belediyeler ile geliştirilen ve benzer olarak verilen hizmetler bazında sağladığımız ortaklaşma süreci vatandaşın ihtiyaç

duyduğu hizmetleri yerinde ve hızlı alabilmesini sağlamıştır. Karşılıklı olarak güvene dayalı olan bu süreç Büyükşehirlerde özellikle sağlık işleri düzleminde standardize edilmemiş ve çalışanların özverisi ile sağlanmaktadır. Bu kapsamda bu işlemlerin tam standardize olmuş belediyelerin birliği ile ortak çağrı merkezi/akıllı telefon uygulamaları sayesinde, vatandaşların hasta nakil/evde sağlık/evde bakım gibi hizmetleri tek çatı altında koordineli, düzenli, hızlı, kolay ulaşılabilir ve verimli olacaktır. Bu bağlamda hem ülkenin e-belediyeçilik sistemleri 3. nesil ve üstüne taşınırken öncülük yapılmış olacak hem de belediyeler minimum sermaye ile maksimum verimlilik sağlamış olacaktır.

Vatandaşların Katılımcılığı Sürdürülebilir Kentlerin İnşa Edilmesinde Önemli Bir Role Sahiptir. Sizce Belediyeler Akıllı Kentleri Tasarlarken Vatandaşların Katılımcılığını Etkin Kılacak Sosyal Sermaye Birikimini Nasıl Oluşturabilir?

Öncelikle belediyelerin hizmet vermekle yükümlü olduğu popülasyon, bilimsel ve katılımcı yollarla önceliklendirilmeli ve tüm paydaşların ortak politikaları ile Akıllı Kentlerin inşası planlanmalıdır. Bu konuda vatandaşlarımızın istek ve görüşlerini, interaktif ve sınırlandırmadan, belediyelere ulaştırmasını sağlayacak kanallar oluşturulmalıdır. Güncel bilişim teknolojisi ve konvansiyonel yöntemler birlikte kullanılarak, hizmet alıcıları ile sunucular arasında mesafeler azaltılmalıdır.

Kentsel toplumda sosyal sermayenin güçlendirilmesi için, kentsel yönetim olgusunun en önemli iki aktörü olan yerel yönetim birimlerinin ve sivil toplum örgütlerinin bu süreçteki rolleri

önemlidir. Bu çerçevede kentteki farklı sosyal ve kültürel özellikteki bireylerin gerek yönetim birimleri gerekse sivil toplum hareketlerinin gerçekleştirecekleri çeşitli aktivitelerle bir araya getirilmesi ve birbirlerinin farkına varmaları sağlanmalıdır. Yerel kaynakların harekete geçirilmesi bir diğer ifade ile özel sektör kuruluşları, sivil toplum örgütleri ve yerel yönetim birimleri arasında yakın işbirliğinin sağlanması gereklidir. Kentlerde sosyal sermayenin güçlendirilmesi ve geliştirilmesinde dolayısıyla kentsel yaşam kalitesini yükseltme ve kentsel barışı sağlamada merkezi yönetim birimlerine, kent yöneticilerine, özel sektör kuruluşlarına ve sivil toplum örgütlerine önemli görevler düşmektedir. Bu ise, kentsel yönetişim olanaklarını ve araçlarını geliştirerek bunları kent bütününe yaymakla sağlanabilir.

Özellikle ortak amaca yönelik projelerde katılımı sağlayabilecek paydaşlar oluşturulmalı, kent konseyleri kurulmalı ve hemşehri bilinci geliştirilmelidir. Toplumun sadece belli bir grubuna veya sınıfına yönelik değil farklı sosyal sınıflara ve kültürel geçmişe ait olan her bir birey arasında teknolojik unsurlarla en hızlı ve kolay iletişim kurulmalıdır.

Ayrıca ortak değerlere, geleneklere, normlara, informel ağlara ve üyeliklere bağlı olarak ortaya çıkan sivil sosyal sermayelerde değerlendirilmeli ve belediyeler tarafından bu sermayeye yönelik bileştirici rol üstlenilmelidir. Sosyal sermaye sadece bir grup üzerinden değil hem bireysel hem de topluluk üzerinden ayrı ayrı ele alınmalıdır.

Belediye ile sosyal sermaye unsurları arasındaki beklide en önemli etken güvendir. Bundan dolayı mutlaka tüm sosyal sermaye unsurlarında öncelikle güven oluşturulmalıdır. Bu da yapılacak

olan projelerin sonuçlandırılması, vatandaşlardan gelen taleplerin değerlendirilmesi ve hızlı dönüş sağlanması, planlarda, projelerde ve uygulamalarda ulaşılan başarıları birer örnek olarak gösterebiliriz.

Akıllı kentlerin oluşumunda sosyal sermayenin önemi çok büyük olmakla beraber olmazsa olmazdır. Bundan dolayı belediyeler bulunmuş oldukları kentin "akıllı kentler" statüsünde yer almasını istiyorlarsa öncelikle sosyal sermaye birikimine yönelik çalışmalar yapmaları gerekmektedir. Çünkü akıllı kent sadece tek başına bir belediyenin yapacağı çalışmalar değildir. Kentin bütün unsurlarının katılımı ile yapılabilinecek bir çalışmadır. Bundan dolayı "akıllı Kent" çalışması bir kentte yer alan tüm kamu kurumu ve kuruluşları, üniversiteler, STK'lar, kanaat önderleri, sosyal ve kültürel gruplar ve bireysel katılımların işbirliği ile yapılması gereken bir çalışmadır. Tüm bu unsurların arasında hızlı ve kolay olma özelliğinden dolayı özellikle teknolojik bağlamda iletişim kanallarının kurulması da gerekmektedir. Bir şehrin akıllı kentler statüsündeki en büyük başarı kaynağı, yapacak olduğu sosyal sermaye birikimi çalışmasındaki başarısıdır.

Güncel bilişim teknolojisi ve konvansiyonel yöntemler birlikte kullanılarak, hizmet alıcıları ile sunucular arasında mesafeler azaltılmalıdır.



PARKİNSON HASTALARI ASFİM'DE YENİDEN HAYATA BAĞLANIYOR HEM SPOR YAPIYOR HEM DE SOSYALLEŞİYORLAR

Antalya Büyükşehir Belediyesi'nin Parkinson hastalarına yönelik Antalya Spor ve Fitness Merkezleri (ASFİM) bünyesinde verdiği ücretsiz egzersiz programı umut oluyor.



“ASFİM’de yürüme, denge kavrama gücü ve konuşma gerilemesinin yavaşlatıldığı egzersizlerle Parkinson hastalarının, hareketlilik ve yaşam kalitesi yükseliyor.”

Yürüme, denge kavrama gücü ve konuşma gerilemesinin yavaşlatıldığı egzersizlerle Parkinson hastalarının, hareketlilik ve yaşam kalitesi yükseliyor. Egzersiz programı haftanın üç günü gerçekleşiyor. ASFİM’de görevli Parkinson Hasta Eğitimcileri eşliğinde günde 45 dakika uygulanan egzersiz programında Parkinson hastalarına refleks ve kaslarını güçlendirme eğitimleri veriliyor.

65 yaşındaki Parkinson hastası Asuman Çakırel, ASFİM’e geldiğinden beri kendini gençleşmiş hissettiğini söyleyerek, “5 yıldır Parkinson hastasıyım. Daha önce hayata küsmüş gibiydim. ASFİM’e gelmeye başladıktan sonra hastalığım hafifledi. ASFİM’de her türlü olanağımız var; salonumuz çok güzel, spor yapıyoruz, müzik eşliğinde oynuyoruz, sohbet ediyoruz. Çok

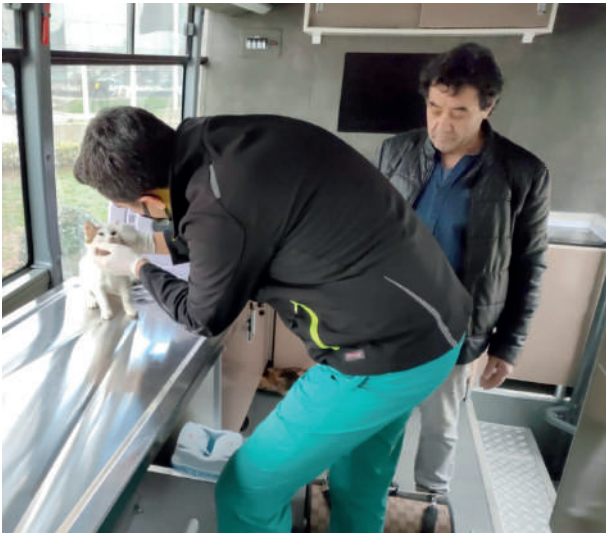
mutluyuz. Topluma karıştık, insan içine girdik. Denge problemim vardı, elimdeki kahveni bile içemiyordum. Şimdi rahatlıkla kahveni içebiliyorum. Kimseye bağımlı değilim. Buraya gelince kendimi genç hissediyorum” diye konuştu.

Spor Yaşam Kalitesini Artırıyor

ASFİM’de görevli Parkinson Hasta Eğitimcisi Yeliz Durak “burada yaptırdığımız egzersizlerle motor fonksiyonlarını daha işlevsel hale gelmesini sağlıyoruz. Parkinson hastalarımızı yaş gözetmeksizin genç-yaşlı ASFİM’e kabul ediyoruz. Özellikle yürüme, denge kavrama gücü ve konuşma gerilemesini yavaşlatmaya çalışıyoruz. 30 kursiyerimizle haftada 3 gün 45 dakika gruplar halinde egzersiz yapıyoruz. Bunlar Parkinson hastalarının, hareketlilik ve yaşam kalitesini yükseltiyor” diye konuştu.

VETBÜS İLE HER İLÇEDE BİR GÜN YOLCULUĞU

Balıkesir Büyükşehir Belediyesi'nin sokak hayvanlarına daha kaliteli ve ulaşılabilir bir hizmet sağlayabilmek için tam teşekküllü olarak devreye aldığı VETBÜS, her ilçede bir gün sürecek yolculuğuna başladı.



"20 ilçeyi karış karış gezerek en ücra köşedeki can dostlara dahi tüm klinik imkânları sunmaya devam eden VETBÜS, bulaşıcı ve salgın hastalıkları önlemeyle de mücadele ediyor."

Balıkesir Büyükşehir Belediyesi'nin mobil veteriner kliniği hizmeti veren VETBÜS'ü ilçe ilçe dolaşarak sokak hayvanlarına şifa dağıtmaya devam ediyor. Çevre Koruma ve Kontrol Dairesi Başkanlığı bünyesinde hizmet veren VETBÜS, gittiği ilçelerde can dostlara sağlık taraması, iç-dış parazit taraması, ultrason, aşılama gibi işlemleri gerçekleştiriyor. 20 ilçeyi karış karış gezerek en ücra köşedeki can dostlara dahi tüm klinik imkânları sunmaya devam eden VETBÜS, sahipsiz hayvanların rehabilitesinin yanı sıra bulaşıcı ve salgın hastalıkları önlemeyle de mücadele ediyor. Hayvanları bulundukları mahallelerde aşılayarak tedavi etme imkânı sağlayan VETBÜS; olası bir afet ve acil durum anında, ülkemizin herhangi bir noktasına



giderek orada afetten etkilenen yaralı hayvanları da tedavi edecek. İlçelerde daha uzun tedavi ihtiyacı olduğu tespit edilen sokak hayvanları, Büyükşehir Belediyesi İvrindi Sokak Hayvanları Bakımevi ve Rehabilitasyon Merkezi'ne götürülerek ve bakım ve tedavileri yapılacak.

BİLECİK BELEDİYESİ'NDEN KADINLARA ÖZEL SABAH SPORLARI

Bilecik Belediyesi tarafından her hafta pazar günleri, kadınlar için özel sabah sporları düzenleniyor. Sosyal belediyecilik anlayışıyla ilerleyen Bilecik Belediyesi son olarak mahalle konakları bahçesinde bulunan spor sahalarını spor aktiviteleriyle renklendirdi.



“Amacımız mahalle sakinlerine hem sporu sevdirmek hem de komşuluk ilişkilerinin pekişmesini sağlamaktır.”

Sosyal belediyecilik anlayışıyla ilerleyen Bilecik Belediyesi son olarak mahalle konakları bahçesinde bulunan spor sahalarını spor aktiviteleriyle renklendirdi. Sosyal belediyecilik anlayışıyla uygulamalarını sürdüren belediyemiz güzel projeleri hayata geçirmeye devam ediyor. Belediyemiz son olarak mahalle konakları bahçesinde bulunan spor sahalarını spor aktiviteleriyle renklendirdi.

Sporun ve sosyalleşmenin artılarını hedefleyerek bir araya gelen kadınlar, Bilecik Belediyesi uzman eğitmenleri eşliğinde spor yapıyor. Bilecik Belediyesi, dinç ve sağlıklı yaşamın en temel basamağı olan sporu tüm vatandaşlarına sevdirecek, sporu herkesin yaşamında vazgeçilmez kılmak istiyor.

Belediye Başkanı V. Subaşı Kadınları Spora Davet Etti

Belediye Başkan V. Melek Mızrak Subaşı, “Halkımız ve şehrimiz için hem fiziki hem de kültürel, sanatsal ve sosyal anlamda güzel projeleri gerçekleştirmeye devam ediyoruz. Hazırladığımız programda kadınlara özel sabah sporu etkinliğini her hafta pazar günü sırasıyla tüm mahallelerimizde gerçekleştireceğiz. Amacımız mahalle sakinlerine hem sporu sevdirmek hem de komşuluk ilişkilerinin pekişmesini sağlamaktır.” değerlendirmesinde bulundu. Ayrıca her hafta mahallelerde sabah saatlerinde başlayacak etkinliklerimize tüm kadın mahalle sakinlerini davet ettiğini dile getirdi.

SAĞLIKLI GELECEK İÇİN 'YEŞİL YARIŞ'

Bursa'nın geleceğe sağlıklı bir şekilde taşınması için örnek çevre yatırımlarını hayata geçiren Bursa Büyükşehir Belediyesi, çevre alanında yapılan iyi uygulamaları ön plana çıkarmak ve çevresel farkındalığın artırılmasını sağlamak amacıyla 'Çevre ile Dost Ol İyi Uygulama Ödülleri Yarışması' düzenliyor.



“Yeşil, sadece renk olmasının çok ötesinde, doğayı simgelemesinden dolayı çok şeyi çağırıştırılmaktadır.”

Çevre ile Dost Ol İyi Uygulama Ödülleri Yarışması ile Bursa'da çevre alanında yapılan iyi uygulamaların özendirilmesi ve çevresel farkındalığın artırılması hedefleniyor. Yarışmanın danışma kurulunda Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü, İl Milli Eğitim Müdürlüğü, Bursa Teknik Üniversitesi, Uludağ Üniversitesi, Bursa Ticaret ve Sanayi Odası, Türkiye Sağlıklı Kentler Birliği ve TMMOB Çevre Mühendisleri Odası Şube Başkanlığı temsilcileri yer alıyor.

“Yeşil, sadece renk değil”

Bursa'nın 'yeşille' anılan bir kent olduğunun altını çizen Başkan Aktaş, “Yeşil, sadece renk olmasının çok ötesinde, doğayı simgelemesinden dolayı çok şeyi çağırıştırılmaktadır. Her şeyden önce renk olarak yeşil; çevreci olmayı, organik hayatı ve sağlıklı olmayı simgelemektedir. Hedefimiz,

doğası ile anılan Bursa'yı her alanda yeşil olarak tanıtmaktır. Bu özelliğimizi daha da güçlendirmeliyiz. Bursa'mızda özel sektör, kamu kurumları, okullar ve sivil toplum kuruluşları tarafından çok önemli çevre projeleri yürütülüyor. Bu projelerin ortaya çıkartılarak paydaşlar arasında sinerjinin oluşturulması, kentimizin çevre ve yaşam kalitesinin geliştirilmesi açısından önemli. Bu amaçla Çevre Koruma, Kontrol ve İklim Değişikliği Dairesi Başkanlığımız koordinasyonunda, Bursa ölçeğinde, çevre alanında yapılan iyi uygulamaların ön plana çıkartılması amacıyla Çevre ile Dost Ol İyi Uygulama Ödülleri Yarışması düzenliyoruz. Sanayi ile büyüyen, sanayi ile gelişen ama yeşil özelliğinden hiçbir şey kaybetmeyen, aksine bu özelliğini daha da belirginleştiren Bursa olma hayaliyle tüm paydaşlarımıza ve destek veren tüm kuruluşlara yürekten teşekkür ediyorum” diye konuştu.

ÇİFTÇİLER DENİZLİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İLE KAZANMAYA DEVAM EDİYOR

Çameli, Beyağaç ve Kale ilçesindeki 515 üreticiye silajlık mısır tohumu desteği vererek, çiftçilerin yüzünü güldüren Denizli Büyükşehir Belediyesi bu kez Çivril, Çardak ve Bozkurt'ta 500 üreticiye daha tohum desteği veriyor. Bu destekle toplamda 8 bin dekar alanda 1.015 çiftçi üretim yapacak.



“Bizim yaptığımız silajlık tohum desteği, eskiden köylerdeki tulumbalara su koymak gibi üreticilere destek olmak”

Denizli’de kırsal alanda yaşayan vatandaşların desteklenmesi ve tarımda yüksek ürün veriminin elde edilebilmesi amacıyla üreticilerin yanında olmaya devam eden Denizli Büyükşehir Belediyesi, silajlık mısır tohumu desteğine bir yenisini daha ekledi. Geçen Nisan ayında Çameli, Beyağaç ve Kale ilçesindeki 515 üreticiye silajlık mısır tohumu desteği veren Denizli Büyükşehir Belediyesi bu kez Çivril, Çardak ve Bozkurt’taki 500 üreticiye tohum desteği veriyor. Söz konusu destekle toplamda 6 ilçedeki 1.015 çiftçi 8 bin dekar alanda üretim yapacak. Tarım ve Orman Müdürlüğü işbirliğinde 3 ilçeyi daha kapsayan Yerli Silajlık Mısır Yetiştiriciliği Projesi kapsamında Çivril İlçe Tren Garı’nda Silajlık Mısır Tohumu Dağıtım Töreni düzenledi. Programa, Denizli Büyükşehir Belediye Başkanı Osman Zolan, Çivril Belediye Başkanı Niyazi Vural, AK Parti

Çivril İlçe Başkanı Halil Ertuğrul, Denizli Tarım ve Orman Müdürü Şakir Çınar, çiftçiler ve davetliler katıldı.

Başkan Zolan’a Teşekkür

Denizli Tarım ve Orman Müdürü Şakir Çınar, Tarım Bakanlığı’nın üreticiye ciddi destekler verdiğini, bu destekleri çiftçilere anlattıklarını söyledi. Çınar, “Burada üreticilerle sohbet ederken dedim ki, ‘Kardeşim biz bir çuval açtık, Tarım Bakanlığımızdan gelen destekleri elimizden geldiği kadar size vereceğiz.’ Bu süreçte kendisine minnettar olduğumuz Büyükşehir Belediye Başkanımız Sayın Osman Zolan çiftçimize öyle bir çuval açtı ki bizimki poşet gibi kaldı. Maşallah o kadar büyük fedakârlıklarla üreticiyi birçok destek veriyor. Biz sonuna kadar destekçiyiz, çiftçimizin yanında olmak istiyoruz, diyor. Kendisine teşekkür ediyorum” dedi.

DİDİM'DE CAN DOSTLAR EMİN ELLERDE

2021 yılında 1.691 sokak hayvanının kısırlaştırmasını gerçekleştiren ve alanında uzman 19 kişilik kadrosuyla 24 saat hizmet veren Didim Belediyesi Sokak Hayvanları Tedavi ve Geçici Bakım Merkezi, başarılı çalışmalarını sürdürüyor.



“200’den fazla köpek ile 100’den fazla kedinin bakımının sürdüğü merkezde ameliyatlar da gerçekleştiriliyor.”

Didim Belediye Başkanı Ahmet Deniz Atabay’ın da sık sık ziyaret ederek çalışmaları incelediği, son olarak merkez bünyesinde bir mama fabrikası kurulması talimatını verdiği Didim Belediyesi Sokak Hayvanları Tedavi ve Geçici Bakım Merkezi 19 kişilik alanında uzman kadrosu ile 24 saat hizmet veriyor. 200’den fazla köpek ile 100’den fazla kedinin bakımının sürdüğü merkezde ameliyatlar da gerçekleştiriliyor. Türkiye’de birçok barınak ve hayvan bakım merkezinde bulunmayan kan sayım cihazı ve ultrason aleti ile can dostların bakımının gerçekleştirildiği merkezde son olarak kurulan yavru bakım alanı ile dünyaya gözlerini yeni açan köpeklerin daha sağlıklı yetiştirilmesi için çalışmalar yapılıyor. Yavru bakım alanında gerçekleştirilen çalışmalar ile yavruların arasında

hastalık geçişi de engellenmiş oluyor.

Başkan Atabay: Didim’de Can Dostlarımız Emin Ellerde

Didim Belediyesi Sokak Hayvanları Tedavi ve Geçici Bakım Merkezi personellerine teşekkür ederek sokak hayvanları için çalışmalarının artarak süreceğini söyleyen Didim Belediye Başkanı Ahmet Deniz Atabay, “Didimimiz hayvan dostu bir kent. Geçmişte de can dostlarımız için birçok karar aldık ve son olarak mama fabrikasının yapımına başladık. Sokak Hayvanları Tedavi ve Geçici Bakım Merkezimiz de gerçekten başarısı ile göz dolduran, örnek gösterilen bir yer haline geldi. Ben, burada emek veren bütün arkadaşlarımıza, hekimlerimize teşekkür ederim. Onların başarılı çalışmaları bizleri gururlandırıyor” dedi.

'BİZİM BAHÇE' İLE TARIMDA ÜRETİM SEFERBERLİĞİ SÜRÜYOR

Fethiye Belediyesi beraberinde 5 dönüm araziye nohut, 8 dönüm araziye 200 adet Kaya İnciri, 8 bin 500m² alana 200 adet Kaya İnciri fidanı, 5 dönüm araziye Kaya Nohutu'nun dikimleri yapıldı.



“Dünya’da siyah incir olarak kurutulabilen tek incir kaya inciridir. Kaya incirinin Türkiye gıda piyasasında yerini alması için çabalıyoruz.”

"Bizim Bahçe" projesiyle, arazilerin yeniden tarımsal üretimde kullanılması, köylerdeki küçük üreticilerle birlikte yöreye özgü ürünlerin ekilip, dikilmesi, bahçelerin bakımlarının yapılması, örnek bahçeler kurulması, bu bahçelerde ekili, dikili ürünlerle ilgili uzmanlar tarafından eğitimler verilmesi, elde edilen ürünlerin katma değerlerini yükselterek kooperatifler tarafından aracısız olarak halka sunulması sağlanıyor. Fethiye Ata Tarımsal Kalkınma Kooperatifi Başkanı Hüseyin Ünal, "Dünya’da siyah incir olarak kurutulabilen tek incir kaya inciridir. Kaya incirinin Türkiye gıda piyasasında yerini alması için çabalıyoruz. Bizim Bahçe projesi kapsamında Fethiye Belediyesi’nin bize tahsis ettiği bu tarlada Likya Kadın Kooperatifi ile birlikte 200 incir ağacını toprakla buluşturduk. Bileşenlerimizle birlikte bir kurutma ünitesi kurup, yetiştireceğimiz incirleri bu ünite

de kurutacağız ve kooperatif olarak satışa sunacağız. Bu işte emeği geçen herkese çok teşekkür ederim" dedi.

Fethiye Belediye Başkanı Alim Karaca ise, "Ziraatla uğraşan bir belediye başkanı olarak bu benim hayalimdi. Seçimlerden önce de oda başkanlarımızla birlikte nasıl geliştirebiliriz diye görüştük. Ortak akılla güzel şeyler yapılacağını tüm Türkiye’ye ilan ediyoruz. Fethiye Belediyesi olarak 180 dönüm tarım arazimiz var. Hepsinin kiralalarını sonlandırdık. Kooperatiflerimizle birlikte ekip dikip ekonomiye kazandırmak istiyoruz. İncirköy’de zeytin dikimi, Çenger’de ceviz dikimi gerçekleştirdik. Bugün ise Kayaköy’de incir fidelerimizi diktik. Birazdan da kaya nohutunu ekip, zeytin bahçemizin açılışını gerçekleştireceğiz" dedi.

SOKAK HAYVANLARI BAKIM VE TEDAVİ MERKEZİMİZ HİZMETE AÇILDI

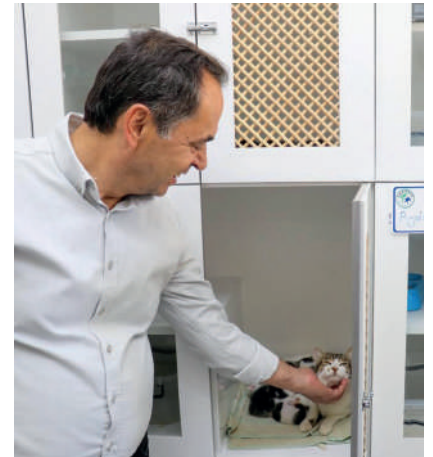
Gazipaşa Belediyesi, ilçeye Sokak Hayvanları Bakım ve Tedavi Merkezi kazandırdı. Belediyenin veterinerlik hizmet binası içinde yer alan Sokak Hayvanları Bakım ve Tedavi Merkezi, ilçedeki sähipsiz sokak hayvanlarına hizmet verecek.



“Eski mezbahayı sokak hayvanları bakım ve tedavi merkezine dönüştürdük. Kimsesiz sokak hayvanlarının kimsesi olmak için yola çıktık.”

