



# İKLİM KRİZİNDE KENTLER: TEMEL PLANLAMA İLKELERİ

Prof.Dr. Koray Velibeyoğlu

SKB,Pamukkale, Ekim 2022

Global Risks