Sähipsiz sokak hayvanlarının aşı uygulaması, kısırlaştırma, acil durum ve rehabilitasyon işlemleri, belediyenin veteriner hekimi kontrolünde tam donanımlı veterinerlik hizmet binasında düzenli olarak yapılacak. Sokak Hayvanları Bakım ve Rehabilitasyon merkezinin hizmete girmesiyle kentteki kimsesiz sokak hayvanları rahat bir nefes alacak.

Her zaman Hayvan Dostu Belediyecilik anlayışıyla, hareket ettiklerini vurgulayan Başkan Yılmaz, göreve gelince ilk yaptığı işlerden birinin ilçeye veterinerlik hizmet birimini kazandırmak olduğunu belirterek “Eskiden mezbaha olarak kullanılan bu binayı, ekip arkadaşlarımız büyük bir özveriyle düzenledi. Buraya yeni odalar ilave edildi. Atıl haldeki binamızı, kısa bir süre içerisinde Sokak Hayvanları Bakım ve Tedavi Merkezi’ne dönüştürdük. Can dostlarımız için her şeyi düşündük. Muayene odamızdan ameliyathaneye, Veteriner Hekim odamızdan kedi ve köpek odalarımıza



kadar merkezimizi tüm donatılarıyla hazır hale getirdik. Sokakta yaralanan, zor durumda kalan ve bakıma ihtiyacı olan dostlarımızı buraya getirip tedavilerini yapıyoruz. Aynı zamanda bünyemizde oluşturduğumuz beslenme ekibimiz ile hayvan dostlarımızı sokaklarda yalnız bırakmıyor, belirli noktalara koyduğumuz mama ve su kapları ile düzenli olarak beslenmelerini sağlıyoruz.” diyerek sözlerini tamamladı.

GEBZE'YE CAN DOSTLAR İÇİN BAKIM VE REHABİLİTASYON MERKEZİ GELİYOR

Gebze Belediye Başkanı Zinnur Büyükgöz, Sokak Hayvanları Bakım ve Rehabilitasyon Merkezi'nin tanıtımını, protokol, hayvan severler ve basın mensuplarıyla birlikte gerçekleştirdi.



“Teknik cihaz çeşitliliği ve sokak hayvanları refah ekibi sayısı ile bölgenin en donanımlı rehabilitasyon merkezini Gebze’de inşa ediyoruz.”

Gebze Belediye Başkanı Zinnur Büyükgöz “Gebze’deki sokak hayvanlarıyla da yakından ilgileniyoruz. Veteriner Hizmetleri Müdürlüğü’müz bu konuda çalışmalarını sürdürüyor. Bugüne kadar 6.522 sokak hayvanımızı tedavi ettik. 8.669 aşılama da bulunduk. 2.467 kısırlaştırma operasyonu yaptık. 432 sokak hayvanımızı sahiplendirerek yeni yuvalarına kavuşmalarına vesile olduk. 2.667 beslenme noktamız da dâhil olmak üzere ilçemizde 70 ton kuru mama dağıtımı gerçekleştirdik. Bugüne kadar 2.467 sokak hayvanımızı kayıt altına alarak gerekli takiplerini yaptık, yapmaya devam ediyoruz.” ifadelerini kullandı.

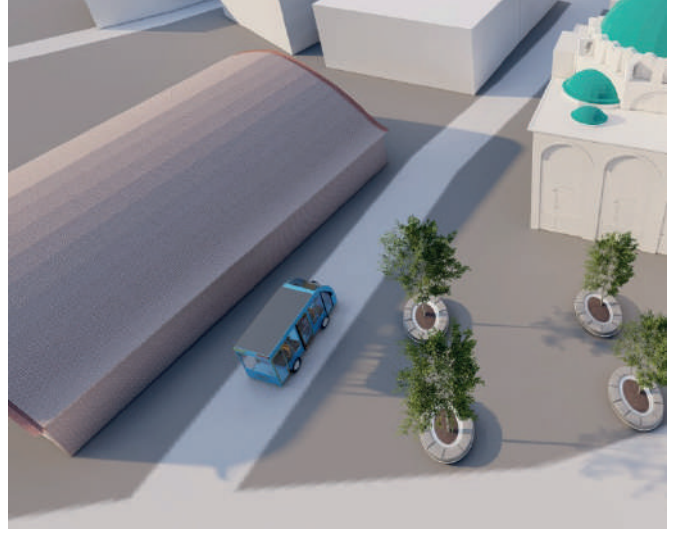
AK Parti Kocaeli Milletvekili İlyas Şeker de, “Belediyeler var olan tüm canlılara hizmet ediyor. Sokaktaki canlarımızdan şefkati esirgememeli ve her zaman



onlara bu şefkati göstermeliyiz. Belediye başkanımız da ekibiyle birlikte güzel bir tesisin başlangıcını yapmış. Sokak hayvanlarımıza gerekli tüm sağlık desteği bu tesisimizde verilecek. Böyle bir güzel hizmete vesile olduğu için Zinnur Başkan ve ekibini tebrik ediyorum.” dedi.

BAYKOCA REGA (REHBER ELEKTRİKLİ GEZİ ARACI)

İnegöl Belediyesi tarafından yürütülen ve yerel yönetimler düzeyinde ilk olan Baykoca REGA (Rehber Elektrikli Gezi Aracı) projesi, 2020 yılında başlamış olup iki önemli alt unsurdan oluşmaktadır. Bunlardan ilki %100 yerli özgün konseptte sahip bir elektrikli araç üretilmesidir.



“Turizm 5.0 çalışmalarına uygun turizm tanıtım hizmeti sunacak %100 yerli “Rehber” modülünün üretilmesi önemli bir unsurdur.”

Yenilenebilir enerji alternatiflerinin kullanımı, turizm alanında yenilikçi teknolojilerin kullanılması gibi alt amaçlar doğrultusunda proje kapsamında ikinci alt unsuru ise Turizm 5.0 çalışmalarına uygun turizm tanıtım hizmeti sunacak %100 yerli “Rehber” modülünün üretilmesidir. Bu iki unsura dair elektrikli gezi aracının ilk prototipi 2021 yılında üretilmiş olup ulusal ve uluslararası fuarlarda tanıtılmıştır. Şu an ikinci prototipinin “Rehber” modülüne uygun üretilmesi için endüstriyel tasarım revizesi işlemleri tamamlanmıştır. İkinci prototip üretim çalışmalarına da başlanmıştır.

Teknofest 2022 çalışmaları kapsamında finalist olan proje ile İnegöl Belediyesi Rize’de İnegöl’ü elektrikli turizm tanıtım aracı ile tanıtacak. Ayrıca Türkiye’nin en büyük tematik teknoparkı olan Bilişim Vadisi’nde de tüm aşamaları geçerek kuluçka yapısına kabul edilen elektrikli gezi aracı ve ona entegre turizm tanıtım

modülü ile yerli ve yabancı turistlere tarihi ve kültürel mirasın interaktif bir şekilde aktarılması amaçlanmaktadır. Bu amaç doğrultusunda dört temel dil becerisine hitap edecek özgün “Görüntülü ve sesli turizm asistanı” tasarımı gerçekleştirilmiştir. Hologram teknolojisi ile sanal gerçeklik kurgusunun da entegre edildiği projede, yazılım sayesinde elektrikli araç tarafından tarihi ve turistik mekânlar akıllı sistemler marifetiyle gerek görsel olarak ekrandan aktarılacak gerekse işitsel olarak sesli rehber ile dinletilebilecektir.

Ayrıca gerçek kişi tarafından gerçekleştirilen rehberlik hizmetini ortadan kaldıracak olup dijital rehber hizmeti sunacaktır. Tasarlanan araç takip sistemi yardımı ile aracın sürekli olarak konumu Turizm modülü tarafından okunmaktadır. Uydudan elde edilen anlık veri akışı ile ulusal ve uluslararası tüm lokasyonlarda “Baykoca Rehber” ile hizmet verilebilecektir.

ÇEVRE DOSTU TESİS AÇILDI

İzmir Büyükşehir Belediyesi tarafından 100 milyon lira yatırımla kurulan ve 58 bin hanenin tüketimine eşdeğer elektrik sağlayacak Bergama Entegre Katı Atık Yönetim Tesisi törenle açıldı. İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer, “İzmir’de atık kavramını tümüyle ortadan kaldırmak için İzmir Entegre Atık Yönetim Planı ışığında çalışmaya tüm samimiyetimiz ve kararlılığımızla devam edeceğiz.” dedi.



“Yaptığımız akıllı yatırımlar sayesinde çöp artık İzmir için bir kirlilik kaynağı olmaktan çıkmıştır.”

İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer’in çevreci politikaları, kentte katı atıkların dönüşümünü hızlandırdı. Soyer’in çöpün kaynak olarak ekonomiye kazandırılması politikası doğrultusunda Ödemiş’te Avrupa’nın en büyük entegre katı atık yönetim tesisini geçen yıl hizmete alan İzmir Büyükşehir Belediyesi, Bakırçay Havzası’na hizmet edecek Bergama Entegre Katı Atık Yönetim Tesisi’ni de açtı. 100 milyon lira yatırımla kurulan, günde 100 ton gübre üretecek tesis, 58 bin haneye de elektrik sağlayacak. Burada kullanılan mekanik ve biyolojik teknolojilerin sonucunda tesise giren evsel atıklardan geri dönüşebilir malzemeler elde edilecek. Yaklaşık 33 milyon metreküp metan gazı bertaraf edilerek iklim kriziyle de mücadele edilecek.

“İzmir’in geleceğini koruyoruz”

Bergama Entegre Katı Atık Yönetim Tesisi’nin açılışında konuşan Başkan

Tunç Soyer, “İzmir Büyükşehir Belediyesi olarak ortaya koyduğumuz bu vizyon, çöpü bir atık olmaktan çıkararak hammaddeye dönüştürüyor. Toprağı ve suyu daha temiz bir İzmir inşa ediyor. İzmir’in geleceğini koruyor. İnsanlığı bekleyen manzara çok açık: 2050 yılına geldiğimizde dünya nüfusunun yüzde yetmişi şehirlerde yaşayacak. Bu nedenle geleceğin şehirleri doğadan kopuk değil, doğanın bir parçası olarak gelişen alanlar olmak zorunda. Bugün şehirlerin atık toplama ve yenilenebilir enerji altyapısına yaptığı her yatırım, sadece bugünü değil geleceği de belirliyor. Kısa ömürlerimizde yaptığımız her şey, yediğimiz her lokma, aldığımız her karar ve dahası birbirimize nasıl davrandığımız, bizim dışımızdaki milyarlarca canlının yaşamını şekillendiriyor. Bu nedenle yaptığımız her şeyin doğada ve sonucunda hepimizin yaşam kalitesinde bir karşılığı var.” diye konuştu.

29 BİN KARATAYLI ÖĞRENCİYE TİYATRO OYUNU İLE SIFIR ATIK ANLATILIYOR

Karatay Belediyesi, çocuklara “Sıfır Atık” bilincini aşılamak ve bu konuda bir farkındalık oluşturmak amacıyla ilkokul öğrencilerine özel olarak hazırlanan tiyatro oyununu sahneliyor. Özellikle su tasarrufu, kaynakların bilinçli kullanımı ve Sıfır Atık konusunda öğrencileri bilgilendirmeyi amaçlayan projeye sahnelenen tiyatro oyunu, ilçedeki 60 ilkokulunda eğitim gören 29 bin 85 öğrenciye ulaşacak.



“Çok daha temiz bir Karatay için yarınlarımız olan çocuklarımızı da bu konuya dahil etmek istedik.”

Karatay Belediyesi Kent Konseyi Sıfır Atık Ortaöğretim Çalışma Grubu da, eğitimlerinde bilinçlenmelerine ve kültürel birikimlerine katkı sağlamak amacıyla öğrencilere yönelik bugüne kadar pek çok çalışmayı hayata geçirdi. Bu kapsamda Karatay Belediyesi örnek bir projeyi daha uygulamaya koydu. Söz konusu proje kapsamında ilçede eğitim gören bütün ilkokul öğrencilerinde Sıfır Atık bilincini oluşturmak amacıyla “Sıfır Atık Tiyatrosu” oyunları sahneleniyor. “Sıfır Atık Tiyatrosu” oyunu ile öğrencilere özellikle israfın önlenmesi, kaynakların daha verimli kullanılması, daha az atık oluşmasının yöntemleri ile atığın oluşması durumunda atıkların kaynağında ayrıştırılarak geri

dönüşümünün sağlanması konuları tiyatro oyunu ile öğrencilere anlatılıyor.

Karatay Belediye Başkanı Hasan Kılca, “Sıfır Atık kapsamında çalışmalarımız devam ediyor. İlçemiz genelinde oluşan atıkların geri dönüşümü için yoğun bir gayretin içerisindeyiz. Sıfır Atık Tiyatrosu projemizi hayata geçirdik. Tiyatro oyunumuzla çocuklarımıza bütün atıkların çöp olmadığını, birçoğunun geri dönüştürülerek ülkemize katkı sağlayacağını anlatıyoruz. Projemizle çocuklarımız hem kültürel bir etkinliğe katılmış oluyor hem de temiz çevrenin önemini daha iyi anlamış oluyorlar. Projemizi ilçemizdeki 60 ilkokulda eğitim gören 29 bin 85 öğrencimize ulaştıracamız.” dedi.

BİSİKLET ŞEHİRİ KONYA'DA TEMİZLİK EKİPLERİ DE BİSİKLETLENDİ

Bisiklet şehri Konya'da bisiklet çeşitliliğini ve kültürünü artırmak için çalışmalar yürüten Konya Büyükşehir Belediyesi, tarihi şehir merkezinde ve büyük parklarda çevre temizlik bisikletleri kullanıyor.



“Bisiklet şehri Konya’ımızda farklı tipteki bisikletlerin yaygınlaşmasının yeni nesillerde bisiklet kullanımıyla ilgili önemli bir farkındalık oluşturacağına inanıyoruz.”

Konya Büyükşehir Belediye Başkanı Uğur İbrahim Altay, yerli imkânlarla Konya sanayisinde üretilen çevre temizlik bisikletleriyle sunulan hizmetlerin daha pratik ve çevreye duyarlı şekilde sağlandığını, ayrıca bisiklet konusunda farkındalık sağlandığını söyledi. Konya Büyükşehir Belediyesi bünyesinde kullanılan çevre temizlik bisikletleri şehir merkezindeki temizlik çalışmalarında hem kolaylık sağlıyor hem de çevreci yönüyle dikkat çekiyor.

Konya Büyükşehir Belediye Başkanı Uğur İbrahim Altay, 550 kilometre ile Türkiye’nin en uzun bisiklet yolu ağına sahip şehri olan Konya’da bisiklet çeşitliliğinin ve kültürünün artırılması için önemli çalışmalar yürüttüklerini ifade etti. Bu kapsamda belediye hizmetlerinde hem çevre dostu olması



hem de personelin rahat çalışabilmesi için çevre temizlik bisikletlerinin hizmet verdiğini kaydeden Başkan Altay, “İşin durumuna ve ihtiyaca göre özel olarak ve Konya sanayinde yerli imkânlarla üretilen çevre temizlik bisikletlerimiz şehrin tarihi merkezinde ve büyük parklarda kullanılıyor.” dedi.

BÜYÜKŞEHİR TEMİZLİYOR, DENİZ EKOSİSTEMİ KORUNUYOR

Mersin Büyükşehir Belediyesi Çevre Koruma ve Kontrol Dairesi tarafından Çamlıbel Balıkçı Barınağı'nda yürütülen deniz denetim ve temizlik çalışmaları ile Mersin denizi korunuyor, çevresel atıkların denize ve canlılara verdiği zarar minimuma indiriliyor.



“Temiz deniz demek; oksijeni bol ve canlıların rahat üreyebildiği, istilacı türlerin azaldığı ve bizim balık popülasyonumuzun arttığı deniz demek. Biz de çalışmalarımızla bunun için elimizden geleni yapıyoruz”

3 adet deniz denetim teknesi ile rutin denetimlerini sürdüren ekipler, kirlilik tespit ettiği noktalarda düzenli olarak deniz süpürgesi ve fiber tekne ile deniz yüzeyinde temizlik yapıyor. Bunun yanı sıra ekiplerin bir kısmı da deniz temizleme fileleri ile manuel olarak temizlik yürütüyor. Denetim tekneleri 2019 yılının Nisan ayından bu yana 800 kez denetim gerçekleştirdi. Ekipler, 2021 yılı boyunca aralarında sintine, atık yağ ve katı atığın olduğu toplam 270 metreküp, 2022 yılının ilk 2 ayında ise 43 metreküp atık topladı.

Denizcilik Hizmetleri ve Denetimi Şube Müdürlüğü'nde görev yapan kaptan Pelin Teymur, “Dere kaynaklı kirliliklerde de bariyer sistemini uygulamayı planlıyoruz. Deniz yüzeyinde yüzen sabit polietilen yapıdan üretilen bariyerler var. Deniz kirliliğindeki mücadelelerde de kullanılır bu bariyerler” dedi. Teymur,



uygun açı ve konumlarda yetkili firmalarla birlikte fizibilite çalışması yaparak bu bariyerlerin dere ağızlarına montajlanabildiğini belirterek, “Deniz yüzeyindeki özellikle su seviyesinin yüksek olduğu ve çöplerin çok yoğun taşındığı dönemlerde bu çöpler bariyer sistemine takılarak orada ilgili personel ya da ekipmanla yüzeyden toplanıyor. Bu şekilde denize karışması da önlenmiş oluyor” diye konuştu.

MEZİTLİ'YE OTİZM KÖYÜ KURULUYOR

Otizmli bireylerin toplumda daha fark edilir olması için yaptığı çalışmalarla dikkat çeken Mezitli Belediyesi, Mersin'de bir ilki daha gerçekleştirerek Otizm Köyünü kuruyor. Otizmli bireylerin fırsat verilirse çok büyük başarılar elde edebileceği gerçeğinden yola çıkarak kurulacak olan Otizm Köyünün Temmuz ayında faaliyete geçmesi planlanıyor.



“Otizmin farkında olmamız için otizmli bir yakınımızın olması da gerekmiyor. Toplumsal bilinçlenmede otizmli bireylere karşı anlayışlı olmamız ve onları ayırmadan yanlarında durmamız çok önemli.”

Yeni Mahalle’de bulunan eski Mezitli Stadyumunun yanında yer alan 6200 metre kare yüzölçümüne sahip alanında yapılması planlanan Otizm Köyü projesi kapsamında 7 adet atölye, mini amfityatro, mini bisiklet parkuru, masa tenisi aktivite alanı ve hobi bahçeleri bulunuyor.

Mezitli Belediye Başkanı Neşet Tarhan, “Albert Einstein, Bill Gates, Michelangelo, Mozart, Steve Jobs, Isaac Newton, Nikola Tesla, Charles Darwin gibi isimlerin dünyaca ünlü değerler olmaları ortak özelliklerinin Otizmli bireyler olmalarıdır. Ancak doğru eğitim verilerek doğru yönlendirilince dünyaya bilimde, sanatta, felsefede önemli katkılar sunan büyük değerler haline geldiler. Bunlar gibi yüzlerce isim daha sıralayabiliriz. En kısa biçimde insanların çocukluktan

başlayarak tüm yaşamını etkileyen bir davranış bozukluğu olarak adlandırabileceğimiz otizm konusunda farkındalık oluşturmak toplumsal bir görevdir” dedi.

Başkan Tarhan sözlerini şöyle sürdürdü: “Toplumumuzun otizmli bireylerin yaşamlarını kolaylaştırma adına farkında olmaları gerekiyor. Otizmin farkında olmamız için otizmli bir yakınımızın olması da gerekmiyor. Toplumsal bilinçlenmede otizmli bireylere karşı anlayışlı olmamız ve onları ayırmadan yanlarında durmamız çok önemli. Onlara fırsat verilirse özel yetenekleri olduklarına inanıyorum. Pes etmek asla olmamalı, Einstein, Mozart, Newton da aynı yoldan geldiler ve dünyanın parlayan yıldızları olmayı başardılar. Bizim çocuklarımızın da aynı yetenekle ortaya çıkmaması için hiçbir engel yok.” dedi.

NİLÜFER'DE ON BİNLERCE TOHUM TAKAS EDİLDİ

Nilüfer Belediyesi ve Nilüfer Kent Konseyi'nin bu yıl 7. kez düzenlediği Tohum Takas Şenliği'nde 40'ı aşkın çeşitten oluşan 15 bin paket yerel tohum vatandaşla buluştu. Başkan Turgay Erdem, tarımda dışa bağımlılığın olumsuz sonuçlarına dikkat çekerek, gelecek nesillere bırakılacak en değerli mirasın yerli tohum olduğunu belirtti.



"Çiftçiyi destekleyerek üretimi artırmamız gerek. Kendi ata tohumlarımızı yaşatarak gelecek nesillere sağlıklı gıdalar bırakmamız gerek."

Şenliğin açılış konuşmasını yapan Nilüfer Belediye Başkanı Turgay Erdem, tarımsal üretimin, yerli tohumu yaşatmanın önemini bildiklerini ifade ederek, "Pandemi ve iklim değişikliği ile birlikte bütün dünyada gıda krizinden bahsedilmeye başlanınca, son günlerde bizim ülkemizde de tarımın önemi anlaşıldı. Nilüfer Belediyesi olarak yıllardır bu konuya dikkat çekmeye çalışıyoruz. Tarım yılı, gıda yılı, iklim yılı ilan ederek farkındalık yaratmaya çalışıyoruz" dedi.

Başkan Erdem, "Üretim potansiyeli bu kadar yüksek bir ülkeyi, dışa bağımlı hale getirmek bu ülkeye

yapılacak en büyük kötülüktür. Çiftçiyi destekleyerek üretimi artırmamız gerek. Kendi ata tohumlarımızı yaşatarak gelecek nesillere sağlıklı gıdalar bırakmamız gerek. Çocuklarımıza bırakabileceğimiz en değerli miras yerli tohumdur. Nilüfer Kent Bostanları'nda üretilen 40'ı aşkın çeşitten oluşan 15 bin paket ata tohumunu, bu şenlik kapsamında dağıtıyoruz. Bu tohumların sizler tarafından toprakla buluşturularak, çoğalmasını, yaygınlaşmasını ve insanlık var olduğu süreçte yaşatılmasını diliyorum" diye konuştu.

BAŞKAN GÜLER: "HAYVAN HASTANEMİZİ DİĞER ŞEHİRLER ÖRNEK ALIYOR"

Ordu Büyükşehir Belediye Başkanı Dr. Mehmet Hilmi Güler'in talimatlarıyla modernleştirilen ve adeta yeniden inşa edilen Sokak Hayvanları Geçici Bakımevi Hayvan Hastanesi sahipsiz, yaralı, engelli, hasta ya da bakıma muhtaç sokak canlarının tek sığınağı oldu.



"Yaptığımız çalışmaları diğer şehirlerden örnek alıyorlar, benzerlerini de bizden kurmamızı istiyorlar."

Hayvan Hastanesindeki çalışmalarını yerinde görmek ve yetkililerden bilgi almak için bir ziyaret gerçekleştiren Ordu Büyükşehir Belediye Başkanı Dr. Mehmet Hilmi Güler, tam teşekküllü kurulan hayvan hastanesinde sokak canlarının tedavisinin yapılarak onların yaşama tutulmasını sağladıklarını söyledi. Başkan Güler, Büyükşehir Belediyesinin imkânları ile kurulan hayvan hastanesinin Karadeniz Bölgesi'ne ve Ordu'ya kazandırdıkları için mutluluk duyduklarını ifade etti.

Başkan Güler konuşmasında şu sözlere yer verdi:

"Tam teşekküllü bir hayvan hastanesi kurduk. Tamamen kendi imkânlarımız ve arkadaşlarımızın gayretleriyle, bilgileri ve tecrübeleriyle kurduk. Onlar bizim canlarımız. Burası anesteziyle, röntgenleriyle, yoğun bakım üniteleriyle tam teşekküllü bir hastane. Burada idrar



tahlillerinden tutun kan tahlillerine kadar dostlarımızın bütün tetkikleri yapılabiliyor. Böyle bir hastaneyi bölgemize, şehrimize kazandırdığımız için oldukça mutluyuz."

Çalışmalarımızı Örnek Alıyorlar

Yapılan çalışmaların çevre illere de örnek olduğuna dikkat çeken Başkan Güler, "Yaptığımız çalışmaları diğer şehirlerden örnek alıyorlar. Buraya ziyaretçiler geliyor, benzerlerini de bizden kurmamızı istiyorlar" dedi.

YENİ NESİL GERİ DÖNÜŞÜM KONTEYNERLERİ İLE SIFIR ATIK HEDEFİNE ADIM ADIM

Süleymanpaşa Belediyesi, geri dönüştürülebilir atıkların ekonomiye kazandırılması ve çevre kirliliğinin önlenmesi hedeflerini ortaya koyan Sıfır Atık Yaklaşımı doğrultusunda çalışmalarını sürdürüyor.



“Yeni tip ekipmanlar, vatandaşların dikkatini daha fazla çekerek atıkları ayrıştırma ve geri kazanma motivasyonlarını arttırmaya yardımcı olacak görseller içeriyor.”

Şehrin birçok noktasında bulunan geri dönüşüm atık kutuları yeni nesil ekipmanlarla değiştirilerek vatandaşların konuyla ilgili bilinçlendirilmesine yönelik tanıtıcı görsellerle donatılıyor.

Özellikle ambalaj atıklarının kaynağında ayrıştırılarak toplanması için adımlar atan Süleymanpaşa Belediyesi, yeni konteynerler ile daha etkili bir geri dönüşüm performansına ulaşmayı amaçlıyor. Yeni tip ekipmanlar, vatandaşların dikkatini daha fazla çekerek atıkları ayrıştırma ve geri kazanma motivasyonlarını arttırmaya yardımcı olacak görseller içeriyor.

Süleymanpaşa Belediyesi Temizlik İşleri Müdürlüğü tarafından yürütülen çalışmalar kapsamında yenilenen geri dönüştürülebilir atık toplama konteynerleri, şehrin dört bir yanında



belirlenen noktalara yerleştiriliyor. Konuyla ilgili yapılan açıklamada, vatandaşların geri dönüştürülebilir atıkları evlerinde ayrı olarak biriktirmelerinin önemine dikkat çekerek, kişisel ve kurumsal tedbirlerin birlikte alınması ile Süleymanpaşa'nın Sıfır Atık hedefine kısa sürede ulaşılabilmesinin mümkün olduğu ifade edildi.

ATIKLAR TEPEBAŞI'NDA KAZANIMA DÖNÜŞÜYOR

Tepebaşı Belediyesi vatandaşların daha temiz ve güvenilir bir çevrede yaşamlarını sürdürmeleri için gerekli önlemleri alırken bu doğrultuda gerçekleştirdiği çalışmalara devam ediyor.



“Çocuklarımızın çevre duyarlılığı kazanması için okullarda gerçekleştirdiğimiz çevre bilinci konulu eğitimlere 2010 yılından bu yana devam ediyoruz.”

Sürdürülen çalışmalar ile 2021 yılında da tonlarca atığın geri kazanımını sağlayan Tepebaşı Belediyesi, atık toplama sisteminin düzenli işleyişi ve toplama miktarları açısından verimli bir yılı geride bıraktı, Türkiye'deki en yaygın toplama ağlarından biri oluşturuldu. Mahallelerde, okullarda, iş yerlerinde yapılan bilgilendirme çalışmaları ile Tepebaşı halkının duyarlılığı birleşince, atık toplama rakamlarında her yıl artış gözlemlendi.

Başkan Ataç'tan Eskişehirli Teşekkür

Tepebaşı Belediye Başkanı Dt. Ahmet Ataç “2009 yılından bu yana geri dönüşüm uygulamaları kapsamında kazanımını sağladığımız tonlarca ambalaj atığı topluyoruz. Her bir atık grubu için uygun aparatları, vatandaşlarımızın kolay şekilde



ulaşabileceği şekilde ilçe geneline yerleştirmiş durumdayız. Bu gayretlerimiz neticesinde Tepebaşı Belediyesi, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından ülke genelinde başlatılan ‘Sıfır Atık’ projesi kapsamında tüm yerel yönetim, kamu kurum ve kuruluşların almasının zorunlu hale geldiği sıfır atık belgesini Eskişehir’de alan ilk belediye oldu. Çocuklarımızın bilinçlendirilmesi ve çevre duyarlılığı kazanması için okullarda gerçekleştirdiğimiz çevre bilinci konulu eğitimlere 2010 yılından bu yana devam ediyoruz.” diye konuştu.

TOROSLAR, “SIFIR ATIK” İLÇESİ OLMA YOLUNDA

Sıfır Atık olgusunun tüm Toroslar ilçesine yayılmasının hedeflendiği çalışmada öğrenciler, evlerinde ayrıştırdıkları atıkları da bu kutulara atarak, geri dönüşüme katkı sağlayacak.



“Sıfır Atık, geri dönüşümün yanı sıra sağlıklı bir gelecek adına atılmış önemli bir adım.”

Hizmet binalarındaki tüm çöp kovalarını kaldırarak Sıfır Atık Yönetim Sistemini kuran, ilçede pilot mahalle olarak belirlenen Çağdaşkent Mahallesi'ne geri dönüşüm kutuları yerleştiren belediye, bu uygulamanın kapsamını genişleterek ilçenin eğitim kurumlarından Şehit Mustafa Sarı Ortaokulu'nu ve Oto Galerici Sitesi'ni projeye dâhil etti. Geri dönüşebilir atıkların kaynağında ayrıştırılması, israfın önlenmesi, çevre duyarlılığının artırılması ve toplumda farkındalık oluşturulması amacıyla bilgilendirme çalışmalarını da sürdüren belediye, sıfır atık kapsamında geri dönüşüm kutularını pilot seçilen sitelere de yerleştirecek.

Başkan Yılmaz;
“Geleceğimiz için Sıfır Atık”

Toroslar Belediye Başkanı Atsız Afşın Yılmaz, Sıfır Atık Projesi'ni



ilçe genelinde yaygınlaştırmayı amaçladıklarını belirterek; “Sıfır Atık, geri dönüşümün yanı sıra sağlıklı bir gelecek adına atılmış önemli bir adım. Gelecek nesillere daha yaşanabilir bir dünya bırakabilmek için ilçemizde başlattığımız Sıfır Atık Projesi'ni başarıyla sürdürmenin mutluluğunu yaşıyoruz” dedi.

MARAŞ'IN HAVASI ARTIK DAHA TEMİZ!

Trabzon'da yıllardır trafiğe kapatılması gündemde olan Kahramanmaraş Caddesi, yürütülen titiz çalışmaların ardından yayalaştırılarak hizmete açıldı. Caddenin yayalaştırılması ile birlikte günlük 446,1 kg Co² emisyon salınımında azalma sağlandı.



“Trabzon’a yakışır işler yapmaya beklentileri karşılayacak güzellikte projeleri hayata geçirmeye devam ediyoruz.”

Uzun yıllardır yayalaştırılması şehrin gündeminde olan Trabzon’un kadim caddelerinden Maraş Caddesi, geçtiğimiz haziran ayında görkemli bir törenle hizmete açıldı. Törende bir konuşma yapan Trabzon Büyükşehir Belediye Başkanı Murat Zorluoğlu, alt ve üstyapısıyla bütünüyle yenilenen ve yayalaştırılan Maraş Caddesi’ni gururla hizmete sunduklarını ifade etti. Kahramanmaraş Caddesi’nin yeni halinin çok beğenildiğini dile getiren ve caddenin taraflı tarafsız her kesimin takdirini topladığını vurgulayan Başkan Zorluoğlu, caddenin yayalaştırılma sürecinde dair, “Sürecin başından itibaren caddenin yayalaştırılması meselesi, şehirde büyük çoğunluğun ittifak ettiği bir konuydu. Önce altyapı düzenlemesi yapıldı. Altyapıdan sonra üstyapı düzenlemelerine geçildi. Bu kadim caddenin üstyapısı muhakkak özel olmalıydı. Trabzon’a yakışır, Maraş ismine

yakışır, beklentileri karşılayacak güzellikte bir üstyapı olmalıydı. Çok özel malzeme kullandık. İşçiliğini titizlikle yürüttük. Aydınlatmasıyla, agrega kaplamasıyla, taş yoluyla, ağaçlandırmasıyla, şehir mobilyasıyla gerçekten içimize sindi. Sizlerin de çok hoşuna gitti.”

Yüksek Çevre Hassasiyeti

Trafiğe kapatılarak yayalaştırılan ve titizlikle yürütülen çalışmalar neticesinde yepyeni bir yüze kavuşan Maraş Caddesi’nin havası artık daha temiz. Çok yüksek bir çevreci hassasiyetle çalışan Büyükşehir Belediyesi yürüttüğü çalışmalar neticesinde caddede günlük 446,1 kg co² emisyon salınımında azalma sağlandı. Öte yandan Büyükşehir Belediyesi, hayata geçirmeyi planladığı “Kentsel Lojistik Planı” ile şehir merkezindeki karbon salınımını ve diğer olumsuz çevresel etkenleri daha da geriletmeyi hedefliyor.

SIFIR ATIKTA MARKA KENT: YILDIRIM

Yıldırım Belediyesi'nin geri kazanılabilir atıkların diğer atıklarla karıştırılmadan kaynağından ayrı toplanması ve geri kazanıma gönderilmesi amacıyla Yiğitler Mahallesi'nde yapımına devam ettiği 'Atık Getirme Merkezi' ve 'Kompost Tesisi'nde sona yaklaşıyor.



“Çevreye duyarlı uygulamalarımızla insan sağlığını tehdit eden durumların önüne geçiyor, çevremizi koruyarak gelecek nesillere bırakıyoruz.”

3 bin metrekare alan üzerine kurulan 'Atık Getirme Merkezi'nde vatandaşların, ahşap, cam, plastik, metal, giysi, kâğıt, pil ve yağ gibi 14 farklı sınıfta, getirdikleri atıklar depolanacak. 2022'de hizmete girecek tesiste, toplanacak atıklar lisanslı geri dönüşüm firmalarına gönderilerek geri dönüşümü sağlanacak. Geri dönüşüme kazandırılmayan diğer atıklar ise 50 metrekare alanda kurulan 'Kompost Tesisi' ile organik atıklar kompost makinesi aracılığı ile doğal gübre haline getirilecek. '1 Litre Atık Yağ Getirene 5 Litre Su Hediye' kampanyası kapsamında; 1 litre atık yağ teslim eden vatandaşlara 5 litre su hediye ediliyor. 2021 yılında 7 bin 453 kilogram atık yağ toplayan Yıldırım Belediyesi, kampanya ile mutfakta kullanılan atık yağların lavaboya dökülmesinin önüne geçilerek, su kirliliğini engelliyor. Elektronik atıkların doğayı kirletmesinin önüne geçmek için de 'Elektronik Atık Getirene Led Ampül Hediye'

kampanyasını düzenleyen Yıldırım Belediyesi; elektronik atık ve pillerini geri dönüşüme gönderilmek üzere ekiplere teslim eden vatandaşlara tasarruflu led ampül hediye ediyor. Yıldırım Belediyesi kampanya kapsamında 2021 yılında 2 bin 548 kilogram elektronik atık topladı.

Geri Dönüşüme Önem Veriyoruz

Yıldırım Belediye Başkanı Oktay Yılmaz, "Çevre kirliliği, tüm dünyada giderek büyüyen ve geleceğimizi tehdit eden bir sorun. Çevre kirliliğinin ve tehdidinin bertaraf edilebilmesi için yapılacak en doğru iş ise geri dönüşümü yaygınlaştırmak. Biz de atıkların geri dönüşüme kazandırılması için üzerimize düşen görevi yapıyoruz. Etkin geri dönüşüm faaliyetleriyle hava kirliliğini ve su kirliliğini önemli ölçüde azaltabiliyoruz. Yıldırım Belediyesi olarak, Yıldırım'ı tam anlamıyla çevre dostu bir kent haline getirmek için çalışmalarımızı sürdüreceğiz" sözlerini kaydetti.



Milano'nun Ödüllü Simge Yapılarından Bosco Verticale-Dikey Orman

Bosco Verticale, yani Türkçesiyle Dikey Orman Milano'daki ödüllü simge yapılardan biridir. Aynı zamanda dünyanın ilk dikey ormanı olma özelliğini taşıyor. Porta Nuova Isola bölgesinde Porta Garibaldi tren istasyonundan çıktığınızda, ağaçlarla ve bitkilerle dolu bu yeşil kuleleri görüyorsunuz.

2014 yılında Boeri Studio Architects tarafından mimar Stefano Boeri, Gianandrea Barreca ve Giovanni La Varra'nın önderliğinde tasarlanmış. Stefano ve ekibi yatay kentleşmenin sebep olduğu tahribatı azaltmak ve şehrin oksijen ve yer sorunlarına çözüm bulmak üzere alternatif dikey kentleşmeye dair çalışmalar yürütüyorlar.

Bosco Verticale, şehirde az yer kaplayarak çevre ve biyo-çeşitliliğin yenilenmesini, mikroklima ve oluşturulmasını, CO2 ve toz parçacıklarının emilimini ve oksijen üretilmesini sağlıyor. Bina 76 ve 110 metre yüksekliklerinde iki kuleden oluşuyor ve toplamda 480 ağaç ile 300 bitki barındırıyor. Yani bu bina kullanıcılarına şehir merkezinde etrafı bitkilerle çevrelenmiş bir yaşam alanı sunuyor.

Bina yaşayan bir cepheye sahip, sürekli büyüyor ve gelişiyor. Bitkilerin renkleri mevsime göre değişiyor. Proje için ağaç seçimi özel bir süreç gerektiriyor. Bina ile uyumuna ve yüksekliğine göre



seçilen ağaç ve bitkiler yazın serinlik sağlarken, kışın ise yapraklarını dökerek mekânlara gün ışığının girmesini sağlıyor. Bitkiler, aynı zamanda iç mekânları akustik kirlilik, toz, rüzgâr ve kontrolsüz güneş ışığından koruyor. Bu kuleler sadece insanlar için değil, böcekler ve kuşlar için de yaşam alanı sunuyor.



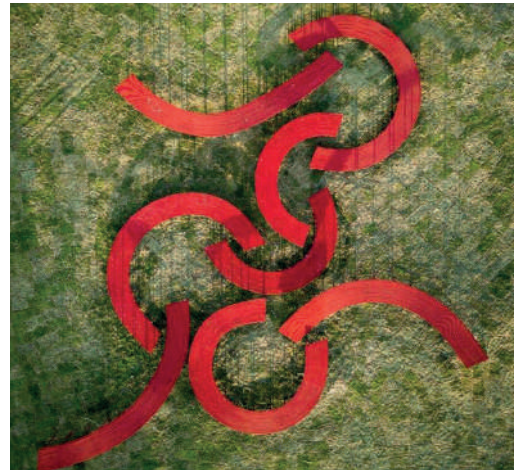
Bu Yürüyüş Yolu Hiç Bitmiyor

Doğanın dünyasına bir yolculuk, günlük yaşamdan bir kaçış ve ortak bir deneyimin paylaşımıyla bitmeyen yürüyüş yolu, sonsuzluğa uzanan adımlar niteliğinde.

The Walk yaratıcılarının anlatımıyla “doğanın dünyasına bir yolculuk, günlük yaşamdan bir kaçış ve ortak bir deneyimin paylaşımı”. Sonsuzluğa kadar uzanıyormuş gibi görünen bu enstalasyon çevresiyle uyum içinde olmayı başarabilen yeni nesil sanat eseri.

Proje, insanların çim gibi küçük bir bitkinin dahi önemini fark etmelerine yardımcı olmak ve genellikle ihmal edilen birçok önemsiz ayrıntıya dikkat çekmek için tasarlanmış. 414 metrekarelik bir alana yayılan bu kırmızı yürüyüş yolu, döngü, uzantı ve desen değişiklikleri ile ziyaretçilerinin deneyimlerini sürekli değiştirerek yeni anlamlar üretmelerine yardımcı oluyor.

Yapı uzunluğu 12 ila 15 metre arasında değişen sekiz kavisli şekilden oluşuyor. Yapıyı desteklemek için ise bölgeye has Napier Çimi genişliğindeki ince çelik çubuklar kullanılmış. Bu sayede adeta havada askıda olduğu izlenimi verilerek, pastoral çevresi ile rahatça uyum sağlaması amaçlanmış.



Boonserm Premthada liderliğindeki mimarlık firmasının Tayland'daki bir festivale özel olarak inşa ettikleri enstalasyon her yıl organik olarak büyümesi ve dönüşmesi amaçlanıyor.

Mimari Proje: Bangkok Project Studio
Boonserm Premthada, Jaruj Thammasoontorn, Pacharaphol Osocharoenphon
Fotoğraf: Spaceshift Studios



AKILLI KENT VE SOSYAL SERMAYE

Akıllı kent kavramının çoklu bir paydaş grubu içeren bilgi iletişim teknolojileri vasıtasıyla sorunlara değinmeyi amaçlayan bir anlayış olarak tanımlanması mümkündür.

Günümüzde dünya nüfusunun yaklaşık %55'i kentsel mekânlarda yaşamakta ve bu oran gün geçtikçe artmaktadır. Günümüzde kentler son derece dinamik, üretken, yenilikçi, cezbedici olmalarının yanı sıra, kentlere yoğun göç nedeniyle kayıt dışılık, sağlık, enerji, trafik, atık yönetimi, hava ve su kirliliği, plansız kentleşme, kaynaklara erişim ve suç oranlarında artış gibi bir takım olumsuz problemlerle karşı karşıyadırlar. Dünyanın birçok ülkesinde kırsal alanlardan kent merkezlerine doğru yaşanan göçle birlikte kentsel nüfus yoğunluğunun artmasının yanında; gıda güvenliği, katı atıkların doğaya zarar vermeden yok edilmesi, içme suyu temini, kent trafiği yönetim sistemleri, vatandaşlar arasındaki yoksulluk oranının artması, iklim değişikliği gibi diğer farklı kompleks sorunlar da bugün kentleri tehdit etmektedir.

Akıllı kent kavramına ilişkin kabul görmüş net tanımlamalar olmamakla birlikte, çeşitli boyutları ele alınarak bilgi iletişim teknolojileri ile entegre kent uygulamaları yaşantımızı kolaylaştırmak adına hizmete sunulmaktadır. Akıllı kent kavramının çoklu bir paydaş grubu içeren bilgi iletişim teknolojileri vasıtasıyla sorunlara değinmeyi amaçlayan bir anlayış olarak tanımlanması mümkündür. Akıllı kentlerin ortaya çıkması ve sürekliliğinin sağlanabilmesi, toplanması ve değerlendirilmesi süreç alan bilginin aktarımı ile mümkündür. Kentin daha iyi yönetilmesi ve uygulamaların akıllı bir yapıya bürünerek kentin sakinlerince kullanılması ve yaşamı kolaylaştırması ancak mevcut bilginin yönetilmesi ile ortaya çıkmaktadır.

Akıllı kentlerin, son yirmi yılda popüler olmuş veya doğmuş olmasına rağmen, önceki yüzyılın kentsel gelecek



**E-devlet uygulamaları
devlet ve vatandaş
arasındaki etkileşimde
bilgi ve iletişim
teknolojilerinin
kullanılmasını
mümkün kılarak,
demokrasiyi
güçlendirmesi de
mümkün olmaktadır.**

hakkındaki vizyonlarına dayanan uzun bir geçmişe sahip olduğunu söylemek hiç de yanlış olmayacaktır. Nitekim geleceğe dair vizyonlar, teknolojinin ve bulunulan dönemin üretim araçlarının etkisi altında şekillenip evrilmiştir. Akıllı olma stratejilerinin çoğunluğu kısa zamanda elde edilebilecek bir olgu olmamakla birlikte, uzun süreli bir çalışma ve kararlılıkla hayata geçirilmesi söz konusu olabilmektedir. Bu nedenle, geleceğin kentleri ile ilgili vizyon, akıllı kent söyleminin önemli bir olgusudur. Hem kent yönetimi hem de vatandaşlar tarafından bu vizyonun kavranması ve kabul edilmesi akıllı kent yaklaşımının başarıya ulaşması için oldukça önemlidir.

Küreselleşme, neo-liberalizm, bilgi ve iletişim teknolojilerindeki gelişmeler ile birlikte dünyada ve Türkiye’de kentsel nüfusun artışı, hızlı ve çarpık kentleşme gibi sorunlar ortaya çıkmış; değişen devlet-vatandaş ilişkilerinin de etkisiyle kamu yöneticilerini ve devletleri, bilgi ve iletişim teknolojilerini kullanarak, kentleri

daha sürdürülebilir ve yaşanabilir kılmaya, yeni kentsel ağlar oluşturma ve bu yolla talepleri karşılamaya yöneltmiştir. Bu bağlamda kentlerde kaynakların kullanımında baş gösteren verimlilik ve sürdürülebilirlik problemi, giderek yenilikçi çözümlere olan ihtiyacın artması ile birlikte kentsel sistemleri oluşturan ve insanların hayatını kolaylaştırıcı ve yaşam kalitesini artırıcı çözüm arayışlarının merkezine teknolojik uygulamaların giderek yerleşmesiyle “akıllı kent” yaklaşımı doğmuştur.

Akıllı kent; çevre ve yaşam alanlarında ekonomik faaliyetlerin, yönetişimin en iyi şekilde performans gösterdiği, kendine özgü, bağımsız ve bilinçli vatandaşların varlıklarını ve faaliyetlerinin akıllı kombinasyonu üzerine kurulmuş bir kent olarak tanımlanmaktadır. Akıllı kent, bilişim teknolojilerinden güvenli ve verimli bir şekilde faydalanılarak kent kaynaklarının ve varlıklarının entegre edilmesini ifade eden bir kentsel gelişim vizyonu olarak da tanımlanmaktadır. Kent kaynak ve varlıkları,

yerel bilgi sistemlerini, okulları, kütüphaneleri, ulaşım sistemlerini, hastaneleri, enerji tesislerini, su kaynaklarını, çöp toplama ve geri dönüşüm yönetimini, kolluk kuvvetlerini kapsamaktadır.

Akıllı olma stratejilerinin çoğunluğu kısa zamanda elde edilebilecek bir olgu olmamakla birlikte, uzun süreli bir çalışma ve kararlılıkla hayata geçirilmesi söz konusu olabilmektedir.

Akıllı kent uygulama alanlarından birisi e-devlet özeldir de e-belediye projeleridir. E-devlet, kamusal hizmetlerin teknolojinin yardımıyla vatandaşların yaşamını kolaylaştırmak amacıyla online sunulması, aynı zamanda yerel/belediye kamusal hizmetlerinde sunulması manasında bir teknoloji üretimi olarak ifade edilebilir. E-devlet,

hükümetlerin en yenilikçi bilgi ve iletişim teknolojilerini, özellikle web tabanlı internet uygulamalarını, vatandaşlara ve işletmelere, kamusal bilgi ve servislerine daha kolay erişebilmelerini, hizmet kalitesini artırmak için kullanmalarının bir yolu olarak tanımlanabilmektedir. Ayrıca e-devlet demokratik kurum ve süreçlere katılmak için de birçok fırsat sunmaktadır. E-devlet uygulamaları devlet ve vatandaş arasındaki etkileşimde bilgi ve iletişim teknolojilerinin kullanılmasını mümkün kılarak, demokrasiyi güçlendirmesi de mümkün olmaktadır.

AKILLI KENT ÖGELERİNDE GÖSTERGELER

Akıllı kent uygulamalarının başarılı bir şekilde uygulanabilmesi için, kentlerin ekonomik, sosyal, çevresel ve finansal sürdürülebilirlik temel hedeflerinin belirlenerek bu hedeflere ulaşmaya çabalaması gereklidir. Bu bağlamda akıllı kentlerin gelişimi ve başarısı, daha etkili hizmet sunumu için bilgi ve iletişim teknolojilerinin uygun şekilde kullanılması, kent yönetimi ve kentsel planlama ile yetkili, sorumlu

ve hesap verebilir hükümetlerin varlığı ile doğru orantılıdır. Ayrıca kenti akıllı hale getirme sürecine vatandaşların dâhil edilmesi ihtiyacı, akıllı kentlerin sadece yasal mevzuat veya bu konuda oluşturulan politikalar ile oluşturulamayacağı hususudur. Akıllı kentlerin dönüşümlerinin planlanması ve bu dönüşümlerin izlenmesiyle ilgili her ülke literatüre farklı katkılarda bulunmuş ve çeşitli uygulamalar geliştirmiştir. Bu yaklaşımlar içerisinde Boyd Cohen'in geliştirdiği "Akıllı Kentler Çarkı (Smart Cities Wheel SCW)" ön plana çıkmaktadır. Bu yaklaşım Avrupa Birliği tarafından da kabul edilmiş ve akıllı kentler için, sürdürülebilir bir ekonomik kalkınma, daha iyi bir yaşam kalitesi için beşeri sermaye, sosyal sermaye ve bilgi iletişim teknolojisi alt yapısının oluşturulmasının etrafında şekillenmesi gerektiği benimsenmiştir. Bu doğrultuda Avrupa Birliği Parlamentosu tarafından yayınlanan raporda akıllı kentlerin Cohen'in yaklaşımı çerçevesinde altı boyutunun olduğu belirtilmektedir. Ayrıca bir kentin "akıllı" olma yolunda ilerlerken bu bileşenlerden herhangi birinin öne



"Akıllı vatandaş, esneklik, yaratıcılık, hoşgörü, kozmopolitlik ve kamusal yaşama katılım ile bağlantılı olan insan ve sosyal sermayenin niteliğinin ifadesidir."

çıkabilmesi söz konusudur. Ancak, her kentin bileşen ve göstergelerde yer alan alanlarda hizmetlerini gerçekleştirmesi gerekmektedir.

a) Akıllı Ekonomi

- Girişimcilik
- Yerel ve küresel bağlar
- İnovasyon
- Verimlilik

b) Akıllı Vatandaş

- 21.yy eğitimi
- Katılımcı toplum modeli
- Yeniliklerin desteklenmesi

c) Akıllı Yönetişim

- Bilgi ve İletişim Teknolojileri ve e-devlet Uygulamaları
- Şeffaflık ve Kamuya Açık Veri
- Etkin Arz ve Talep Politikalar

d) Akıllı Hareketlilik

- Entegre Çözümler
- Karma Erişim Modeli
- Çevre Dostu Motorsuz
- Ulaşım Seçenekleri

e) Akıllı Çevre

- Yeşil Binalar
- Yeşil Enerji
- Yeşil Şehir Planlaması

f) Akıllı Hayat

- Sağlık
- Güvenlik
- Enerji
- Kültür
- Mutlu

Akıllı Ekonomi: Akıllı ekonomi, girişimcileri destekler, yaratıcılığı yeniliği ve işçi piyasasında esnekliği, yerel ve uluslararası piyasa arasında bağlantı sağlayan basitleştirilmiş rekabeti içerir.

Akıllı Vatandaş: Akıllı vatandaş, esneklik, yaratıcılık, hoşgörü, kozmopolitlik ve kamusal yaşama katılım ile bağlantılı olan insan ve sosyal sermayenin niteliğinin ifadesidir. Akıllı vatandaş bileşeni kapsamında, insanların bilgi ve iletişim teknolojileri kullanma ve üretme becerilerinin geliştirilerek yaratıcılığı ve inovasyonu özendiren





kapsayıcı bir toplum oluşturulması amaçlanmaktadır.

Akıllı olma stratejilerinin çoğunluğu kısa zamanda elde edilebilecek bir olgu olmamakla birlikte, uzun süreli bir çalışma ve kararlılıkla hayata geçirilmesi söz konusu olabilmektedir.

Akıllı Yönetişim: Akıllı yönetim vatandaş katılımını, vatandaşlar için katılım sürecini kolaylaştıran işlemleri, yerel yönetimler ve sivil toplum kuruluşlarının işbirliğini içermektedir. Yönetişim ilkesi gereğince e-devlet, sosyal medya, gönüllülük yoluyla oluşturulan katılım örgütleri vasıtasıyla karar verme süreçlerine mümkün olduğunca şehrin tüm aktörlerini dâhil etme söz konusudur.

Akıllı Hareketlilik: Akıllı hareketlilik kavramı bilgi ve iletişim teknolojileri destekli nakliye ve lojistik

hizmetlerini kapsamaktadır. Kentin lojistik akışını geliştirmek adına trafik koşullarını, coğrafi ve çevresel etmenleri etkin bir şekilde kentin hareketlilik düzenine entegre edebilme kabiliyetidir. Kentin hareket kabiliyetinin artırılması için, yenilikçi ve sürdürülebilir ulaşım sistemlerinin kurulması, çevre ile dost yakıtlara dayalı toplu taşıma sistemlerinin geliştirilmesi bu kavram içerisinde değerlendirilebilir. Ayrıca akıllı ekonominin zaman ve mekân açısından başarıya ulaşabilmesi için; kentteki ulaşım sistemleri, trafik yönetimi, yoğunluk ölçümü, trafik yönlendirme, akıllı kavşak, akıllı durak, akıllı parkmetreler, park yönlendirme, toplu taşımada bütünsel ücret ödemesi, GPS takip, yol sensörü, ileri yolcu bilgi sistemleri gibi iyi çalışan bir akıllı hareketlilik/mobilite sistemine ihtiyaç duyulmaktadır...

Akıllı Çevre: Kirlilik oranlarının azaltılması ve çevrenin korunması sayesinde kentin doğal güzelliklerinin artırılması hedeflenir. Akıllı kentlerde yeni teknolojik gelişmeleri enerji kullanımına entegre ederek kaynakların

kullanım oranlarının azaltılması ve yenilenebilir enerji kaynaklarını artırılması sayesinde yeşil bir kentin sürdürülmesi planlanmaktadır.

Akıllı Hayat: Akıllı hayat, kamu güvenliği, suçla mücadele (kamera ya da sesli takip sistemleri), kentsel acil müdahale ve denetleme, afet yönetimi, itfaiye, sağlık ve eğitim hizmetleri, kültür ve turizm hizmetlerinde iletişim/yönlendirme gibi uygulamaları içermektedir.

Akıllı kentlerin dönüşümlerinin planlanması ve bu dönüşümlerin izlenmesiyle ilgili her ülke literatüre farklı katkılarda bulunmuş ve çeşitli uygulamalar geliştirmiştir.

Türkiye’de akıllı kent projelerinin hayata geçirilmesinde ilk önemli aktör şüphesiz yerel yönetimlerdir. Yerel yönetimlerin hükümet tarafından ortaya konulan



"Akıllı kent uygulamaları açısından değerlendirildiğinde Türkiye’de birçok kentte bazı adımların atıldığını rahatlıkla ifade etmek mümkün."

akıllı kent politikaları uygulamaları hayata geçirmek adına karşılaştıkları en önemli problemlerin başındaysa finansman sorunu gelmektedir. Akıllı kent uygulamaları açısından değerlendirildiğinde Türkiye’de birçok kentte bazı adımların atıldığı ve uygulamaların başlatıldığı rahatlıkla ifade edilebilir. İstanbul birçok açıdan olduğu gibi akıllı kent yaklaşımı açısından da diğer kentlere göre başı çaktığı ifade edilebilir. Akıllı sayaçlar, EU Smart Space, akıllı binalar, Fatih Spor Kompleksi, İSKİ, içme suyu dağıtım yönetimi, İBB, trafik kontrol merkezi İspark, akıllı park ücretlendirme ve otomatik parklar, İstanbul Kart, farklı ulaşım araçlarında aynı kartla bütünleşmiş hizmet İsbak, akıllı konteyner, mobese ve dijital kütüphane uygulamaları İstanbul’da başarıyla uygulanan akıllı kent uygulamalarına örnek olarak verilebilir...

AKILLI KENT BAĞLAMINDA SOSYAL SERMAYENİN GELİŞİMİ?

Sosyal sermaye teriminin bilinen ilk kullanımı Lyda Judsen Hanifan’a aittir.

Amerikalı reformist eğitimci Hanifan, 1916 yılında yaptığı "The Rural School Community Center" adlı çalışmasında sermayenin ekonomik boyutu dışında kalan ancak ona katkı sağlayan toplumsal birlik ve bütünlüğü oluşturan bireyler ve aileler arasında, insanların günlük hayatlarıyla ilgili iyi niyet, dostluk, yakınlık ve sosyal birtakım muhabbetlerin varlığına dikkat çekmek için sosyal sermaye terimini geliştirmiştir. Hanifan’ın 1916 tarihli bu çalışmasındaki ilk kullanımından sonra terime literatürde uzun süre karşılaşılmamıştır. Kavramın ikinci defa meydana çıkışı kırk yıl sonra 1956’da J.Seeley, A.Sim ve E. Loosely’nin eyalet başkanlarının yükselmesinde sosyal sermaye kavramının önemli olmasına değindikleri belirlenmiştir. Putnam sosyal sermaye teriminin bugünkü anlamında ilk kullanımının Jane Jacobs’ın 1961 tarihli bir çalışmasında olduğunu söyler. Jacobs çalışmasında kentlerdeki komşuluk ilişkilerinin güven, iş birliği ve karma eylemin

Türkiye’de akıllı kent projelerinin hayata geçirilmesinde ilk önemli aktör şüphesiz yerel yönetimlerdir.

tabanını oluşturduğuna belirtmek üzere sosyal sermaye kavramını kullanmıştır. Jacobs çalışmasında kentlerdeki komşulukların var olan sosyal ilişkilerinin kamu güvenliğini körükleyen bir sosyal sermaye şeklini teşkil ettiğini ileri sürer. Sosyolog Ivan Light’da bir çalışmada, sosyal sermaye kavramını 1970’lerde şehirlerin dışında kalan mahallelerin ekonomik gelişmesinin sorunlarını tahlil etmek için kullanılmıştır. Coleman ise sosyal sermaye kavramını literatüre sokan ilk kişinin iktisatçı Glenn Loury olduğunu öne sürmektedir. Loury, 1977’de kitaplaştırdığı ‘A Dynamic Theory of Racial Income Differences’ adlı çalışmada Amerika’daki farklı ırksal kesitlere mensup kişiler arasındaki gelir

farklılıklarının belirleyicilerini incelemiş ve bu farklılıkların altında sosyal sermayenin olduğunu gözlemlemiştir. Sosyal sermaye kavramının iyice incelenip anlaşılması, ilk kurumsal sosyolojik analizi Pierre Bourdieu’ya aittir. Sosyal sermaye kavramının kurucularından biri olarak kabul edilen Bourdieu, ‘Distinction’ isimli yapıtında kültürel farklılıkların nasıl oluştuğunu, yerleştiğini ve toplumsal tabakalaşma ile ilişkisini açıklama amacı çerçevesinde sermaye üzerinde duran ekonomik sermayenin yanına ekonomik olmayan sermaye sınıfları olarak kültürel sermaye ve simgesel sermaye kavramlarını ekleyerek sosyal sermayeyi de bu anlamda tahlil etmiştir. Sosyal farklılaşmayı destekleyen toplumsal ilişkilerin ve ağların büyüklüğü konusunda ele aldığı sosyal sermayenin var oluşunun ve etkinliğinin sosyal gruplardaki üyeliğe bağlı olduğunu belirtmiştir. Bu alanda ailenin önemli bir örnek olduğuna, aile ilişkilerinin gayri biçimsel sermaye çevriminin ortasında yer aldığını belli etmiştir. Kısaca söyleyebiliriz ki sosyal sermaye kavramının

bugün ki anlamıyla ilk kullanan, sosyal sermayeyi nitelikli bir grup aracılığıyla birlikte bulundukları kişilere karşı karşılaşma içindeyken kullandıkları bir kaynak olma boyutuna vurgu yapan Bourdieu olmuştur. Kavramı geliştiren ve sosyal bilimlerin gündemine etkin bir şekilde girmesini sağlayan sosyal sermayenin göreceli olarak dezavantajlı olanlara da bir kaynak ortaya çıkardığını saptayan Coleman olmuştur. Kavrama bugünkü popülerliğini kazandıranların ise kavramı daha da büyütürken toplumsal seviyede işleyen bir kaynak olarak bilinir kılan, kavrama kamusal kapsamı katan Putnam’ın ve kalkınmada güven unsurunu merkez alan çalışmalarıyla sosyal sermayeye katkıda bulunan Fukuyama’nın olduğunu söylemek mümkündür.

Sosyal sermaye kavramı için toplumda “milli birlik” olgusu oldukça önem taşımaktadır.



"Bir kentin akıllı kent sayılabilmesi için akıllı kent bileşenlerinden en az birini bünyesinde barındırıyor olması gerekmektedir."

Kavram ile ilgili literatürün gelişim göstermesinde Dünya Bankası ve OECD gibi kalkınma projelerinin temel aktörlerinden olan global ölçekteki kurumsal yapıların, onların dayanak olduğu araştırmacıların görevini de söylemek gerekmektedir.

SONUÇ

Türkiye'deki akıllı kent uygulamaları değerlendirildiğinde, bu konuda yapılan çalışmaların dünyadaki uygulama örnekleri ile kıyaslandığında oldukça yeni ve emekleme düzeyinde olduğu belirtilebilir. Gerçekleştirilen akıllı kent uygulamaları konunun sadece teknolojik boyutuna önem vermekte; akıllı kenti oluşturan diğer bileşenlerin ise göz ardı edildiği görülmektedir. Bazı bilişim teknolojileri şirketleri devlet destekli olarak hayata geçirilen akıllı kent uygulamaları hem yerel yönetimlere bir vizyon katmakta hem de bu alanda uygulanan kamu politikalarına öncülük etmektedir. Bu kapsamda özellikle bazı metropol kentlerde çok az da olsa önemli ve başarılı akıllı kent uygulamalarına yer verildiği görülmektedir.

Kentlerdeki komşulukların var olan sosyal ilişkilerinin kamu güvenliğini körüklediren bir sosyal sermaye şekli olduğu söylenebilir.

Bir kentin akıllı kent sayılabilmesi için akıllı kent bileşenlerinden en az birini bünyesinde barındırıyor olması gerekmektedir. Akıllı kent bileşenleri konusunda Boyd Cohen'in yaptığı

sınıflandırmada söz konusu olan "akıllı ekonomi, akıllı vatandaş, akıllı yönetim, akıllı hareketlilik, akıllı çevre ve akıllı hayat" olmak üzere 6 ana bileşen bulunmaktadır. Sosyal sermaye kavramı "en az iki kişi arasında, güvene dayalı bir şekilde kurulabilen iletişim imkânı, toplumu oluşturan fertler, sivil toplum örgütleri ve kamu kurumları arasındaki koordinasyon faaliyetlerini kolaylaştırarak toplumun üretkenliğini artıran sosyal güven, sosyal normlar ve sosyal ilişkiler" şeklinde tanımlayabiliriz. Sosyal sermaye kavramı için toplumda "milli birlik" olgusu oldukça önem taşımaktadır. Komşuluk ilişkileri, ailevi bağlar, sosyal ilişkilerin yüksek olması ve beşerî ilişkilerin yoğun olduğu grupların, bireylerin topluma olan güven unsurunun sağlamlığı bölgedeki sosyal sermaye seviyesinde pozitif duruma neden olmaktadır. Toplumda hukukun adaletli olması bireylerin hükümete güven duymaları, yaşadıkları bölgede kendilerini ait hissetmeleri sosyal ilişkileri oldukça etkilemektedir.

KAYNAK:

1. Akıllı Kent Uygulamaları ve Konya Örneği Zekeriya BİLİCİ, Veysel BABAHANOĞLU
2. KUTLU, Önder, Erhan Örselli ve Emine Çelik (2018). "Yerel Kalkınmanın Anahtarı Akıllı Kentler: Londra Örneği", VI. KOP Uluslararası Bölgesel Kalkınma Sempozyumu, 26-27 Ekim 2018, Konya.
3. Neslihan Koç, Sosyal Sermaye: Türkiye Açısından Bir Değerlendirme
4. ÖRSELLİ, Erhan ve Can Akbay (2018). "Bir Kenti Geleceğe Taşıma

- ve Kent Alışkanlıklarını Değiştirme Projesi Olarak Akıllı Kentler”, Alanya Uluslararası Yerel Yönetimler Sempozyumu, 1-3 Kasım 2018, Alanya, Antalya.
5. MANGIR, Fatih (2016), “Smart City Strategies for Local Governments: The Case of Konya in Turkey”, Selçuk Üniversitesi Sosyal Bilimler Meslek Yüksek Okulu Dergisi, Cilt. 19, 41. Yıl Özel Sayısı, 2016, ss. 17- 36.
 6. CHOURABİ, Hamedh, Taewoo Nam, Shawn Walker, J. Ramon Gil-Garcia, Sehl Mellouli, Karine Nahon, Theresa A. Pardo ve Hans Jochen Scholl (2012), “Understanding Smart Cities: An Integrative Framework”, Proceedings of the Annual 45. Hawaii International Conference on System Sciences, s. 2289-2297.
 7. ŞAHİN, Ali ve ÖRSELLİ, Erhan (2003), “E-Devlet Anlayışı Sürecinde Türkiye”, Selçuk Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü Dergisi, S.9, ss. 343-356.
 8. INTERNATIONAL ELECTROTECHNICAL COMMISSION (IEC) (2014), Orchestrating Infrastructure For Sustainable Smart Cities, 2014, <http://www.iec.ch/whitepaper/pdf/iecWP-smartcities-LR-en.pdf> [21.03.2018]
 9. ÇELİKİYAY, Hicran Hamza (2017). İstanbul Perspektifinden Akıllı Şehirlere Bakış: Şehirleri Akıllı Kılan Sadece Teknoloji Mi? Van Yüzüncü Yıl Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü Dergisi, 505-512.
 10. KARADAĞ, Tunç (2013), “An Evaluation Of The Smart City Approach” Yüksek Lisans Tezi, Middle East Technical University, Master of Science in City Planning Department, Ankara.
 11. VAROL, Çiğdem (2017), “Sürdürülebilir Gelişme de Akıllı Kent Yaklaşımı : Ankara’daki Belediyelerin Uygulamaları”, Çağdaş Yerel Yönetimler, S.1, ss. 43-58.

SÜRDÜRÜLEBİLİR YEREL KALKINMA VE SOSYAL SERMAYE

Belediyelerde yer alan geleneksel belediye birimleri faaliyetleri hakkında planlama yaparken öncelikle kendi aralarında sıkı bir koordinasyona sahip olmalıdır.



ELİS DİNÇER

ESKİŞEHİR OSMANGAZİ ÜNİVERSİTESİ
SOSYAL BİLİMLER ENSTİTÜSÜ,
İKTİSAT ABD, İKTİSAT BÖLÜMÜ
DOKTORA ÖĞRENCİSİ

Sürdürülebilirlik kavramı ilk defa 1972 yılında uluslararası bir platform olan Birleşmiş Milletler İnsan Çevresi Konferansı'nda (Stockholm-İsveç) kullanılmıştır. Sürdürülebilir kalkınma kavramı ise 1987 yılında Dünya Çevre ve Kalkınma Komisyonu (World Commission on Environment and Development-WCED) tarafından hazırlanan "Ortak Geleceğimiz" (Brundtland Raporu) raporunda ilk defa dile getirilmiştir. Bugün ile geleceği bütünleştiren sürdürülebilir kalkınma kavramı, söz konusu raporda "Bugünün ihtiyaçlarını bir sonraki kuşaklarında kendi ihtiyaçlarını karşılamalarından ödün vermeden karşılamak" olarak tanımlanmaktadır. Çevresel, ekonomik ve toplumsal/sosyal boyutları ile dinamik bir yapıya sahip olan sürdürülebilir kalkınma kavramı, tüm boyutların çok yönlü bir biçimde etkileşimli olması halinde toplumsal refah düzeyinde artış sağlanabileceğini vurgulamaktadır. Sürdürülebilir kalkınma için "Ortak

Geleceğimiz" adlı raporun sonuçlarının Birleşmiş Milletler Çevre ve Kalkınma Konferansı (1992- Rio de Janeiro)'nın temelini oluşturduğu ifade edilebilir. Sürdürülebilir kalkınma Rio konferansının çıktısı olan "Gündem 21" ile dünya gündeminde yerini almıştır (Gökmen vd., 2019: 80-81; Özgen, 2019: 3-5; Zengin vd., 2014: 99).

Gündem 21'in 28. Bölümü, yerel yönetimlerin sürdürülebilir kalkınma sürecindeki yerini açıklamakta olup bu bölüm "Yerel Gündem 21" (YG21) olarak anılmaktadır. YG21'in temel hedefi sürdürülebilir kalkınmayı tabana yayma düşüncesidir. YG21'de bölgesel kalkınmanın bir alt basamağı olan yerel kalkınmanın ve yerele özgü modellerin hazırlanmasının önemi vurgulanmaktadır (Eroğlu, 2010: 45; Zengin vd., 2014: 99). Günümüzde giderek daha önemli hale gelen yerel kalkınma, yerelin sahip olduğu iç dinamikler harekete geçirilerek halkın refahında

artış yaşanmasıdır (Örki, 2016: 15). Bölgeler arası gelişme farklılıkları günümüzde gelişmiş olan ülkelerde dahi görülmekte olup eşitsizlikler gelişmekte olan ülkelerde daha da belirgindir. Dolayısıyla hem söz konusu eşitsizlikleri gidermek hem de yerelin ihtiyaçlarının karşılanması için yerele özgü hazırlanan kalkınma politikaları gereklidir. Geleneksel kalkınma politikalarının aksine aşağıdan yukarıya hazırlanan kalkınma politikaları ekonomik, siyasal, sosyal ve kültürel alanda geleceği şekillendirecektir.

Bölgeler arası gelişme farklılıkları günümüzde gelişmiş olan ülkelerde dahi görülmekte olup eşitsizlikler gelişmekte olan ülkelerde daha da belirgindir.

Yerel kalkınma sürecinde izlenecek stratejilerin sürdürülebilirliği öncelikle yerelin rekabet edebilme gücünü sonrasında ulusal ekonominin rekabet gücünü doğrudan etkileyecektir (Çetin, 2006: 127; Darıcı, 2007: 215). Risk analizleri doğrultusunda hızlı aksiyon almak, taleplere uyum sağlayabilmek, yönlendirici olmak, sorumluluk bilincini artırarak kaynak israfını önlemek ve verimliliği arttırmak için belirli bir yörenin ihtiyaçlarının yerel yönetimler tarafından karşılanması daha uygun düşmektedir. Yerel yönetim birimleri arasında en geniş yetkiye sahip kurum olarak belediyeler, yerel kalkınma sürecinde yerel halka en yakın olmaları nedeniyle stratejik bir pozisyonadadır. 2005 yılında yürürlüğe giren 5393 Sayılı Belediye

Kanunu ile belediyelerin yerel kalkınma sürecinde daha da etkin hale gelmesi sağlanmıştır (Kaya, 2005: 26; Öztöpcü, 2017: 61). Söz konusu kanun ile temel nitelikteki görevler liste olarak hazırlanmıştır. Bu görevler analiz edildiğinde yerel kalkınmanın sürdürülebilir kılınması için yükümlülüklerin yasa ile desteklendiği söylenebilir (Zengin vd., 2014: 106-108).

Belediyelerin yükümlülüklerini yerine getirmesi ve bu durumun sürdürülebilir yerel kalkınmaya hizmet edebilmesi pek çok faktöre bağlıdır. Bu faktörlerin etkinliğini artıracak araç ise belediyelerin sosyal sermaye birikimidir. En genel anlamda toplumu bir arada tutan ortak değerler, insani ilişkiler, sosyal ağlar ve bağların tümünü ifade eden sosyal sermaye kavramı ortak amaçlara ortak akılla ulaşabilmek için ihtiyaç duyulan güçtür. Sürdürülebilir yerel kalkınma kapsamında hazırlanan politika ve uygulamaların sonuçları gelişmiş ve gelişmekte olan ülkeler açısından farklılık gösterebilmektedir. Sosyal sermaye alt yapısıyla hazırlanmış projelerin gelişmekte olan ülkelerde olmaması ya da tam anlamıyla hayata geçirilememesi bu farklılığın temel nedeni olarak görülmektedir. Uluslararası Para Fonu (International Monetary Fund-IMF), Birleşmiş Milletler Kalkınma Programı (United Nations Development Programme-UNDP), Dünya Bankası (World Bank-WB) ve Ekonomik Kalkınma ve İşbirliği Örgütü (Organisation for Economic Co-operation and Development-OECD) gibi uluslararası örgütler kalkınma sürecinde sosyal sermayenin ayrıcalıklı bir öneme sahip olduğu konusunda fikir birliği içerisindeyler (Öğüt ve Erbil,

2009: 7). OECD, sosyal sermaye ve kalkınma hakkında kapsamlı çalışmalar yapan kurumların başında gelmektedir ve sosyal sermayeyi aşağıdaki gibi tanımlamaktadır (Öztöpcü, 2017: 49):

“grup içinde ya da gruplar arasında işbirliğini kolaylaştıran anlayış, paylaşılan değerler, normlarla birlikte kurulan ağlardır.”

OECD, sosyal sermaye ve kalkınma ilişkisini yaptığı çalışmalar ve yürüttüğü projeler eşliğinde küresel anlamda kavramın tanınması, kabul edilmesi ve kılavuzluk etmesi amacıyla tüm ülkelerle paylaşılmaktadır (Öztöpcü, 2017: 50).

Belediyelerin yükümlülüklerini yerine getirmesi ve bu durumun sürdürülebilir yerel kalkınmaya hizmet edebilmesi pek çok faktöre bağlıdır.

Sosyal sermaye birikimi ile belediyelerin başarıya ulaşabilmesi için uygun bir düşünce alt yapısı gerekmektedir. Uluslararası kuruluşlar, iş birliği, karşılıklı kurulan güven ve sahip olunan ortak değerler ile inşa edilen sosyal sermayenin önemini açıkça vurgulamaktadırlar. Söz konusu kuruluşlar bilhassa sürdürülebilir yerel kalkınma sürecinde belediyeler ve belediyelerin gelişimini sağlayacak olan sosyal sermayelerini oldukça önemsenmektedir (Hauser ve Marjanovic, 2010: 12-14; Öztöpcü, 2017: 68-73). Sürdürülebilir yerel kalkınma sürecini paydaşlarla birlikte yürütmek sosyal sermaye kültürünün

oluşmasını ve zamanla paydaşlar tarafından daha da benimsenmesini sağlayacaktır. Paydaşlar yerel kalkınmanın sürdürülebilirliğinin sağlanmasında kilit bileşenler arasında yer almaktadır (Göymen, 2010: 129-130). Paydaşlar, süreç üzerinde etkili olabilecek kapasiteye sahip, akışın bir bileşeni olabilen, ilgili süreç tamamlandığında sonuçtan etkilenenlerdir. Paydaşların sürece katılmalarının; kendi alanlarından enformasyon akışı sağlamaları, kurumlar arası öğrenme, yenilikçi, etkili ve şeffaf projelerin hazırlanması ve yürütülmesi, sürece ilgili olma ve bağlılık gösterme, süreç tamamlandığında ise elde edilen çıktılar sahiplenme gibi yararları olmaktadır. Bu nedenle sosyal sermayenin de tıpkı diğer kaynaklar gibi üretilmesi ve güçlendirilmesi gerekmektedir. Bu aşamada sorumluluğun büyük bölümü belediyelere düşmektedir. Belediyelerin içeriden başlayarak bölgesel düzeyde kapasitenin geliştirilebilmesi, kurumlar arası bilgi alışverişi, alanında uzmanların bilgi paylaşımında bulunması sürece bağlılık ve sahiplenmeyi beraberinde getirebilir. Bu durum ortak bir kültür üzerine inşa edilen norm, ağ ve bağların giderek güçlenmesine destek olabilir.

Belediye bütçesi ve hizmetin ivediliğini dikkate alarak planlama yapan belediyeler önemli bir kaynak sağlama görevi olan sosyal sermayelerini çok boyutlu olarak düşünmelidir.

Belediyelerin sosyal sermayelerini geliştirmeleri karşılaştıkları güçlükleri çözüme kavuşturmada ve süreci hızlandırmada önemlidir. Belediyelerin sosyal sermayesi içeride ya da dışarıda, belediyelerin ihtiyaçlarının gereklerine göre oluşturulabilir (Hauser ve Marjanovic, 2010: 12-21; Öztöpcü, 2017: 74-77). Belediye bütçesi ve hizmetin ivediliğini dikkate alarak planlama yapan belediyeler önemli bir kaynak sağlama görevi olan sosyal sermayelerini çok boyutlu olarak düşünmelidir. Sosyal sermaye belediye faaliyetlerinin her aşamasının kalbine yerleştirilmelidir. Belediyelerde yer alan geleneksel belediye birimleri faaliyetleri hakkında planlama yaparken öncelikle kendi aralarında sıkı bir koordinasyona sahip olmalıdır. Bu durum farklı birimlerin ortak çalışabilecek konularda daha yüksek performans göstermesini destekleyecektir. Faaliyetlerin yerel kalkınmanın sürdürülebilirliğine hizmet edebilmesi için birimler arası iş birliği esastır. Bunun yanı sıra üniversiteler, kamu kurumu niteliğinde meslek kuruluşları, sendikalar ve danışma organı niteliğinde olan sivil toplum kuruluşları ve uzmanlar arasında iyi derecede koordinasyon sağlanmalıdır.

Özel sektör, ilgili kurum ve kuruluşlar, vatandaşlar ve medya sürece dahil edilmelidir. Belediyelerin sosyal sermaye gelişimi paydaş analizinin titizlikle yapılması ile yakın ilişkilidir. Ancak belediyelerin oluşturacağı sosyal sermaye sıralananlar ile sınırlı kalmamalıdır. Daha düşük maliyetli ve daha verimli hizmet sunumunu gerçekleştirebilmek için kıt kaynakların paylaşılması yani belediyeler arasında iş birliği yapılması oldukça önemlidir

(Göymen, 2010: 132-134). Söz konusu iş birliği ulusal ya da uluslararası boyutta olabilir. Böylece gerek diğer yerel yönetim birimleri ve merkezi yönetim ile gerekse uluslararası bağlamda modern bir ağ yaklaşımı geliştirilerek sosyal sermayenin güçlenmesine destek olacaktır. Süreç tamamlandığında yeni hedefler için oluşturulacak bir planlama sürecinde daha kuvvetli bir sosyal sermaye desteğini beraberinde getirecektir. Belediyelerin sosyal sermayesi kuvvetlendikçe daha az kaynak ile daha fazla hizmet sağlayabilecek, hizmet sunumunu da daha verimli hale getirebilecektir (Hauser ve Marjanovic, 2010: 51; Oktay vd., 2015: 272-273).

Belediyelerin sosyal sermayesi kuvvetlendikçe daha az kaynak ile daha fazla hizmet sağlayabilecek, hizmet sunumunu da daha verimli hale getirebilecektir.

Belediyelerde Sosyal Sermaye Birikiminin Sağlanması İçin,

- Mevcut durum analizi yapılarak stratejik planların sürdürülebilir yerel kalkınma yaklaşımıyla yeniden değerlendirilmesi,
- Stratejiler arasında tamamlayıcılık ilişkisinin sağlanması,
- Ortak amaçlar için yerel aktörler ve ilgili kurum ve kuruluşlar arasında yatay ilişkiler kurulması ve akıllı iş birliği yapılması,

- Akıllı iş birliğine dayalı hizmet üreten belediyelerin uygulama örneklerinin analiz edilmesi,
 - Belirlenen hedefler çerçevesinde paydaş haritasının oluşturularak paydaşlarda çeşitliliğin sağlanması,
 - Yönetişim mekanizmasının etkinliğinin denetimi ve aksaklıklarının giderilmesi,
 - Yerel girişimcilerin desteklenmesi,
 - Yerelin işgücü becerilerinde mevcut durum analizi yapılmasını sağlayacak alt yapı ortaklıklarının kurulması,
 - Yerelin işgücü becerilerinin gelişimini sağlayacak akıllı iş birliği yapılması,
 - Yerelin istihdam kapasitesinin artırılması,
 - Kaynak kullanımında ve yönetiminde etkinlik sağlanması için akıllı uygulamaların hayata geçirilmesini sağlayacak ortaklıkların geliştirilmesi,
 - Hizmet sunumunda verimliliğin artması için etkin işleyen denetim mekanizmasının bulunması oldukça önemlidir.
- KAYNAKLAR**
1. Çetin, M., (2006). Yerel Kalkınma Ajansları, Ege Akademik Bakış Dergisi, C: 6, S: 2, ss. 127-139.
 2. Darıcı, B., (2010). Yerel Kalkınmada Küresel Yaklaşımlar ve Türkiye'nin Konumu, Selçuk Üniversitesi Karaman İİBF Dergisi, Yerel Ekonomiler Özel Sayısı, ss. 215-221.
 3. Eroğlu, H. T., (2010). Sürdürülebilir Yerel Kalkınma ve Kent Konseyleri". Dumlupınar Üniversitesi Sosyal Bilimler Dergisi, No: 26, ss. 44-55.
 4. Gökmen, A., Solak, K. ve Ekici, G., (2019). Eğitim ve Sürdürülebilirlik, Editör: Nurettin Ö. ve Mustafa Kahyaoğlu, Sürdürülebilir Kalkınma, Pegem Akademi, Ankara, ss. 71-91.
 5. Göymen, K., (2010). Türkiye'de Yerel Yönetişim ve Yerel Kalkınma, Boyut Yayın Grubu, İstanbul.
 6. Hauser, F. ve Marjanovic, M., (2010). Belediye Kalkınma Stratejisi Süreci, VNG International, Lahey.
 7. Oktay, E., Zeren, H. E. ve Pekküçükşen, Ş., (2015). Belediyelerin Sosyal Girişimcilik Faaliyetlerinin Yerel Kalkınmaya Etkisi: Denizli Belediyesi Örneği, Kahramanmaraş Sütçü İmam Üniversitesi İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi Dergisi, C: 5, No: 2, ss. 267-276.
 8. Öğüt, A. ve Erbil, C., (2009). Sosyal Sermaye Yönetimi, Çizgi Kitabevi, Konya.
 9. Örkü, A., (2016). Ekonomik Kalkınma da Kooperatiflerin Öneminin Örneklerle Değerlendirilmesi. Optimum Ekonomi ve Yönetim Bilimleri Dergisi, C: 3, No: 2, ss. 13-22.
 10. Özgen, N., (2019). Sürdürülebilirlik Kavramı ve Kullanım Alanları, Editör: Nurettin Özgen ve Mustafa Kahyaoğlu, Sürdürülebilir Kalkınma, Pegem Akademi, Ankara, ss. 1-36.
 11. Öztöpcü, A., (2017). Sosyal Sermaye Teorisi ve Sürdürülebilir Yerel Kalkınma, Yeni İnsan Yayınevi, İstanbul.
 12. Zengin, E., Başkurt, M. ve Es, M., (2014). Yerel Yönetimler ve Yerel Kalkınma, Manas Sosyal Araştırmalar Dergisi, C: 3, No: 2, ss. 95-124.

AKILLI KENT İNŞASINDA SOSYAL SERMAYENİN ROLÜ

Yerel yönetimlerin yapması gereken, teknolojiyi insan faktöründen daha üstün bir şey olarak görme eğiliminden ziyade, teknolojik bir şehirden teknolojinin insanlar tarafından yaratıldığı ve kullanıldığı bir sosyal akıllı kent modeli geliştirmektir.



PROF. DR. İNCİ PARLAKTUNA

ESKİŞEHİR OSMANGAZİ ÜNİVERSİTESİ,
İ.İ.B.F. İKTİSAT BÖLÜMÜ ÖĞRETİM ÜYESİ
TÜRKİYE SAĞLIKLI KENTLER BİRLİĞİ
DANIŞMA KURULU ÜYESİ

Doksanlı yılların başında iklim değişikliğine küresel düzeyde çözüm bulmak amaçlı yapılan çalışmalara, şehir nüfusunun artmasından kaynaklanan kentleşme sorunlarına çözüm önerileri ile ilgili çalışmalar da eklenmiştir. Kentleşme iklim değişikliğini bir taraftan arttırmaya devam ederken diğer taraftan doğal kaynakların kontrolsüz bir şekilde kullanılmasına yol açmıştır. Doğal çevrenin bu şekilde bozulması sağlık, enerji, su, ulaşım, atık gibi pek çok sorunu beraberinde getirirken işsizlik, yoksulluk, eşitsizlik gibi ekonomik ve sosyal tabanlı sorunların da artarak devam etmesine neden olmuştur. Birleşmiş Milletlerin 2014 yılında kentleşme oranının 2050 yılında %66'ya çıkmasının beklendiğini rapor etmesi uluslararası üst kuruluşlar ile merkezi ve yerel yönetimleri harekete geçirerek kentleşmenin getirdiği sorunlara alternatif çözüm yolları bulma çabasına yöneltmiştir.

Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi kapsamında iklim değişikliğinin azaltılması, adaptasyonu ve finansmanı hakkında 2015 yılında imzalanan, 2016 yılında yürürlüğe giren ve 191 ülkenin taraf olduğu "Paris Anlaşması" bu çabalardan biridir. Paris anlaşması, küresel tehdit olan iklim sorunun çözülmesi için takvim oluşturulmasını ve en kısa sürede uygulanmasını amaçlayan bir eylem planıdır.

Kentlerin giderek stratejik önem kazanması yerel yönetimleri, sürdürülebilir yerel kalkınma ve iklim değişikliği hedeflerine ulaştıracak Bilgi ve İletişim Teknolojileri (BİT) gibi akıllı sistemler kullanmaya yönlendirmiştir. Yerel yönetimlerin kentleşmenin getirdiği sorunların çözümünde akıllı sistemler kullanarak akıllı kentler tasarımları bu çabalardan bir diğeridir. Böylece

kıt kaynakların etkin kullanıldığı, yüksek refah düzeyine sahip, doğaya saygılı ve alternatif enerji kaynaklarının tercih edildiği ve altyapı-hizmet ihtiyaçlarının karşılandığı kentler tasarlamak ve karşılaşılan sorunları çözmek için “akıllı kent” projeleri yapılmaya başlanmıştır.

Birçok tanımı olan akıllı kent kavramı, mevcut kaynakların daha yenilikçi, daha yaratıcı ve akıllı bir şekilde kullanılması fikrine dayanır. Akıllı kent kavramının çoğu akıllı çözümlerden yararlanmayı kolaylaştırmak için teknolojilerin kullanımını ve işlevlerini kapsar. “Akıllı Kentler Konseyi” akıllı kent kavramını kentin refahını ve sürdürülebilirliğini sağlamada BİT’leri kullanan kentler olarak tanımlamaktadır. Bu içerikli akıllı

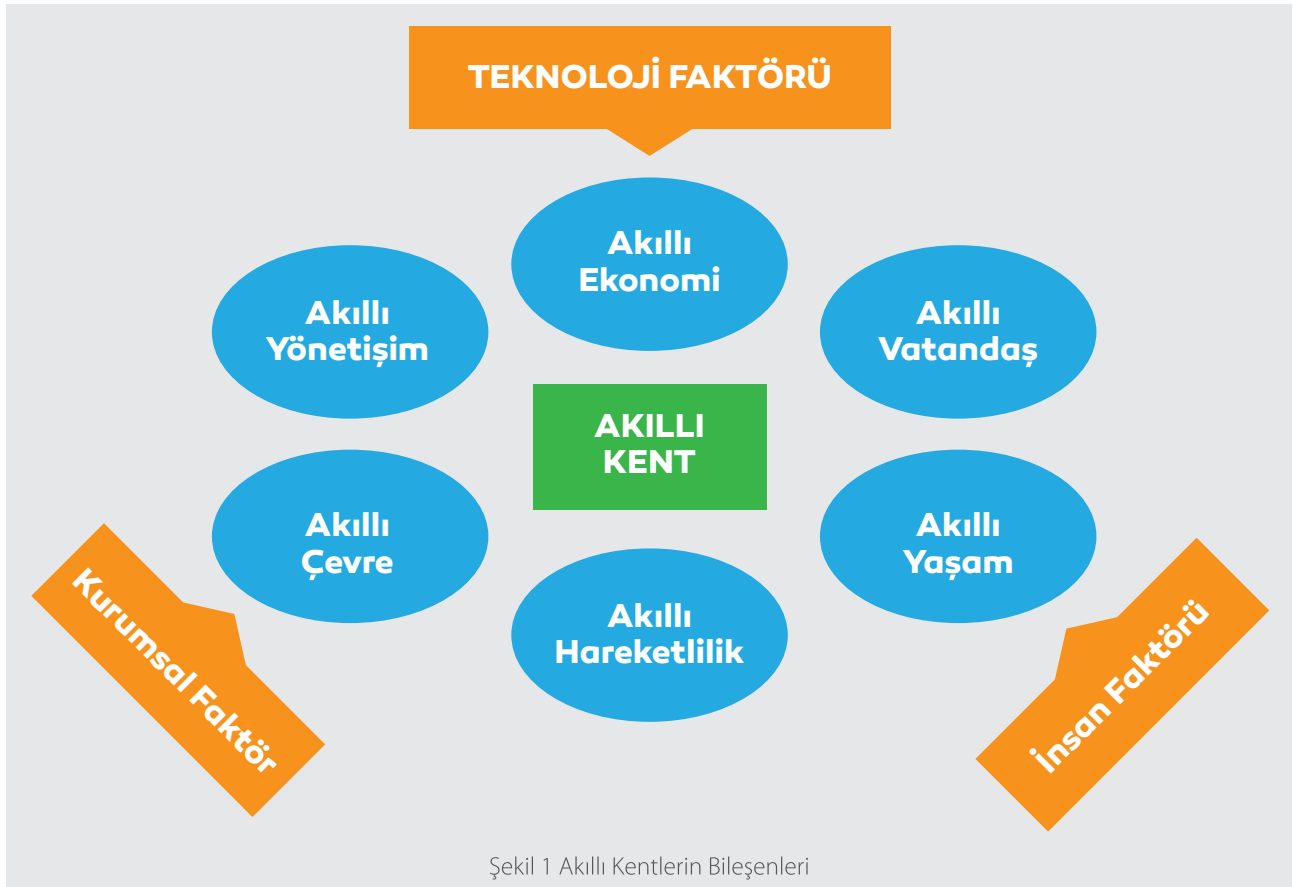
kent kavramları öncelikle modern teknolojilerle ilişkilendirilmiş ve çoğunlukla altyapı yatırımlarına odaklanmıştır (Paják, Kamińska, Kvilinskyi, 2016).

Akıllı kent kavramı, mevcut kaynakların daha yenilikçi, daha yaratıcı ve akıllı bir şekilde kullanılması fikrine dayanır.

Ancak bu tür akıllı sistemler tasarlamak teknik açıdan çözümler üretmenin ötesinde konunun bütüncül bir yaklaşımla tasarlanmasını gerektirir (Bisello vd., 2017). Çünkü akıllı kent

kavramındaki “akıl” kavramı nitelik, yetenek, zekâ düzeyi ve sosyal adaptasyonu içerir (Batty vd., 2012). Buradaki bütüncül yaklaşım, akıllı kentlerin merkezinde BİT, insan ve sosyal birimlerin oluşturulması ve bunların birbirlerine bağlanmasını ifade eder. Akıllı Kent kavramına bu perspektiften bakılırsa, teknolojinin yanı sıra vatandaşların, kurum ve kuruluşların bilgilerine ve becerilerine ihtiyaç duyan, yaratıcı ve katılımcı olmalarını sağlayan, karşılıklı güven ve normların oluşturulduğu ve bağların kurulduğu sosyal sermaye birikimini de kapsayan bütüncül bir sistemi ifade eder.

Cohen (2012) beşerî ve sosyal sermaye, yaşam kalitesi ve vatandaşların kentlerin yönetimine katılımı, bölgesel rekabet edebilirlik,



Şekil 1 Akıllı Kentlerin Bileşenleri

Kaynak: Akıllı Şehirler için Inovasyon ve Değişim Rehberi, <http://www.akillisehirler.org/>

ulaştırma gibi bileşenleri içeren Akıllı Kentler Çarkı adında bir yaklaşım geliştirmiştir. Bu yaklaşım doğal kaynaklar teorilerine dayanan geleneksel bölgesel ve Neo-Klasik kentsel büyüme ve gelişme teorileri ile ilişkilidir. Avrupa Parlamentosu akıllı kentleri Şekil 1'de görüldüğü gibi akıllı ekonomi, akıllı yönetim, akıllı vatandaş, akıllı yaşam, akıllı hareketlilik ve akıllı çevre olmak üzere altı adet bileşenden oluştuğunu belirtmektedir (European Parliament, 2015).

Akıllı sistemler kullanarak kentleri tasarlamadaki amaç kentleri daha yaşanabilir ve rekabet edebilir mekânlara dönüştürmektir.

Churabi vd., (2012) yaptığı çalışmada akıllı kenti başarısının yönetim ve organizasyon, teknoloji, yönetim, kamu politikaları, insan ve toplum, ekonomi, bilgi ve iletişim teknolojileri altyapısı ve doğal çevre olmak üzere sekiz faktörle değerlendirilebileceğinden bahsetmektedir. Bu bileşenlerden en az bir ya da daha fazlasıyla girişimde bulunan kentler "akıllı kent" olarak tanımlanmaktadır. Yerel yönetimler akıllı kentleri inşa ederken bu bileşenlerden hangisini faaliyetlerine yansıtabacaklarını yerelde sahip oldukları dinamiklere ve hedefleri çerçevesinde belirlerler ve akıllı kent stratejilerini de buna bağlı olarak oluştururlar. Mora ve Bolici (2016) yaptığı çalışmada beş

adımda başarılı bir akıllı kent inşa edilebileceğinden bahsetmiştir.

- Birinci adım sürecin başlatılmasıdır. Akıllı kent amacına uygun bir bileşenin belirlenmesidir.
- İkinci adım planlamadır. Bileşen kentin stratejik planına dahil edilerek uyumlaştırılmasıdır.
- Üçüncü adım BİT odaklı projelerin sürekli olarak geliştirilmesidir.
- Dördüncü adım ilerlemenin izlenmesi ve sonuçların değerlendirilmesidir.
- Beşinci ve son adım iletişimidir. Bu aşamada sadece verilerin paylaşımı değil yeni iş birliklerinin kurulmasının teşvik edilmesidir.

AKILLI KENTLERİN İNŞASINDA SOSYAL SERMAYE

Akıllı sistemler kullanarak kentleri tasarlamadaki amaç kentleri daha yaşanabilir ve rekabet edebilir mekanlara dönüştürmektir. BİT akıllı sistemlerin motorudur, akıllı kentlerin tasarlanması BİT'lerin geliştirilmesine ve yarattığı yenilikçi teknolojilerin varlığına, düzeyine ve kullanımına bağlıdır (Hollands, 2008; Harrison vd., 2010). BİT'lerin her zaman vatandaşların ihtiyaçlarına göre uyarlanmadığı veya herkes tarafından erişilebilir olmadığı ve erişim mümkün olduğunda kullanımının belirli sayıda vatandaşla sınırlı olduğu ve bunun sosyal kutuplaşmayı artırma eğiliminde olduğu vurgulanmaktadır. Yani BİT'lerin insanların yaşam kalitesini artırmaya ve fırsatlar sunmasına karşın toplumda eşitsizliğe (dijital

bölünmeye¹) yol açabilmektedir. Teknolojideki hızlı ilerlemeler göz önüne alınırsa, bir sanayi kentinden akıllı kente geçişin maliyetlerinin çok yüksek ve artımlı olabileceği belirtilmektedir. Gelişmekte olan ülkeler (teknolojiyi ithal eden, teknoloji dışında ekonomik ve sosyal sorunlara sahip olan) için bu durum daha da özeldir. Erişimi olsa dahi, teknoloji okuma yazarlığı olmayan ve kullanma becerisi olmayan toplumlarda hayata geçirilen akıllı kent uygulamalarının ne ölçüde başarılı olacağı tartışmalıdır (Churabi vd., (2012). Ayrıca tekno-merkezli yaklaşımı destekleyen ve finanse eden büyük teknoloji yoğun şirketlerin veri koruma kurallarını bir durumda ihlal ettikleri ve kötü amaçlı kullandıkları rapor edilmiştir (Hollands 2008).

Akıllı kentler, yaratıcı insanlar ve çalışanlar için müknetis görevi görür ve bu onları daha akıllı hale getiren bir döngünün yaratılmasına imkân yaratır.

BİT'lerin varlığı akıllı kentlerin tasarlanmasında şart ancak yeterli değildir. Akıllı kentlerin inşa edilmesinde öncelikle teknolojiyi geliştirebilecek ve kullanabilecek bilgili, tecrübeli ve yaratıcılığa sahip olan, kaliteli ve yeterli düzeyde sosyal sermaye birikimi olan ve kamusal yaşama katılan akıllı vatandaşlar ile katılımı sağlayan, şeffaf ve hesap verebilen akıllı

¹Dijital bölünme; BİT'lere erişiminin olması ile olmaması arasındaki uçurumu ifade eder.

yönetişime ihtiyaç vardır (Lopes, 2017). Akıllı kent uygulamalarında teknoloji kullanımı yoluyla kamu değeri yaratmak önemlidir. Dolayısıyla akıllı kent bileşenlerinin tümü bütünlük olarak başarıya ulaşması büyük ölçüde insan davranışlarına ve ilişkilerine bağlıdır.

Beşeri ve sosyal sermayeye sahip olmayan kentlerin var olamayacağını, gelişemeyeceğini ya da zamanla nüfuslarının azalarak yok olacağını söylemek hatalı olmayacaktır.

Akıllı insan-toplum ve akıllı yönetim olmadıkça hataların teknoloji ile giderilmesi (Keleş, 2013) ve kentsel sistemlerin sürdürülebilirliği ve gelişiminden söz etmek mümkün değildir. Akıllı insanlar bir kentin sosyal sermayesini üretir ve ondan yararlanır. Bu nedenle akıllı kent kavramı, eğitim/öğretim, kültür/sanat ve iş/ticaret ile sosyal, kültürel ve ekonomik girişimlerin bir karışımını ifade eder. Akıllı kentler, yaratıcı insanlar ve çalışanlar için mıknaş görevi görür ve bu onları daha akıllı ve hatta daha akıllı hale getiren bir döngünün yaratılmasına imkân yaratır. Dolayısıyla böyle bir yapının çalışması ve yerel vatandaş ve kurumların sadece hizmet alan ve faydalanan değil, kentin tasarımında, gelişiminde ve karar mekanizmasına aktif olarak katılımını sağlayan akıllı sistemlere

(akıllı platformlar veya ara yüzlere) ihtiyaç vardır. Belediyelerin sahip olduğu sosyal sermaye, akıllı insan ve akıllı yönetim bileşenlerini gerçekleştirmede önemli bir değerdir (Carley vd., 2001). Belediyeler akıllı kentlerin inşasında sosyal sermaye oluşturmak ve sahip olmak gibi önemli sorumluluklara ve görevlere sahiptir.

Ne yazık ki katılımcılık ve sosyal sermaye gibi sosyal tabanlı bu bileşenler çoğu akıllı kent tasarımında tablonun dışında bırakılmıştır. Komninos ve Mora (2018) yaptığı çalışmada sosyal kavramlara güçlü vurgu yaparak akıllı kentlerin dört temel özelliğinin olması gerektiğini ifade etmişlerdir. Bu özellikler;

- Bilgiye dayalı, bilgi yoğun faaliyetlere sahip ve katılımcı bir aktif nüfus (beşerî sermayeye sahip ve iyi yönetim)
- Etkili bilgi oluşturan kurumlar ve prosedürler (güven, norm ve bağların kurulduğu sosyal sermaye birikimine sahip kurumlar)
- Kapsamlı ve geniş altyapısı olan dijital alanlar, e-hizmetler ve çevrimiçi bilgi yönetim araçları (güven, norm ve bağların oluşturduğu sosyal sermaye birikimine sahip kurumlar)
- Yaratıcılık potansiyeline sahip toplum (beşerî ve sosyal sermaye)

Bu özelliklere sahip kentler şimdiki neslin ihtiyaçlarını karşılamaya katkıda bulunurken gelecek nesillerin ihtiyaçlarını da dikkate alan sürdürülebilir akıllı kent

tanımıdır (Höjer ve Wangel, 2014). Öyleyse sürdürülebilir ve akıllı kentlerin geliştirilmesi için insan kaynaklarının ve toplumsal paydaşların potansiyelinin güçlendirilmesi gerekir. Coe, vd., (2001) çalışmasında akıllı kent vurgusunun daha çok ekonomik büyüme üzerinden yapıldığını ancak öğrenmeyi, uyum sağlamayı, yenilik yapmayı ve yaratıcı olmayı öğrenmiş toplulukların dışındaki toplumların akıllı kent olmasının mümkün olmadığını ve bu görüşün de genel kabul gördüğünü belirtmektedir. Dolayısıyla beşeri ve sosyal sermayeye sahip olmayan kentlerin var olamayacağını, gelişemeyeceğini ya da zamanla nüfuslarının azalarak yok olacağını söylemek hatalı olmayacaktır.

Akıllı kentleri tasarlarken uygulama ve bağlantıları oluşturmada BİT'leri en iyi şekilde kullanan belediyelere ihtiyaç vardır.

Bireyler ve kurumlar arasında, güven ve normların inşası ve bağların kurulması olarak tanımlanan sosyal sermaye, vatandaşların ve paydaşların akıllı kentle etkileşime girmesi ve katılımcılığın, adaletin sağlanması için gerekli olduğu vurgulanmaktadır (Carley vd., 2001). Caragliu vd., (2009) beşerî ve sosyal sermayeye yatırım yapan ve BİT'lerin alt yapısını kurmuş, doğal kaynakların yönetimini katılımcı yönetimle yapan ve sürdürülebilir kalkınmayı sağlamış kentleri akıllı kent olarak tanımlamaktadır.

Kentlerin giderek stratejik önem kazanması yerel yönetimleri, sürdürülebilir yerel kalkınma ve iklim değişikliği hedeflerine ulaştıracak akıllı sistemler kullanmaya yönlendirmiştir.

Akıllı kentlerin sosyal boyutunu ve hedeflerini tanımlayan bir başka çalışma ise M. Angelidou tarafından geliştirilmiştir (Angelidou, 2014).

- Sosyal sermayenin gelişimi: Hedef; sürdürülebilir sosyal kalkınma gerçekleştirmek.
- İnsan sermayesinin geliştirilmesi: Hedef; vatandaşların konumunun güçlendirilmesi (farkındalık ve eğitim düzeylerinin artması ve katılımcılığın sağlanması) ve entelektüel sermayenin ve bilgi gelişiminin güçlendirilmesi.
- Davranış değişikliği: Hedefi; anlam duygusunun gelişimi, akıllı yönetim (yani, tüm sakinlerin şehrin ortak sahipleri olduğu ve yaşadıkları yerden müştereken sorumlu oldukları hissi, katılımcılık).
- Sosyal boyut: Hedef; Çeşitlilik ve bireyselliklerine saygı gösterirken, kullanıcıların ihtiyaçlarına, becerilerine ve ilgi alanlarına uygun teknolojiyi uygulamak.

Akıllı kentleri tasarlarken BİT'lerin hizmet etmesi gereken topluluklar tarafından kullanılabilir ve anlaşılır olması (Evans, 2002) ve tüm insanların ve toplulukların BİT'leri kullanmak için gerekli becerilere sahip olması gerekliliği bilinmektedir. Roy (2001) ise yerel hedeflere yönelik hizmetlerin oluşturması veya kolektif becerin geliştirilmesi ve kapasitelerin planlanması için toplumların yerel yönetim, vatandaş, iş dünyası ve merkezi yönetimle sosyal ağlar oluşturulmasının önemine dikkat çekmektedir. Akıllı kent tasarımında bu tür girişimlerin ortaya çıkardığı kilit soru hem yerel yönetimin hem vatandaşın hem de iş dünyasının maksimum faydayı nasıl elde edeceği ve özellikle de şirketlerin ihtiyaçları ile toplumun ihtiyaçlarının nasıl etkin bir şekilde dengeleneceğidir (Monbiot, 2000). Çünkü firmaların maksimum kâr amaçlı, vatandaşların maksimum fayda amaçlı olduklarını hiçbir zaman unutmamak gerekir.

Akıllı kentleri tasarlarken uygulama ve bağlantıları oluşturmada BİT'leri en iyi şekilde kullanan belediyelere ihtiyaç vardır. Belediyelerin akıllı kent planlama ve tasarımında farklı düzeyde yönetimlerle, özel sektör, sivil toplum örgütleriyle (paydaşlarla) ve vatandaşlarla oluşturdukları sosyal sermaye bu sürecin etkinleşmesinde anahtar kelimedir. Burada dikkat edilmesi gereken nokta oluşturulan sosyal ağların sayısı değil sosyal uyum ve aidiyet duygusu oluşturan sosyal sermaye birikimine sahip olmaktır.

Çünkü sosyal ağların sayısı sınırlı bir başarı ölçüsüdür, ama sosyal sermayeye sahip olmak sosyal sürdürülebilirliği ve sürdürülebilir kalkınma hedeflerini sağlamak anlamındadır (Carley vd., 2001). Dolayısıyla bu hedeflere ulaşmada belediyelerin sosyal sermaye birikimi ve sosyal sermaye yatırımları için yapacağı planlar ve stratejiler önemli rol oynar.

Sonuç olarak, akıllı bir kent, insan potansiyelini kullanmak ve yaratıcı bir yaşamı teşvik etmek için birçok fırsata sahiptir. En hızlı kentsel büyüme oranları eğitimli işgücünün ve sosyal sermaye birikiminin yüksek olduğu kentler elde edilmektedir. Akıllı insan ve akıllı yönetim akıllı kent inşasında temel bileşenler haline gelmektedir. Yerel yönetimlerin yapması gereken, teknolojiyi insan faktöründen daha üstün bir şey olarak görme eğiliminden ziyade, teknolojik bir şehirden teknolojinin insanlar tarafından yaratıldığı ve kullanıldığı bir sosyal akıllı kent modeli geliştirmektir. Bu tür bir değişimin aşağıdan yukarı doğru (katılımcılık) olmasının getirdiği olumlu sonuçlar belediyelere önemli sorumluluklar yüklemektedir.

Sürdürülebilir ve akıllı kentlerin geliştirilmesi için insan kaynaklarının ve toplumsal paydaşların potansiyelinin güçlendirilmesi gerekir.

KAYNAKLAR:

1. Angelidou, M., (2015). Smart cities: A conjuncture of four forces. *Cities*, 47, 95–106.
2. Batty, M., vd., (2012). Smart cities of the future. *The European Physical Journal Special Topics*, 214, 481–518.
3. Bisello, A., Vettorato, D., Stephens, R., ve Elisei, P. (Ed.), (2017). *Smart and Sustainable Planning for Cities and Regions*, Springer International Publishing, Switzerland.
4. Caragliu, A. and Nijkamp P., (2009). *Smart Cities in Europe*, Serie Research Memoranda 0048, VU University Amsterdam.
5. Carley, M. and Jenkins, P. ve Small, H., (2001). *Urban Development and Civil Society: The Role of Communities in Sustainable Cities*. London: Earthscan.
6. Chourabi, H., Nam, T., Walker, S., Gil-Garcia, J., Mellouli, S., Nahon, K., Pardo, T., Scholl, H., 2012. Understanding smart cities: an integrative framework. In: 45th Hawaii International Conference on System Science (HICSS).
7. Coe A, Paquet G ve Roy J., (2001). E-governance and smart communities a social learning challenge. *Social Science Computer Review* 19(1): 80–93.
8. Cohen, B., (2012). 6 Key Components For Smart Cities , UBM Future Cities City News. Retrieved February 15, 2013 from http://www.ubmfuturecities.com/author.asp?section_id=219&doc_id=524053&image_number=1.
9. European Parliament., (2015). COP21 Paris agreement: MEPs hail a new beginning for climate action [Press release]. Retrieved from <http://www.europarl.europa.eu/news/es/news-room/20151212IPR07301/COP21-Paris-agreement-MEPs-hail-a-new-beginning-for-climate-action>
10. Evans, S., (2002). Smart Cities More Than Broadband Networks, *Ottawa Business Journal*, 25 September.
11. Harrison, C., Eckman, B., Hamilton, R., Hartswick, P., Kalagnanam, J., Paraszczak, J., ve Williams, P., (2010). *Foundations for smarter cities*. IBM Journal Of Research And Development, 54(4), 1-16.
12. Hollands, R. G., (2008). Will the real smart city please stand up? *Intelligent, progressive or entrepreneurial? City*, 12(3), 303–320.
13. Höjer, M. and Wange, J., (2014). *Smart Sustainable Cities: Definition and Challenges*. In L.M. Hilty and B. Aebischer (Eds.), *ICT Innovations for Sustainability. Advances in Intelligent Systems and Computing*, 310. Zurich: Springer International Publishing.
14. Keleş, R., (2013), *Kentleşme Politikası*, İmge Kitabevi, Ankara.
15. Komninos, N., ve Mora, L., (2018). Exploring the big picture of smart city research. *Scienze*
16. *Regionali: Italian Journal of Regional Science*, 1, 15–38.
17. Lopes, N. V. (2017). Smart governance: A key factor for smart cities implementation 2017 IEEE international conference on smart grid and smart cities, ICSGSC 2017 (pp. 277–282). <https://doi.org/10.1109/ICSGSC.2017.8038591>
18. Monbiot, G., (2000). *The Captive State*. London: Macmillan.
19. Mora, L., Bolıcı R., (2017). *How To Become A Smart City: Learning From Amsterdam*, Ed.
20. Pająk, K., Kamińska, B., ve Kvilinskyi, O., (2016). Modern Trends of Financial Sector Development under the Virtual Regionalization Conditions. *Financial and Credit Activity: Problems of Theory and Practice*, 2(21), 204–217.

AKILLI KENT TASARIMINDA BELEDİYELERİN BİR YÖNETİŞİM STRATEJİSİ OLARAK SOSYAL SERMAYE

Küreselleşmeyle birlikte dünyadaki ısı artışı, iklim değişikliği ve buna bağlı birçok endişe acil çözüm beklemektedir. Akıllı kent yaklaşımı, teknoloji temelli birbirine entegre sistemler aracılığıyla kıt kaynaklar ve doğal afetlere karşı mücadele etmek amacıyla.



DR. ÖĞR. ÜYESİ ASLI ÖZTOPCU

İSTANBUL MALTEPE ÜNİVERSİTESİ
FİNANS, BANKACILIK VE SİGORTACILIK
BÖLÜM BAŞKANI

Hızlı nüfus artışı, köyden kentlere göçün artışı ve yaşamdaki değişiklikler şehirleşmenin biçimini değiştirmektedir. Dünya nüfusunun %56,61'i şehirde yaşarken (UN, 2021) Türkiye'de nüfusun %93,2'si il ve ilçelerde yaşamaktadır (TUIK, 2021). Giderek artan bu rakamlar kent yaşamını yeni alternatiflere yönlendirmiştir. Bunlardan biri olan akıllı kent projeleri aynı zamanda "Sürdürülebilir Kalkınma hedefleri" (UN, 2015) kapsamındaki 11. hedefi (Sürdürülebilir Şehir ve Yaşam Alanları) temsil eder. Bununla birlikte kent yaşamındaki hareketlilik ekonomik büyüme sağlasa da refah düzeyi ve kalkınma açısından gerilemeye neden olabilmektedir. Dolayısıyla akıllı kent projelerinin sürdürülebilir bir gelecek bağlamında tasarlanması önemlidir.

Şehir yaşamındaki değişim yerel yönetimlerdeki en geniş yetkiye sahip

belediyelerin iş yükünü ve sorumluluğunu artırmaktadır. Belediyeler şehir, yurttaş ve kurumların en iyisine sahip olması için ekonomik, politik ve yönetsel stratejilerle faaliyetlerini sürdürmektedir. Bu anlamda belediyede yönetim, toplumsal aktörler ile kamu idaresi arasındaki etkileşimle şekillenmektedir. Bu etkileşimde ortaya çıkan kamusal sosyal sermaye (Collier, 1998) ve sosyal sermayenin birikim özelliği (Antoci vd., 2007) ise tüm yönetsel karar ve işbirliklerinde belirleyici olabilmektedir.

Akıllı kentler kent yönetimine yeni bir yaklaşım getirmektedir. Bu yaklaşım küresel boyutta kamu yönetimi ve özel sektör işbirliğini gerektirmektedir. Sürdürülebilir bir yönetim stratejisi olan belediyelerde var olan sosyal sermayenin ise verimliliği artırdığı görülmektedir. Belediyelerin sosyal sermayesi diğer sermaye türleri kadar etkili olabilmektedir. Özellikle, güven, yeni işbirlikleri, karşılıklılık ve

demokratik katılım gibi özellikler sosyal sermayenin artmasını sağlamaktadır. Dolayısıyla akıllı kent tasarımı sosyal sermayeyi bir yönetim stratejisi olarak uygulayan belediyelerin daha kolay hedeflerine ulaşabileceği söylenebilir.

Sürdürülebilir bir yönetim stratejisi olan belediyelerde var olan sosyal sermayenin verimliliği artırdığı görülmektedir.

AKILLI KENT YAKLAŞIMI VE BELEDİYELERDE YÖNETİŞİM

Küreselleşmeyle birlikte dünyadaki ısı artışı, iklim değişikliği ve buna bağlı birçok endişe acil çözüm beklemektedir. Akıllı kent yaklaşımı, teknoloji temelli birbirine entegre sistemler aracılığı ile yaşam koşulları, kıt kaynaklar ve doğal afetlere karşı mücadele etmek amacındadır (Herzberg, 2017). Akıllı kentler, bilgisayar aracılığıyla yönetilebilen birçok teknolojik sistemi bir arada kullanabilme becerisini gösteren sistemlerden (Öztopcu & Salman, 2019) oluşturulan akıllı bir yaşam sunan yerlerdir (Greenbang, 2012). Akıllı şehirlerin temel amacı, sosyal, ekonomik ve çevresel konularda üçlü sürdürülebilirliği sağlamaktır (Fromhold-Eisebith, 2017). Akıllı binaların birçok fonksiyonu ve topluma sunduğu hizmet vardır. Bunlar enerji tüketimi ve yönetimi konusunda kontrolü, güvenlik, emniyet ihtiyacını karşılamakta ve konforlu bir yaşam, sağlık hizmetleri,

eğlence ve yaşam tarzı desteği de verebilmektedir. Bunlara ek olarak su ve elektrik tasarrufu, atık yönetimi ve kirliliğin azalması da mümkün olmaktadır (Zsebik, 2018). Ayrıca akıllı kent tasarımlarında akıllı insan faktörü öne çıkmakta ve yaşam boyu öğrenme felsefesinde sosyal ve etnik çoğulluk, esneklik, yaratıcılık, kozmopolitizm, açık fikirlilik ve kamusal hayata katılım sağlamaktadır (Nam & Pardo, 2011). Akıllı kentler ise bulunduğu toplumun daha yaratıcı ve akıllı bir çevreyi üretme imkânını sağlamaktadır (Winters, 2011).

Söz konusu sistemleri yeni bir ekonomi için yeniden yaratmak ise pahalı ve zor bir süreçtir. Yoğun bilgi ve teknoloji içeren bu sistemlerin bir projede tasarlanması, üretilmesi ve birbirine entegre edilmesi gerekmektedir. Dolayısıyla belediyelerin ya da özel sektörün tek başına bu uygulamaları gerçekleştirmesi mümkün değildir. Bununla birlikte siyasi, ekonomik ve sosyal faaliyetleri yürütmek için kamu, özel sektör ve üçüncü sektörle ilişki ile oluşturulan politika ve faaliyetlerde hedeflere ulaşmak çok daha kolay olmaktadır. Belediyelerde iyi yönetim anlayışı ile sosyal sermaye birikimi bu projelerin ortaya çıkmasında önemli bir etkidir. Proje tasarımı, belediyelerin tüm hizmet birimlerinin ve firmaların girişimleriyle şekillenmeli ve toplum ihtiyaçlarına uyarlanmalıdır. Belirlenen proje ölçeği ve gelişme oranına göre finansal bütçe ve kaynaklar tespit edilmekte ve uzun süreli bu projede sürekli iyileştirmeye ve yeni katılımcılara ihtiyaç duyulmaktadır. Bu süreçte

de küresel aktörlere yenilerinin eklenmesi veya değişiklik söz konusu olmaktadır. İyi yönetim anlayışında firmalar ve kamuoyu ile güven temelli, samimi ilişkileri olan belediyelerde güven, karşılıklık, normlar, işbirliği ve dayanışma ön plandadır. İlişkilerin ve işbirliklerin güven ortamında gerçekleşmesi ise bu süreçleri oldukça kolaylaştırmaktadır. Sosyal ilişkilere bağlı olarak uzun süreli ağ bağlarının birey ve topluma sağladığı imkânlar olarak tanımlayabileceğimiz sosyal sermaye (Bourdieu, 1986) bu yaklaşımda örgütsel ve toplumsal amaçlara ulaşmak için değerlendirilebilecek zengin bir kaynaktır.

Akıllı şehirlerin temel amacı, sosyal, ekonomik ve çevresel konularda üçlü sürdürülebilirliği sağlamaktır.

BELEDİYELERDE YÖNETİŞİM VE SOSYAL SERMAYE

Akıllı kent projelerinin temelinde insan ve çevre faktörü vardır. Bu projelerin gerçekleşmesinde de altı stratejik alan etkilidir. Bunlar akıllı vatandaş, akıllı yönetim, akıllı ekonomi, akıllı hareketlilik, akıllı çevre ve akıllı yaşamdır (Giffenger, 2007). Bu stratejik alanların kapsamı tablo1'deki gibidir (Öztopcu & Salman, 2019).

Görüldüğü gibi (Tablo1) akıllı hareketlilik, yönetim, çevre, insan ve yaşam ile bir sistemi kurmak mümkün olmaktadır.

Akıllı Yönetişim	Katılım	Akıllı Çevre	Ağ ve Çevresel İzleme
	Şeffaflık ve Bilgi Erişilebilirliği		Enerji Verimliliği
	Kamu ve Sosyal Hizmetler		Kent Planlama ve Kentsel Yenileme
	Çok Seviyeli Yönetişim		Kaynakların Yönetimi
Akıllı Ekonomi	İnovasyon	Akıllı İnsan	Çevresel Koruma
	Girişimcilik		Dijital Eğitim
	Yerel ve Küresel Birbirine Bağlılık		Yaratıcılık
	Verimlilik		BİT Etkin Çalışma
	İşgücü piyasasının esnekliği		Topluluk Oluşturma ve Kentsel Yaşam Yönetimi
Akıllı Hareketlilik	Trafik Yönetimi	Akıllı Yaşam	Kapsayıcı Toplum
	Toplu taşıma		Turizm
	BİT Altyapısı		Kültür ve Rekreasyon
	Lojistik		Sağlık Hizmeti
	Ulaşılabilirlik		Teknoloji Ulaşılabilirliği
	Temiz, Motorsuz Seçenekler		Güvenlik
	Çok Modellilik		Sosyal Yardım ve Sosyal İçerme

Tablo1. Akıllı Kent projelerindeki eylemler

Bu projelerin temelinde yeni teknolojiler, söz konusu akıllı unsurlarla bir araya gelmektedir. Akıllı bir kentin çevresel yönetime uygun olması ve çevre kaynaklarını yönetebilmesi için bir sistem ve protokol çerçevesinde akıllı topluluk yeteneğini güçlendirmesine ihtiyaç vardır. Bunun için çevre mevzuatlarına dayalı olarak IoT (nesnelerin interneti), ICT (bilgi ve iletişim teknolojisi) ve e-yönetişim araçları kullanılarak akıllı sistemler oluşturulmaktadır (Vinod Kumar, 2020). Dolayısıyla bu sistemlerde yerli ve yabancı kurum ve firmalarla belediyelerin ilişkileri öne çıkmaktadır.

Proje tasarımı, belediyelerin tüm hizmet birimlerinin ve firmaların girişimleriyle şekillenmeli ve toplum ihtiyaçlarına uyarlanmalıdır.

Belediyelerin fonksiyonlarından biri yerel kalkınma için özel sektör, üniversite, kooperatif, kalkınma ajansları ve STK'larla işbirliği yapmasıdır. Bu anlayışı benimseyen belediyelerin sosyal sermayeleri de yüksek olmaktadır. Kent planlarının yapılandırılmasında belediyelerin belirttiğimiz kurumlarla işbirliğinde sosyal sermaye düzeyi belirleyici olmaktadır (Chemezova & Zaykoy, 2014). Belediyeler kâr amacı ile hareket etmediği için diğer kurumlarla yapılan işbirliklerinden meydana gelecek gelirler ile ihale anlaşmaları, imtiyaz sözleşmeleri, kira sözleşmeleri gibi tüm faaliyetlerin ekonomik değeri akıllı kent projelerine katkı sağlayıcıdır. Akıllı yönetim ise belediye, vatandaş ve teknolojiyi bir araya getirmektedir (Kemeç & Gül, 2021). Belediyeler devlet ve halk arasında aracılık yapan bir yönetim organı olarak kurduğu tüm ilişkilerinden doğan faydalar toplumsal faydaya dönüşebilmektedir.

Akıllı bir kentin çevresel yönetime uygun olması ve çevre kaynaklarını yönetebilmesi için bir sistem ve protokol çerçevesinde akıllı topluluk yeteneğini güçlendirmesine ihtiyaç vardır.

Türkiye'de hem faaliyetlere hem de akıllı kent gibi projelerde halk katılımını sağlamak amacıyla "proje demokrasisi" kavramı kullanılmaktadır (Kocaoğlu & Fural, 2018). Proje demokrasisi sayesinde kent sakinleri, belediye ile yerli ve yabancı firmalar bir araya gelerek kent kurgusunu ortaya çıkarmakta ve faydaya dönüştürebilmektedir. Belediyeler, belediye kanunları doğrultusunda ekonomik ve sosyal faaliyetler üretmek ve devlet politikaları doğrultusunda yerel kalkınma politikaları geliştirmektedir. Yerel yönetimlerin en aktif ve uygulayıcısı olan belediyelerin sosyal sermayeye düzeyleri ağ bağlarla güçlenmektedir. Sosyal sermayenin birikim özelliği sayesinde yeni projelerde sosyal sermayeden yararlanmak mümkün olmaktadır. Araştırmalarda da görülebileceği gibi yüksek sosyal sermayesi olan belediyelerin teknik verimliliği daha yüksek olmaktadır (Lockwood vd., 2020; Sonboli vd., 2021). Ayrıca bu belediyelerde çalışanların örgüte bağlılığı ile vatandaşların yerel yönetime güveni de yüksektir. Bu göstergeler özel sektör ile iş birliği sayesinde verimliliği artırmaktadır.

Belediyeler devlet ve halk arasında aracılık yapan bir yönetim organı olarak kurduğu tüm ilişkilerinden doğan faydalar toplumsal faydaya dönüştürebilmektedir.

Sürdürülebilir bir yönetim anlayışında öncelikle belediyelerde sürdürülebilir bir vizyon oluşumu önemlidir. Bu vizyon altında sürdürülebilir bir yönetim felsefesi oturtmak ve bunu bireylerden bağımsız bir sistem haline gelmesini sağlamak gerekmektedir. Bu yaklaşımın benimsendiği yönetimlerde katılımcı demokrasi olgusunu da yerleştirdiğinizde bir bütüne ulaşılabilir. Bu katılımcılığın içinde özellikle çok kültürlü bir halk katılımı ile yerli ve yabancı firmaların da demokratik katılımlarının sağlanması sosyal sermaye birikimini ve bunun gelecek nesillere aktarımını sağlaması mümkündür.

Belediyelerin sosyal sermayesini kısıtlayıcı en büyük etken belirli kısıtlamalarla çalışmak zorunda kalması nedeniyle bazen topluma hizmet faaliyetlerinde aksamalar olmasıdır. Bu nedenle özellikle kalkınma politikaları altındaki akıllı kent projeleri gibi yapılanmalarda öncelik toplum yararı olmalıdır. Özellikle sosyal belediyecilik anlayışında olan belediyelere bakıldığında özel sektörle yapılan işbirlikleri sayesinde güven ve süreklilik artmakta ve bu da zaman içinde sosyal sermaye birikimini

artırmaktadır. Belediyelerin sosyal sermaye birikimi gelecek projelerin tasarlanması ve uygulanmasında ise hem zaman, hem maliyet tasarrufu hem de yüksek fayda sağlayabilmektedir. Bölgesel sosyal sermaye çalışmalarına bakıldığında belediyelerin sosyal sermayelerindeki artışın toplumsal sosyal sermayeyi de artırdığı anlaşılmaktadır çünkü sosyal sermaye yerel yönetimlerin fonksiyonlarında belirleyici olmaktadır. İşbirliğinde karşılıklık ve güven sayesinde piyasa işlemlerinde, parasal alışverişlerde ve pazar maliyetlerinin azaltılması gibi birçok süreçte avantaj sağlamaktadır.

Bir belediyede, çalışanların ihtiyaçlarını gidermek amacıyla birbirleriyle etkileşimde olması karşılıklı güveni artırmaktadır. Zamanla bu özellik çalışanları kişisel amaçları için çalışmak yerine bir grubun, yapının üyesi olarak hareket etmelerini sağlamaktadır. Bu da örgütün başarısını ve verimliliğini artırmaktadır. İnsan kaynağının kuracağı dışsal ağlar ise zamanla yönetimin başarısı olarak görülmeye başlayacaktır. Sosyal ağların işleyişe getirdiği avantajlar kadar çalışanlardaki iş doyumunu ve iş başarısı zamanla sosyal sermaye birikimini de artıracaktır. Burada belediye yönetimlerinin tutumu sürecin şekillenmesinde en önemli roldür. Kurum içinde alınan kararlara tüm paydaşların etkin katılımı, her şeyden haberdar olunması, şeffaflık ve hesap verilebilirlik güven, değer ve normların gelişmesini de desteklemektedir (Yatkin, 2009; Erdoğan, 2013; Guribye, E. 2017;

Norbutas & Corten, 2018; Çıkmaç, 2019;).

Singapur, Zürih ve Oslo Akıllı Şehir Endeksine (2021) göre dünyanın en akıllı şehirleridir. Bu şehirleri İngiltere'de Leeds ve Glasgow, Fransa'da Bordeaux ve Lille, Almanya'da Kiel, Suudi Arabistan'da Medina, Singapur, Oslo, Türkiye'de İstanbul ve Kosta Rika'da San Jose'da takip etmektedir. Hong Kong, kent çevresini iyileştiren çeşitli hükümet politikaları ile kamu, özel, kurumsal, akademik ve toplumsal girişimleri analiz etme stratejisini uygulamaktadır (Govada et al., 2020). Ek olarak Hindistan hükümetinin özel sektör işbirliği sonucunda ilk "Model Solar City" seçilen Gandhinagar (Siddiqui, 2020) ve akıllı kent dönüşümüne başlatılan Yeni Delhi'yi örnek verebiliriz (Suwa, 2020). Bu şehirlerdeki çalışmaların başarılı olmasında belediye ve firmalar arası etkileşimin önemi açıkça görülmektedir.

Türkiye'de hem faaliyetlere hem de akıllı kent gibi projelerde halk katılımını sağlamak amacıyla "proje demokrasisi" kavramı kullanılmaktadır.

Akıllı kent gibi teknolojik olarak sağlam ve düşük maliyetli çözümler, gelişmekte olan ülkelerin yenilenemez kaynaklara güvenme ihtiyacını yönlendirmede yardımcı olmaktadır. Türkiye'de

akıllı şehir projeleri Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından yürütülmektedir. Sürdürülebilir kalkınma hedefleri doğrultusunda yapılan kalkınma çalışmalarında en önemli sorumluluk ise belediyelerde toplanmaktadır. Belediyelerin sosyal sermayesi bu çalışmaların kalitesi ve sonuçların alınmasında belirleyici olabilmektedir. Belediyelerin yönetim sistemlerinin verimliliğe dönüşmesi için ortak hareket edilmesinin ve geniş katılımın olması önemlidir. Ayrıca özel sektördeki firmaların sorumlulukları kâr elde etmenin ötesine geçmiştir, çünkü sürdürülebilir bir yaşam için kaynak kullanımı ve yeni çözümler üretmek zorunluluktur. Karşılıklı ihtiyaçlar için işbirliği bu sürecin temelini oluşturmaktadır.

Küresel boyutta belediyeler ve firmaların sosyal sermaye birikimi sayesinde yalnız değil, birlikte hareket ederek geniş kitlelerin hayatını etkileyecek projeler gerçekleştirmek mümkün olmaktadır. Belediyelerin uluslararası yerli, yabancı kurum ve firmalarla ağ bağlarını güçlendirmesi, daha çok iş birliği yapması ve yönetim yaklaşımında hareket etmesi sosyal sermayenin birikim ve aktarım özelliğini hareketlendireceğinden akıllı kent projelerinin sayısı ve başarısında da artış sağlanabilecektir.

KAYNAKLAR

1. Antoci, A., Sacco, P. L., ve Vanin, P., (2007). Social Capital Accumulation and The Evolution Of Social Participation. The Journal of Socio-Economics, 36(1), s.128-143. <https://doi.org/10.1016/j.socec.2005.11.011>
2. Bourdieu, P., (1986). The Forms of Capital. In Richardson, John G., ed., Handbook of Theory and Research for the Sociology of Education, New York: Greenwood.
3. Chemezova, E ve Zaykoy, K.A., (2014). Statical Methods for Effectiveness Estimation of Municipal Institutions. Open Journal of Statistics, 4, s. 797-801.
4. Collier, P., (1998). Social Capital and Poverty. The World Bank Social Development Family Environmentally And Socially Sustainable Development, 12, 251.
5. Çıkmaz, E., (2019). Sosyal Sermaye Bileşenlerinin Kamu Yönetimine Etkisi: Gaziantep Valiliği Örneği. Gaziantep University Journal of Social Sciences, 18(4), s.1334-1345.
6. Erdoğan, M., (2013). Yerel Yönetimlerde Toplumsal Sermaye, Teori ve Katılımcı Pratikler. İstanbul: Legal Yayınevi.
7. Fromhold-Eisebith, M., (2017). Cyber-Physical Systems in Smart Cities – Mastering Technological, Economic, and Social Challenges. Smart Cities: Foundations, Principles, and Applications. John Wiley & Sons, Inc. <https://doi.org/10.1002/9781119226444>
8. Giffenger, R., (2007). Smart Cities Ranking Of European Medium-Sized Cities. Vienna University of Technology Research Report.
9. Govada, S.S., Rodgers, T., Cheng, L., & Chung, H. (2020). Smart Environment for Smart and Sustainable Hong Kong. In: Vinod Kumar, T. (eds) Smart Environment for Smart Cities. Advances in 21st Century Human Settlements. Springer, Singapore. https://doi.org/10.1007/978-981-13-6822-6_2
10. Guribye, E., (2017). Co-creation of Linking Social Capital in 'Municipality 3.0'. Journal of Civil Society, 14, s. 77-93. <https://doi.org/10.1080/17448689.2017.1402857>
11. Herzberg, C., (2017). Akıllı Şehirler Dijital Ülkeler (Çev. Nadir Özata), Infofolo-Optimist Yayın Dağıtım, İstanbul.
12. Greenbang, (2011). Five of the World's Smartest New Buildings, Gridovate.com, online edition, 253–270.
13. Kemeç, A., ve Gül, H., (2021). Antalya Büyükşehir Belediyesi Örneğinde Akıllı Kent Uygulamaları. Kamu Yönetimi ve Politikaları Dergisi, 3(2), s. 355-382.
14. Lockwood, B., Porcelli, F., Redoano, M., Bracco, E., Liberini, F., ve Sgroi, D., (2020). The Effects of Social Capital on Government Performance and Turnover: Theory and Evidence from Italian Municipalities. Warwick Economics Research Papers, No.1284.
15. Norbutas, L., ve Corten, R., (2018). Network Structure And Economic Prosperity in Municipalities: A Large-Scale Test Of Social Capital Theory Using Social Media Data.

- Social Network, 52, s. 120-134.
<https://doi.org/10.1016/j.socnet.2017.06.002>
16. Öztopcu, A., ve Salman, A., (2019). Sürdürülebilir Kalkınmada Akıllı Kentler. Karadeniz Uluslararası Bilimsel Dergisi, 41, 167-188.
<http://dx.doi.org/10.17498/kdeniz.476335>
 17. Siddiqui, A., Joshi, D.K., Rehman, S., Kumar, P., ve Devadas, V., (2020). A Solar Intensive Approach for Smart Environment Planning in Gandhinagar, Gujarat. In: Vinod Kumar, T. (eds) Smart Environment for Smart Cities. Advances in 21st Century Human Settlements. Springer, Singapore. https://doi.org/10.1007/978-981-13-6822-6_6
 18. Sonboli, Z., Jalali, M., ve Parvaneh, Z., (2021). Analyzing the Impact of the Social Capital on the Performance of Rural Municipalities (Case Study: Sonqor and Kolyai County). Journal of Research and Urban Planning, 10(4), s.101-116.
 19. Suwa, A., (2020). Local Government and Technological Innovation: Lessons from a Case Study of "Yokohama Smart City Project". In: Vinod Kumar, T. (eds) Smart Environment for Smart Cities. Advances in 21st Century Human Settlements. Springer, Singapore. https://doi.org/10.1007/978-981-13-6822-6_10
 20. Vinod Kumar, T.M., (2020). Smart Environment for Smart Cities. In: Vinod Kumar, T. (eds) Smart Environment for Smart Cities. Advances in 21st Century Human Settlements. Springer, Singapore. https://doi.org/10.1007/978-981-13-6822-6_1
 21. Winters, J.V., (2011). Why are Smart Cities Growing? Who Moves and Who Stays. Journal of Regional Science, 51(2).
 22. Yatkın, A., (2009). Sosyal Sermaye Unsurlarının Kamu Yönetiminde Hizmet Verimliliği Ve Vatandaş Tatmini Üzerine Uygulanabilirliği. e-Journal of New World Sciences Academy 4(2), s. 193-213.
 23. Zsebik, A., (2018). Smart/ Intelligent Buildings. NOGATE Programme New ITS Project, Ad Hoc Expert Facility.

DÖRDÜNCÜ SANAYİLEŞME DÖNEMİNDE KENTLERİN GÜNDEMİ: İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ, AKILLI KENT, SOSYAL SERMAYE VE İŞ BİRLİĞİ

Her ne kadar dünyanın kendi devinimi içinde iklimlerin değişimi söz konusu olsa da gerçekleşen iklim değişikliği büyük oranda insan eylemlerine bağlıdır.

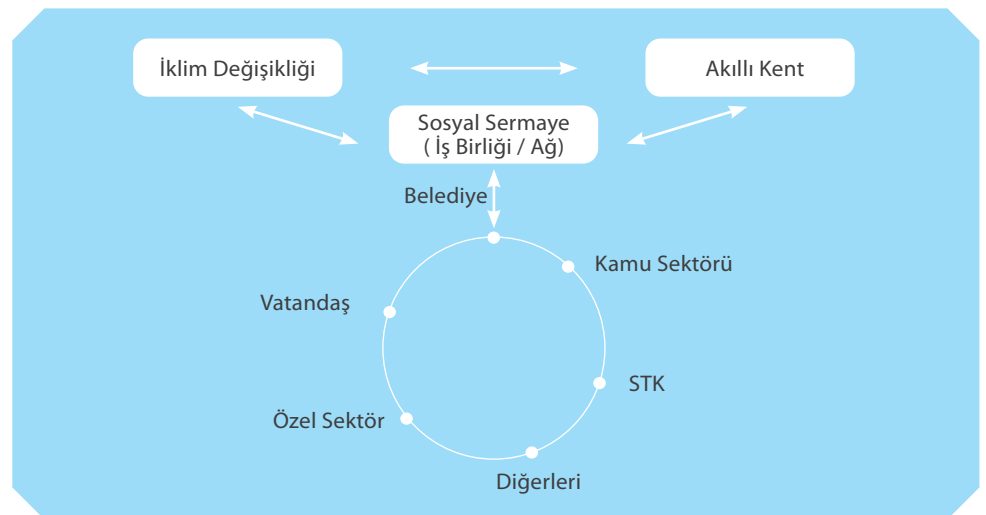


DOÇ. DR. LEVENT MEMİŞ

GİRESUN ÜNİVERSİTESİ
İ.İ.B.F. SİYASET BİLİMİ VE KAMU YÖNETİMİ
BÖLÜMÜ
KENTLEŞME VE ÇEVRE SORUNLARI
ANABİLİM DALI

Teknoloji, bireysel ve örgütsel yaşamdaki değişimlerin başat aracı konumundadır. Teknolojik alanda yaşanan gelişmeler, yaşamı ve iş yapma biçimlerini kolaylaştırmakta, yaşamda yeni dönemler açmaktadır. İçinde bulunduğumuz dönem, dördüncü sanayi dönemi olarak nitelendirilmektedir. Fakat diğer taraftan yaşanan gelişmeler, yeni

sorunları gündeme getirmektedir. Sözü edilen sorunlar açısından iklim değişikliği, günümüzün en önemli sorunlarından birine karşılık gelmektedir. Dolayısıyla sorun/ihtiyaç-teknoloji arasındaki ilişki sürüp gitmektedir. Bu yazıda Şekil 1’de gösterildiği çerçevede kentlerin gündemine odaklanılmaktadır.

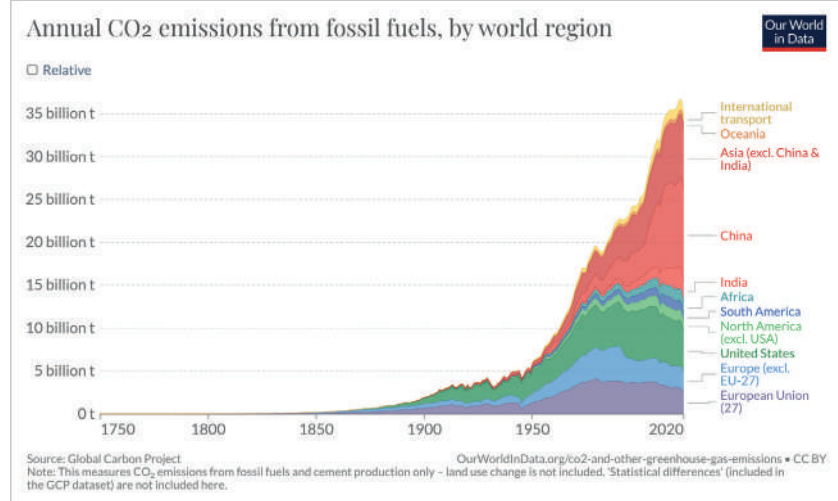


Şekil 1: Kentlerin Gündeminde Öne Çıkan Konular ve Bir Biryle İlişkileri

İklim değişikliği etkisi altında yaşanan hortum, dolu, sıcak hava dalgası, don, sel gibi olaylar, konuyu akademinin dışına taşıyarak vatandaşın gündemine getirmek önemlidir.

İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ

Atmosfer içinde yer alan hava durumunun yerleşmiş düzeninin dışında yaşanan gelişmeler, iklim değişikliği kavramı altında toplanmaktadır. Sanayileşmeyle birlikte karbon içeriğine sahip enerji kaynaklarının yaygın kullanımı, iklim değişikliğinin temel gerekçesi olarak gösterilmektedir. İklim değişikliği, "doğrudan veya dolaylı olarak insan faaliyetine atfedilen ve küresel atmosferin bileşimini değiştiren ve karşılaştırılabilir sürelerde gözlemlenen doğal iklimde görülen değişkenlik" şeklinde tanımlanmaktadır (Memiş, 2020). Her ne kadar dünyanın kendi devinimi içinde iklimlerin değişimi söz konusu olsa da, burada vurgulandığı gibi, gerçekleşen iklim değişikliği büyük oranda insan eylemlerine bağlıdır. Dolayısıyla insanların yapıp-ettikleri, kimi zaman doğrudan kimi zamanda dolaylı olarak iklimlerin oturmuş düzenini değiştirmeye yol açmaktadır. Bu noktada insanın amacına hizmet eden fosil yakıtların kullanımı, iklim değişikliğinin temel unsuru olarak öne çıkmaktadır. Fosil yakıt kullanımına bağlı ortaya çıkan sera gazı salınımları, kürenin ısınmasına yol açmakta ve bunun sonucu olarak da iklimler değişkenlik göstermektedir. Bu değişkenliğin hızı, mevcut yaşam düzenine zarar vererek yaşamı zorlaştırmakta hatta kesintiye uğratmaktadır. Özellikle 1950 sonrası



Şekil 2: 1700'li Yılların Ortalarından Günümüze Karbondioksit Miktarındaki Artış ve Bölgesel Dağılımı

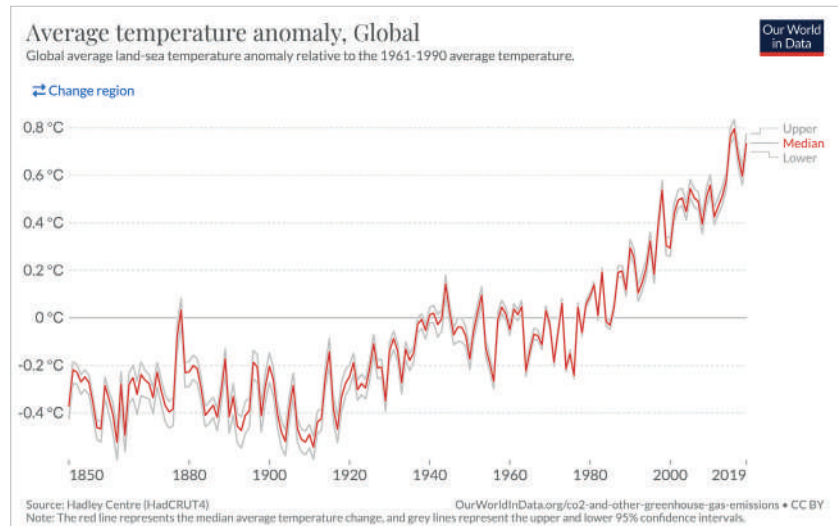
dönemde etkisini artırmaya başlayan karbondioksit, sera gazı salınımlarında başı çekmektedir (Memiş, 2020). Ulusal Okyanus ve Atmosfer Dairesi (NOAA)'nin yaptığı hesaplamalara göre, Mart 2022 itibarıyla dünya geneli açısından aylık ortalama karbondioksit salınımı 418.28 ppm'e yükselmiş durumdadır. (<https://gml.noaa.gov/ccgg/trends/global.html>).

Şekil 2 incelendiğinde, 1900'lü yılların başından itibaren başlayan artışın 1950 sonrası dönemde tırmanışa geçtiği görülmektedir. Her ne kadar salgın süreci içinde azalmanın varlığı bilinmekle birlikte, mevcut üretim ilişkileri ve yaşam biçimlerinin devam etmesi durumunda artış eğiliminin devam edeceği öngörülmektedir.

Bölgesel açıdan bakıldığında ise, ABD, Çin ve AB'nin öne çıktığı anlaşılmaktadır (Memiş, 2020).

Şekil 3'de 1850 yılı sonrası dönemde sıcaklık artışında yaşanan değişim gösterilmektedir. Şekil 3 incelendiğinde, Şekil 2'de yer verilen karbon salınımlarıyla sıcaklık artışının paralellik gösterdiği anlaşılmaktadır.

İklim değişikliği etkisi altında yaşanan hortum, dolu, sıcak hava dalgası, don, sel gibi olaylar, konuyu akademik veya belirli uzman kişilerden oluşan grupların da dışına taşıyarak vatandaşın gündemine getirmektedir. Dolayısıyla iklim değişikliği, sokak düzeyinde de konuşulan bir meseleye dönüşmektedir. Sözü edilen gelişmelerin etkisi altında



Şekil 3: 1850'lerden Günümüze Dünyanın Ortalama Sıcaklığında Yaşanan Değişim

iklim değişikliği konusu, yerel, bölgesel ve uluslararası ölçeklerde, farklı oluşumlar altında gündeme gelmekte, ele alınmakta ve çeşitli çözüm önerileri getirilmeye çaba sarf edilmektedir. Gerçekleştirdikleri çeşitli çabalarla, doğrudan veya dolaylı olarak “dikkat çekmek, etkilemek ve kural geliştirmek” açısından BM başta olmak üzere NATO, AB, AGIT, DB gibi uluslararası örgütlerin ve bu örgütlerin ortaklığında kurulan Hükümetlerarası İklim Değişikliği Paneli (IPCC) gibi kurumların, yine uluslararası düzeyde faaliyetler gerçekleştiren STK'lerin, araştırma kurumları ve bilim insanlarının olduğu bilinmektedir. Burada belirtilen çabalar iki başlık altında toplanmaktadır: Sera gazı salınımlarının azaltılması ve ortaya çıkan yeni duruma uyum sağlanması. Sözü edilen bağlamda uluslararası ölçekte politikaların geliştirilmesi için yol gösterici önemli bir belge olarak Paris Anlaşması önem kazanmaktadır. Genel olarak Anlaşma incelendiğinde, iklim finansmanına dikkat çekilmekte ve bazı yöntemler geliştirilmekte, teknolojik gelişmeler azaltım ve uyumla ilişkilendirilmekte, mücadele sürecinde kapasite gelişiminin önemi vurgulanmakta, daha güçlü ve kapsamlı izleme sistemi devreye sokulmak istenmekte ve sözleşmenin uygulamasını güçlendirmek adına küresel durum değerlendirmesinin hayata geçirilmesi hedeflenmektedir (Memiş, 2020).

Kentler bir yandan fosil yakıtların tüketildiği bir alan olarak iklimlerin değişmesinde birinci derece etkili olmakta, diğer taraftan iklim değişikliğiyle ortaya çıkan çevresel sorunlardan birinci derece etkilenmektedir.

Yukarıda yer verilen hedeflerin azaltım ve uyum politikaları kapsamında gerçekleştirilmesinde kentler önemli bir yere sahip olmaktadır. Çünkü kentler bir yandan fosil yakıtların tüketildiği bir alan olarak iklimlerin değişmesinde birinci derece etkili olmakta, diğer taraftan iklim değişikliğiyle ortaya çıkan çevresel sorunlardan birinci derece etkilenmektedir. Bu nedenle iklim değişikliğiyle etkin mücadelenin yolu kentlerden geçtiği ifade edilebilir. Yaşanan bu gelişmeler sürdürülebilir kent, dayanıklı kent, dirençli kent, iklim dostu kent, ekolojik kent gibi çeşitli yeni kent yaklaşımlarını gündeme getirmekte, tartışılmakta ve uygulamada karşılığını bulmaktadır. Hatta meselenin çok boyutlu ve çok ölçekli olması, farklı düzeylerde kent yönetimleri arasında çeşitli iş birliklerini, sözleşmeleri önemli kılmaktadır. Bu bağlamda örnek olarak şunlar verilebilir: İklim için Belediye Başkanları (Climate Mayors, USA, 2014), Kentler İklim Finansmanı Liderliği İttifakı (Cities Climate Finance Leadership Alliance/CCFLA), Büyük Kentler İklim Liderlik Grubu (C40 Cities Climate Leadership Group/C40), Belediye Başkanları İklim Sözleşmesi (Compact of Mayors/ComM), İklim Koruma için Kentler (Citiesfor Climate Protection), İklim Politikaları İnisiyatifi (Climate Policy Initiative/CPI) gibi (Memiş, 2020).

AKILLI KENT

İklim değişikliğine yönelik azaltım ve uyum politikaları, kentler bağlamında ele alındığında, önemli değişken olarak teknoloji gündeme gelmektedir. Bu noktada teknolojik gelişmelerin kentsel alana yansımalarıyla akıllı kent kavramı önem kazanmaktadır. Bu bağlamda nesnelerin interneti, sensörler, blokzincir vb. teknolojik gelişmeler ve bu gelişmelere bağlı ortaya çıkan büyük veri, kentsel alanda kentin ulaşımından ekonomisine, yönetiminden çevresel meselelerine,

karşılaşılan sorunların aşılması için yeni fırsatlar sunabilmektedir. Buradaki temel mesele, ortaya çıkan teknolojik imkânlarla kentleri daha yaşanabilir kılmaya çalışmaktır. Bu bağlamda akıllı kent kapsamında yapılan tanımlar incelendiğinde iki nokta öne çıkarılmaktadır. Birincisi kentin sorunları ve bunlara çözüm geliştirerek kentin yaşam kalitesinin iyileştirilmesi. İkincisi ise yeni teknolojilerdir (Memiş, 2017a). Görüldüğü gibi teknoloji, kentlerin daha iyi yaşanabilir kılınmasının bir aracı olarak konumlanmaktadır.

Teknolojik gelişmelere kentin farklı konularına temas ederek yeni fırsatlar sunabilmektedir. Bu noktada akıllı kentin bileşenlerini şu şekilde sıralamak mümkündür (Memiş, 2017a):

- Akıllı ulaşım
- Akıllı ekonomi
- Akıllı yönetim
- Akıllı insan
- Akıllı çevre
- Akıllı yaşam

Akıllı kentin bileşenleri, kentin farklı unsurlarını kapsayacak şekilde yer verilmekte ve temel bileşenlerinden birini de, farklı alt başlıklarıyla çevre oluşturmaktadır. Burada belirtmek gerekir ki, akıllı kent denildiğinde sadece teknoloji akla gelmemelidir. Teknoloji, akıllı kentin bir bileşenini oluşturmaktadır. Teknolojinin yanında “kurumsal kapasite ve politikalar, sosyal sermaye ve büyük veri” vurgulanmaktadır (Memiş, 2017a).

Çevre konusu, su kullanımı, enerji tüketimi, katı ve sıvı atık yönetimi gibi farklı alt başlıklarıyla akıllı kentlerin önemli bir bileşenidir. Burada yer verilen alt başlıklar, çevresel açıdan iklim değişikliğiyle de ilintili olarak kentlerin önemli konularına karşılık gelmektedir. Türkiye'deki büyükşehirlerin akıllı

kent uygulamaları üzerinden gerçekleştirilen bir araştırmada, ulaşım ile ilgili uygulamaların ilk sırada yer aldığı tespit edilmektedir. Ulaşımın sonra ikinci sırada ise çevre konularını kapsayan uygulamalar yer almaktadır. Yine dünyada öne çıkan bazı akıllı kentler üzerine yapılan diğer bir araştırmada da benzer bir durum tespit edilmektedir (Memiş, 2017b). Aslında ulaşım ile ilgili geliştirilen uygulamaların detaylarına bakıldığında, bunların çevre sorunlarıyla ilişkili olduğu anlaşılmaktadır. Örneğin akıllı sinyalizasyon sistemleri, trafik akışını hızlandırarak yakıt tüketimini azaltabilmektedir. Benzer şekilde akıllı park sistemleri, yakıt tüketimini azaltmakta ve dolayısıyla karbon salınımını azaltmaktadır. Keza akıllı toplu taşıma sistemleri, yolculuğun süresini daha etkin hale getirecek toplu taşıma kullanımını teşvik edebilmektedir.

Çevre odaklı akıllı kent uygulamalarına bakıldığında, suyun verimli kullanımı ile ilgili uygulamaların öne çıktığı görülmektedir. İklim değişikliği etkisi altında en fazla etkilenen konulardan birini su oluşturmaktadır. Dolayısıyla suyun verimli kullanımı önemli olmaktadır. Bu noktada belediyeler tarafından yaygın şekilde akıllı sayaç (SCADA) kullanımı dikkat çekmektedir. Bu uygulama sayesinde, kanal sistemine yerleştirilen sensörler ve nesnelerin interneti sayesinde suyun hareketliliğinin; arıza durumları, kaçaklar, suyun seviyesi ve kimyasal bileşenlerinin anlık olarak takip edilebildiği bilinmektedir. Suyla ilgili diğer bir uygulama, özellikle peyzaj alanlarında kullanılan akıllı sulama sistemleridir. Yine bu sistemde de sensörler aracılığıyla topraktan bazı veriler elde edilmekte ve bu veriler üzerinden sulama sistemi harekete geçebilmektedir. Diğer taraftan enerji tüketimi açısından ele alındığında, kentsel alanların aydınlatılmasında, enerji tüketiminden tasarruf sağlayacak, enerjinin verimli

kullanımını sağlayan akıllı aydınlatma uygulaması gerçekleştirilmektedir (Memiş, 2018). Çevresel açıdan bir diğer önemli başlık, atıkların yönetimi konusundadır. Bu bağlamda teknolojik gelişmeler, atıkların verisinin oluşması ve buna bağlı olarak takibinin yapılması, geri dönüşüm mekanizmasının artırılması gibi noktalarda yeni fırsatlar sunabilmektedir. Bu bağlamda sensörler ve nesnelerin interneti ile donatılan ayrıştırma kumbaraları üzerinden, geri dönüşümü daha verimli ve etkin kılmak mümkün olabilmektedir. Böyle bir sistem sayesinde kumbaralar uzaktan takip edilebilecek, doluluk miktarının durumlarına göre toplama işlemi gerçekleştirilecektir (Memiş, 2017). Diğer taraftan son zamanlarda öne çıkan blokzincir teknolojisinin de, atıkların geri dönüşümünü etkin kılmak adına yeni fırsatlar sunduğunu ifade etmek gerekir. Blokzincir, aracı bir otoriteye ihtiyaç duymadan akıllı sözleşme yapısıyla verilerin kayıt altına alınmasına, verilerin değiştirilmemesine ve kolay erişimine fırsat vermektedir. Dolayısıyla blokzincir üzerinden geliştirilecek geri dönüşüm sistemi, depozito sistemini etkin kılma, ayrıştırmayı teşvik etme, geri dönüşümün denetlenebilirliğini sağlama, değer kayıplarını azaltma, sürecin anlık takip edilmesi, verilerin oluşturulması ve herhangi bir değişikliğe uğramaması gibi faydalar ortaya çıkabilecektir (Memiş ve Güç, 2022).

İklim değişikliğine yönelik azaltım ve uyum politikaları, kentler bağlamında ele alındığında, önemli değişken olarak teknoloji gündeme gelmektedir.

Diğer bir açıdan gelişen teknolojiler, çevresel kaynaklı yaşanan afet durumlarında da sürecin yönetiminde yeni fırsatlar getirebilmektedir. Bu bağlamda örneğin uzaktan algılama, erken uyarı sistemleri, artırılmış gerçeklik, sanal gerçeklik gibi uygulamalar, son dönemlerde kentsel alanda sayıları artan sellerden kaynaklı kayıpları azaltmak için fırsat sunmaktadır (Memiş ve Babaoğlu, 2020).

İfade edilen bu akıllı çözümlerin üretilmesi ve hayata geçirilmesindeki en önemli unsurlardan birini de sosyal sermaye oluşturmaktadır. Sosyal sermayenin gelişmediği yerleşimlerde, amacına uygun olarak sözü edilen çözümleri geliştirmek ve hayata geçirmek mümkün olmayacaktır. Veyahut ta teknolojiyi üreten sermaye sahiplerinin çözüm önerileri ve uygulamaları öne çıkacaktır. Böyle bir durumda, çoğu zaman amacından uzak, sürdürülebilirliği olmayan sonuçlara yol açabilecektir.

AKILLI KENTİN BİR BİLEŞENİ OLARAK SOSYAL SERMAYE VE YAŞAM LABORATUVARLARI

Sosyal sermaye, insanların bir arada yaşamak ve ortak amaçları gerçekleştirmek için oluşturdukları güven, dayanışma, ilişki ağı ve birlikte çalışabilme yeteneği şeklinde tanımlanmaktadır (<http://www.sosyalbilimlervakfi.org/tr/sözlük/sosyal-sermaye/>). Sosyal sermaye, farklı fonksiyonlarıyla işlevsellik kazanabilmektedir. Bu bağlamda sosyal sermaye, "dayanışmacı" ve "aracı" şeklinde iki türe ayrılmaktadır. Aracı sosyal sermaye, daha çok kişisel çıkarlar için işlev görürken; dayanışmacı sosyal sermaye, yapısı itibarıyla bir amaca dönüşmekte, ortak hareket etmenin aracı olma işlevi görebilmektedir (Öztaş, 2015: 179). Dolayısıyla sosyal sermaye, farklı aktörler arasında gerçekleştirilen iş birliği/ağ temel unsura dönüşmektedir.

Şekil 4: Yaşam Laboratuvarlarının Unsurları



Kaynak: Babaoğlu ve Memiş, 2020.

Kentsel açıdan odaklanıldığında, kent yönetiminden sorumlu tutulan belediyeler, sosyal sermaye yapısının oluşturulması ve işlevsellik kazanması açısından önemli bir konuma sahip olmaktadır. Var olan temsil mekanizmasının dışında kent konseyleri gibi oluşumlarla, kentsel sorunların ele alınması ve çözüm önerilerinin geliştirilmesi açısından sosyal sermayeye işlevsellik kazandırmak mümkün olabilmektedir. Fakat kent konseyi gibi platformlar çözüm önerilerinin somutlaştırılması açısından sınırlılıkları barındırmaktadır. Bu sınırlılıkların aşılmasında yaşam laboratuvarı (living lab) (YL) gibi oluşumlar, sosyal sermayenin işlerlik kazanması ve akıllı kentlere yansması açısından yeni fırsatlar getirmektedir. YL konusunda, dünya genelinde (38 ülkede, Fransa, İspanya ve İtalya başı çekmekte) farklı aktörlerin girişimiyle, farklı amaçlar kapsamında önemli bir çaba görülmektedir (Babaoğlu ve Memiş, 2019). 400'ün üzerinde YL uygulaması olduğu bilinmektedir. YL'lerin ortaya çıkmasında akıllı kentler ve aktörlerden biri de belediyelerdir (Babaoğlu ve Memiş, 2019).

Yaşam laboratuvarlarının merkezinde, Şekil 4'de yer verildiği üzere yenilikçilik yer almaktadır. Bu merkezi,

teknoloji ve altyapı, aktörler arası iş birliği, uygulanabilirlik, yararlanıcı katılımı ve örgütlenme ve yöntem tamamlamaktadır (Babaoğlu ve Memiş, 2020). Aktör yapısı açısından odaklanıldığında yaşam laboratuvarlarında, araştırmacılar, yararlanıcılar/kullanıcılar, imkan sağlayanlar ve destekçiler yer almaktadır. Bu aktörler arası gerçekleştirilen iş birliği üzerinden kentsel alandaki sorunlara teknoloji odaklı çözümler geliştirilmektedir. Burada belirtilen hususları, YL konusunda Türkiye'nin önemli bir deneyimi olan Başakşehir Yaşam Laboratuvarı (BYL) örneğinde görmek

mümkündür. İlk girişimleri Başakşehir Belediyesi tarafından 2011 yılında başlatılan ve 2014 yılında faaliyete başlayan BYL, farklı paydaşların bir araya geldiği akıllı şehirciliğin en önemli kilometre taşı, bilişim teknolojileri ve tasarım konulu ürün ve hizmetlerin, gerçek yaşam ortamında, gerçek kullanıcılarla test edilip gerçekleştirildiği bir ortam olarak konumlandırılmaktadır. BYL, akıllı yaşam, akıllı şehircilik, mobil sağlık, yenilenebilir ve akıllı enerji sistemleri, giyilebilir teknolojiler, sensör teknolojileri gibi alanlara odaklanmaktadır. Bu çerçevede BYL'nin dört temel işlevi yerine getirdiği görülmektedir (Memiş ve Küçük, 2020). Bunlar (Memiş ve Küçük, 2020):

- **Kuluçka:** Farklı tarafların ve vatandaşların katılımıyla ürünlerin/hizmetlerin geliştirilmesi ve test edilmesi işlevi görmek.
- **Sergileme/Deneyimleme:** Geliştirilen ürünlerin kullanıcı adayları tarafından test edilmesine, deneyimlenmesine imkan verilmekte.
- **Buluşma:** BYL, sahip olduğu

Tablo: Gerçekleştirilen Faaliyetlerde İş Birliği Yapılan Paydaşlar

FAALİYETLER	İŞ BİRLİĞİ YAPILAN TARAFLAR
İmkânlardan yararlananlar	Üniversite öğrencileri ve öğretim elemanları, Lise öğrencileri ve öğretmenleri, Belediye personeli, Girişimci adayları, Ürünü geliştirmek isteyen işletmeler (girişimin ilk evrelerinde olan işletmeler), Vatandaşlar
Eğitim faaliyetlerinde yer alanlar	Çöpüne Sahip Çık Vakfı ve PAGÇEV (Türk Plastik Sanayicileri Araştırma Geliştirme ve Eğitim Vakfı) Üniversite öğrenci ve akademisyenleri, Lise öğrenci ve öğretmenleri, Belediye çalışanları,
Ürünlerin test edilmesi, günlük yaşamla ilişki kurulmasında yer alanlar	Siteler, Başakşehir Belediyesi, mahalleler, bilgi evleri (7 adet), sosyal etkinlik alanları, spor alanları, AVM, vb.
Ürünlerin yaygınlık kazanması sürecinde yer alanlar	Yatırımcılar (daha çok belediye ile iş yapan firmalar) Başakşehir Belediyesi

Kaynak: Memiş ve Küçük, 2020.

fiziksel ortamıyla girişimci adayları ile yatırımcıların buluşmasına imkân vermekte.

- **Eğitim:** BYL, gerçekleştirdiği eğitim, atölye, çalıştay, hackathon, yarışma gibi etkinlikler gerçekleştirerek, yaratıcılığı ve kişisel yetenekleri desteklemektedir.

Yer verilen işlevler çerçevesinde BYL bünyesinde Tablo'da yer verilen faaliyetler ve bu faaliyetler kapsamında iş birliği yapılan taraflar görülmektedir.

Çevre odaklı akıllı kent uygulamalarına bakıldığında, suyun verimli kullanımıyla ilgili uygulamaların öne çıktığı görülmektedir.

BYL örneğinde görüldüğü gibi YL'ler, kentsel soruna çözüm potansiyeli taşıyan veya kent ekonomisine katkı sağlayacak bir fikrin somut olarak hayata geçirilmesinde fırsat sunmaktadır. Sözü edilen fırsat, farklı aktörler arasında gerçekleşen iş birliğiyle ve daha çok teknoloji odaklı gerçekleşmektedir.

İfade edilenler çerçevesinde sonuç olarak şunları söylemek mümkündür. Dünya nüfusunun yarıdan fazlasını bünyesinde bulunduran kentler, dinamik bir yapıya sahiptir ve ekonomik, sosyal, coğrafi, iklimsel, kültürel vb. değişkenler altında biçimlenmektedir. Dolayısıyla her kentin kendi gerçekliği bulunmaktadır. Bu nedenle bilgi ve tecrübe alış-verişine kapatmadan, bu gerçeklikten hareketle politikaları geliştirmek ve uygulamak önemli olmaktadır. Günümüz açısından sözü edilen

gerçekliğin en önemli bileşenlerinden birini çevre sorunları oluşturmaktadır. İnsan eylemleri üzerinden ortaya çıkan çevre sorunlarının azaltılmasında yine insan eylemleri aracılığıyla politikalara ihtiyaç duyulmaktadır. Bu süreçte teknoloji, aracı rolüyle, karşılaşılan sorunların aşılmasında yeni fırsatlar sunmaktadır. Fakat sözü edilen fırsatlar, kentlerin kendi gerçekliği üzerinden ortaya çıkarıldığında, genel kamusal çıkara katkı sağlayarak kazanıma dönüşmektedir. Aksi takdirde teknoloji üretimini gerçekleştiren taraflar öne çıkabilmektedir. Böyle bir durum da, kentlerin kendi gerçekliğini göz ardı ederken genel geçer çözümler sunarak özel çıkarı ön plana taşıyabilmektedir. Bu gibi durumların yaşanmaması veya en aza indirgenmesi için sosyal sermaye, akıllı kentlerin önemli bir parçasına dönüşmektedir. Akıllı kentlerde YL gibi oluşumlar, sosyal sermayenin oluşmasına ve harekete geçmesine katkı sağlayarak, sürdürülebilir ve yaşanabilir kentlerin oluşmasına destek olabilecektir.

KAYNAKÇA

1. Babaoğlu, C. ve Memiş, L., (2019). Akıllı Kentlerin Politika Üretme Aracı Olarak Yaşam Laboratuvarları (Living Labs), Çağdaş Yerel Yönetimler, 28 (4), 23-48.
2. Babaoğlu, C. ve Memiş, L., (2020). Laboratuvarlardan Yerele: Yaşayan Laboratuvarlar ve Yerel Politika, Edt. Mete Yıldız ve Cenay Baboğlu, Teknoloji ve Kamu Politikaları: Yeni Teknoloji ve İş Yapma Biçimlerinin Kamu Yönetimi ve Politikalarına Etkisi, Gazi Kitabevi, Ankara, 199-232.
3. Memiş, L., (2020). İklim Değişikliği ve Kentler Arası İş Birliği: Türkiye'deki kentlerin Durumu Üzerine Bir İnceleme, Edt. Cihan Kayman, Murat Demirel, Hatice Kübra Altunsoy Coşkun, Duygu Demirel Duyar ve Sevgi Keçeli Erciyas, Kent ve Çevre

Çalışmaları: Tartışma ve Öneriler, s. 97-124.

4. Memiş, L., (2017a). Akıllı Teknolojiler, Akıllı Kentler ve Belediyeler, Yasama Dergisi, Sayı 36 (Özel Sayı I), 66-92.
5. Memiş, L., (2017b). Akıllı Kentler ve Akıllı Katı Atık Yönetimi, Edt. Mahmut Güler ve A. Menaf Turan, Belediyelerin Geleceği ve Yeni Yaklaşımlar, Marmara Belediyeler Birliği Kültür Yayınları, 2. Cilt, 483-503.
6. Memiş, L., (2018). Akıllı Teknolojiler ve Türkiye'de Yerel Kamusal Meselelere Yansımaları: Büyükşehir Belediyelerine Yönelik Bir İnceleme, Avrasya Uluslararası Araştırmalar Dergisi, 6 (14), Kamu Yönetimi Özel Sayısı, 141-163.
7. Memiş L. Ve Babaoğlu, C. (2020). Acil Durum ve Afet Yönetiminde Süreç Yaklaşımı ve Teknoloji, Ömer Halisdemir Üniversitesi İ.İ.B.F. Dergisi, 13 (4), 776-791.
8. Memiş, L. Ve Güç, M., (2018). Akıllı Teknolojiler ve Veri Odaklı Kent Yönetimi: Büyükşehir Belediyelerine Yönelik Bir Model Önerisi, Edt. Elvettin Akman, Nilüfer Negiz, Çiğdem Akman ve Hakan Mehmet Kiriş, Dijital çağın Etkisinde Yönetim-Siyaset-Kent, Ankara: Detay Yayıncılık, 22-57.
9. Memiş, L. Ve Güç, M. (2022). Sürdürülebilir Atık Yönetiminde Blokzincir Teknolojisi, Toplum ve Doğa İçin Blokzincir Sempozyumu, Ankara Üniversitesi Siyasal Bilgiler Fakültesi, 16-17 Mayıs 2022.
10. Öztaş, N., (2015). Örgüt: Örgüt ve Yönetim Kuramları, İkinci Baskı, Otorite Yayınları, Antalya.
11. Memiş, L. Ve Küçük Bayraktar, H. (2020): Akıllı Kentler ve Yaşam Laboratuvarları (Living Labs): Başakşehir Yaşam Laboratuvarı Örneğinde Bir İnceleme, Uluslararası Yönetim İktisat ve İşletme Dergisi, 16 (4), 954-975.



2005

TÜRKİYE SAĞLIKLI KENTLER BİRLİĞİ ÜYE BELEDİYELER İLETİŞİM BİLGİLERİ

BELEDİYE	İLETİŞİM	WEB SİTE	BELEDİYE	İLETİŞİM	WEB SİTE
Abana Belediyesi / Kastamonu	0366 564 11 65	www.abana.bel.tr	Dağpınar Belediyesi / Kars	0474 334 3011	www.dagpinar.bel.tr
Adalar Belediyesi / İstanbul	0216 382 78 50	www.adalar.bel.tr	Darende Belediyesi / Malatya	0422 615 25 00	www.darende.bel.tr
Ağın Belediyesi / Elazığ	0424 551 20 18	www.agin.bel.tr	Denizli Büyükşehir Belediyesi	0258 265 21 37	www.denizli.bel.tr
Ağrı Belediyesi	0472 215 11 90	www.agri.bel.tr	Didim Belediyesi / Aydın	0256 811 26 60	www.didim.bel.tr
Akçadağ Belediyesi / Malatya	0422 417 10 36	www.akcadag.bel.tr	Digor Belediyesi / Kars	0474 311 20 01	www.digor-bel.tr
Akdağmadeni Belediyesi / Yozgat	0354 314 12 45	www.akdagmadeni.bel.tr	Dinar Belediyesi / Afyon	0272 353 60 53	www.dinar.bel.tr
Altıeylül Belediyesi / Balıkesir	0266 241 00 10	www.altieylul.bel.tr	Diyadin Belediyesi / Ağrı	0472 511 20 08	www.diyadin.bel.tr
Altınova Belediyesi / Yalova	0226 461 29 40	www.altinova.bel.tr	Doğanşar Belediyesi / Sivas	0346 881 20 27	www.dogansar.bel.tr
Amasra Belediyesi / Bartın	0378 315 10 81	www.amasra.bel.tr	Emet Belediyesi / Kütahya	0274 461 30 10	www.emet.bel.tr
Antalya Büyükşehir Belediyesi	0242 249 50 00	www.antalya.bel.tr	Erbaa Belediyesi / Tokat	0850 633 00 60	www.erbaa.bel.tr
Arpaçay Belediyesi / Kars	0474 281 20 18	www.arpacay.bel.tr	Erzurum Büyükşehir Belediyesi	0442 233 00 04	www.erkurum.bel.tr
Aydın Büyükşehir Belediyesi	0256 226 63 52	www.aydin.bel.tr	Fethiye Belediyesi / Muğla	444 90 82	www.fethiye.bel.tr
Aydıncık Belediyesi / Mersin	0324 841 30 50	www.mersinaydincik.bel.tr	Findıklı Belediyesi / Rize	0464 511 30 10	www.findikli.bel.tr
Bahçelievler Belediyesi / İstanbul	444 0 311	www.bahcelievler.istanbul	Gazipaşa Belediyesi / Antalya	0262 642 04 30	www.gazipasa.bel.tr
Balçova Belediyesi / İzmir	0232 455 20 00	www.balcova.bel.tr	Gebze Belediyesi / Kocaeli	0262 642 04 30	www.gebze.bel.tr
Balıkesir Büyükşehir Belediyesi	0266 239 15 10	www.balikesir.bel.tr	Gölcük Belediyesi / Kocaeli	0262 412 10 12	www.golcuk.bel.tr
Bandırma Belediyesi / Balıkesir	0266 711 11 11	www.bandirma-bld.gov.tr	Göreme Belediyesi / Nevşehir	0384 271 20 01	www.goreme.bel.tr
Bayburt Belediyesi	0458 211 2502	www.bayburt.bel.tr	Gündül Belediyesi / Ankara	0 312 728 10 09	www.gudul.bel.tr
Bayındır Belediyesi / İzmir	0232 581 50 00	www.bayindir.bel.tr	Gülyalı Belediyesi / Ordu	0452 811 20 53	www.gulyali.bel.tr
Beşiktaş Belediyesi / İstanbul	0212 236 10 20	www.besiktas.bel.tr	Hatay Büyükşehir Belediyesi	0326 214 91 90	www.hatay.bel.tr
Beykoz Belediyesi / İstanbul	444 6 661	www.beykoz.bel.tr	Hilvan Belediyesi / Şanlıurfa	0414 681 20 07	www.hilvan.bel.tr
Beypazarı Belediyesi / Ankara	0312 762 25 10	www.beypazari.bel.tr	Edirne Belediyesi	0284 213 91 40	www.edirne.bel.tr
Bilecik Belediyesi	0228 212 11 68	www.bilecik.bel.tr	İnegöl Belediyesi / Bursa	0224 715 10 10	www.inegol.bel.tr
Buldan Belediyesi / Denizli	0258 431 35 83	www.buldan.bel.tr	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	0212 455 14 00-01	www.ibb.gov.tr
Burdur Belediyesi	0248 233 53 90	www.burdur-bld.gov.tr	İzmir Büyükşehir Belediyesi	0232 482 11 70	www.izmir.bel.tr
Bursa Büyükşehir Belediyesi	0224 234 00 87	www.bursa.bel.tr	Kadıköy Belediyesi / İstanbul	0216 542 50 55	www.kadikoy.bel.tr
Çankaya Belediyesi / Ankara	0312 488 88 00	www.cankaya.bel.tr	Kadirli Belediyesi / Osmaniye	0328 718 10 39	www.kadirli.bel.tr
Çankırı Belediyesi	0376 212 14 00	www.cankiri.bel.tr	Kahramankazan Belediyesi / Ankara	444 39 02	www.kahramankazan.bel.tr
Çelebi Belediyesi / Kırıkkale	0318 414 56 00	www.celebi.bel.tr	Kahramanmaraş Büyükşehir Belediyesi	0344 223 50 72	www.kahramanmaras.bel.tr
Çiçekpınar Belediyesi / Isparta	0246 421 70 27	www.cicekpinar.bel.tr	Karatay Belediyesi / Konya	0332 350 13 13	www.karatay.bel.tr



2005

TÜRKİYE SAĞLIKLI KENTLER BİRLİĞİ ÜYE BELEDİYELER İLETİŞİM BİLGİLERİ

BELEDİYE	İLETİŞİM	WEB SİTE	BELEDİYE	İLETİŞİM	WEB SİTE
Karesi Belediyesi / Balıkesir	0266 243 04 00	www.karesi.bel.tr	Nilüfer Belediyesi / Bursa	444 16 03	www.nilufer.bel.tr
Karşıyaka Belediyesi / İzmir	0232 399 43 03	www.karsiyaka.bel.tr	Nurdağı Belediyesi / Gaziantep	0342 671 40 33	www.nurdagi.bel.tr
Kavak Belediyesi / Nevşehir	0384 257 40 44	www.kavak.bel.tr	Odunpazarı Belediyesi / Eskişehir	0222 217 30 30	www.odunpazari.bel.tr
Kayseri Büyükşehir Belediyesi	0352 222 89 60	www.kayseri.bel.tr	Oğuzeli Belediyesi / Gaziantep	0342 571 30 14	www.oguzeli.bel.tr
Keskin Belediyesi / Kırıkkale	0318 515 34 83	www.keskin.bel.tr	Ordu Büyükşehir Belediyesi	0452 225 01 04	www.ordu.bel.tr
Kırıkkale Belediyesi	0318 224 27 61	www.kirikkale-bld.gov.tr	Ortahisar Belediyesi / Trabzon	0462 224 40 71	www.trabzonortahisar.bel.tr
Kırklareli Belediyesi	0288 214 13 34	www.kirklareli.bel.tr	Osmancık Belediyesi / Çorum	0364 600 13 00	www.osmancik.bel.tr
Kırşehir Belediyesi	0386 213 44 85	www.kirsehir.bel.tr	Osmangazi Belediyesi / Bursa	0224 270 70 70	www.osmangazi.bel.tr
Kızılcahamam Belediyesi / Ankara	0312 736 1030	www.kizilcahamam.bel.tr	Osmaniye Belediyesi	0328 440 00 80	www.osmaniye-bld.gov.tr
Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	0262 318 10 10	www.kocaeli.bel.tr	Pamukkale Belediyesi/Denizli	0258 213 76 67	www.pamukkale.bel.tr
Koçarlı Belediyesi / Aydın	0256 761 40 24	www.kocarli.bel.tr	Pendik Belediyesi / İstanbul	0212 444 81 80	www.pendik.bel.tr
Konak Belediyesi / İzmir	0232 489 45 22	www.konak.bel.tr	Sakarya Büyükşehir Belediyesi	444 40 54	www.sakarya.bel.tr
Konya Büyükşehir Belediyesi	444 55 42	www.konya.bel.tr	Samsun Büyükşehir Belediyesi	0362 431 60 90	www.samsun.bel.tr
Körfez Belediyesi / Kocaeli	0262 528 23 02	www.korfez.bel.tr	Sandıklı Belediyesi / Afyon	0272 512 69 46	www.sandikli.bel.tr
Kovancılar Belediyesi / Elazığ	0424 611 34 15	www.kovancilar.bel.tr	Selçuklu Belediyesi / Konya	444 99 19	www.selcuklu.bel.tr
Kütahya Belediyesi	0274 999 19 43	www.kutahya.bel.tr	Serdivan Belediyesi / Sakarya	0264 211 10 50	www.serdivan.bel.tr
Lüleburgaz Belediyesi / Kırklareli	0288 417 10 12	www.luleburgaz.bel.tr	Şirnak Belediyesi	0486 216 1205	www.sirnak.bel.tr
Malkara Belediyesi / Tekirdağ	0282 427 10 33	www.malkara.bel.tr	Süleymanpaşa Belediyesi / Tekirdağ	0282 259 59 59	www.suleymanpasa.bel.tr
Mamak Belediyesi / Ankara	444 0 149	www.mamak.bel.tr	Tepebaşı Belediyesi / Eskişehir	0222 320 54 54	www.tepebasi.bel.tr
Menteşe Belediyesi / Muğla	0252 214 48 80	www.mentese.bel.tr	Tirebolu Belediyesi / Giresun	0454 411 40 16	www.tirebolu.bel.tr
Merkezefendi Belediyesi / Denizli	0258 265 38 88	www.merkezefendi.bel.tr	Toroslar Belediyesi / Mersin	0324 322 72 00	www.toroslar-bld.gov.tr
Mersin Büyükşehir Belediyesi	0324 231 88 80	www.mersin.bel.tr	Trabzon Büyükşehir Belediyesi	0462 322 46 01	www.trabzon.bel.tr
Mezitli Belediyesi / Mersin	0324 358 10 05	www.mezitli.bel.tr	Ürgüp Belediyesi / Nevşehir	0384 341 70 76	www.urgup.bel.tr
Midyat Belediyesi / Mardin	0482 462 29 80	www.midyat.bel.tr	Urla Belediyesi / İzmir	0232 754 10 88	www.urla.bel.tr
Mudanya Belediyesi / Bursa	0224 544 16 50	www.mudanya.bel.tr	Uzundere Belediyesi / Erzurum	0442 791 32 95	www.uzundere.bel.tr
Muğla Büyükşehir Belediyesi	0252 214 18 46	www.mugla.bel.tr	Yalova Belediyesi	0226 813 98 46	www.yalova.bel.tr
Muratpaşa Belediyesi / Antalya	0242 444 80 07	www.muratpasa-bld.gov.tr	Yenipazar Belediyesi / Aydın	0256 361 30 04	www.yenipazar.bel.tr
Muş Belediyesi	0436 212 12 81	www.mus.bel.tr	Yenişehir Belediyesi/Mersin	0324 327 33 00	www.yenisehir.bel.tr
Niğde Belediyesi	0388 232 35 50	www.nigde.bel.tr	Yeşilyurt Belediyesi / Malatya	0422 377 77 77	www.yesilyurt.bel.tr
Niksar Belediyesi / Tokat	0850 633 06 60	www.niksar.bel.tr	Yıldırım Belediyesi / Bursa	444 16 02	www.yildirim.bel.tr



Kitap istekleriniz için:
bilgi@skb.gov.tr

Bandrol Uygulamasına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında
Yönetmelik'in 5'inci maddesinin ikinci fıkrası çerçevesinde
bandrol taşıması zorunlu değildir.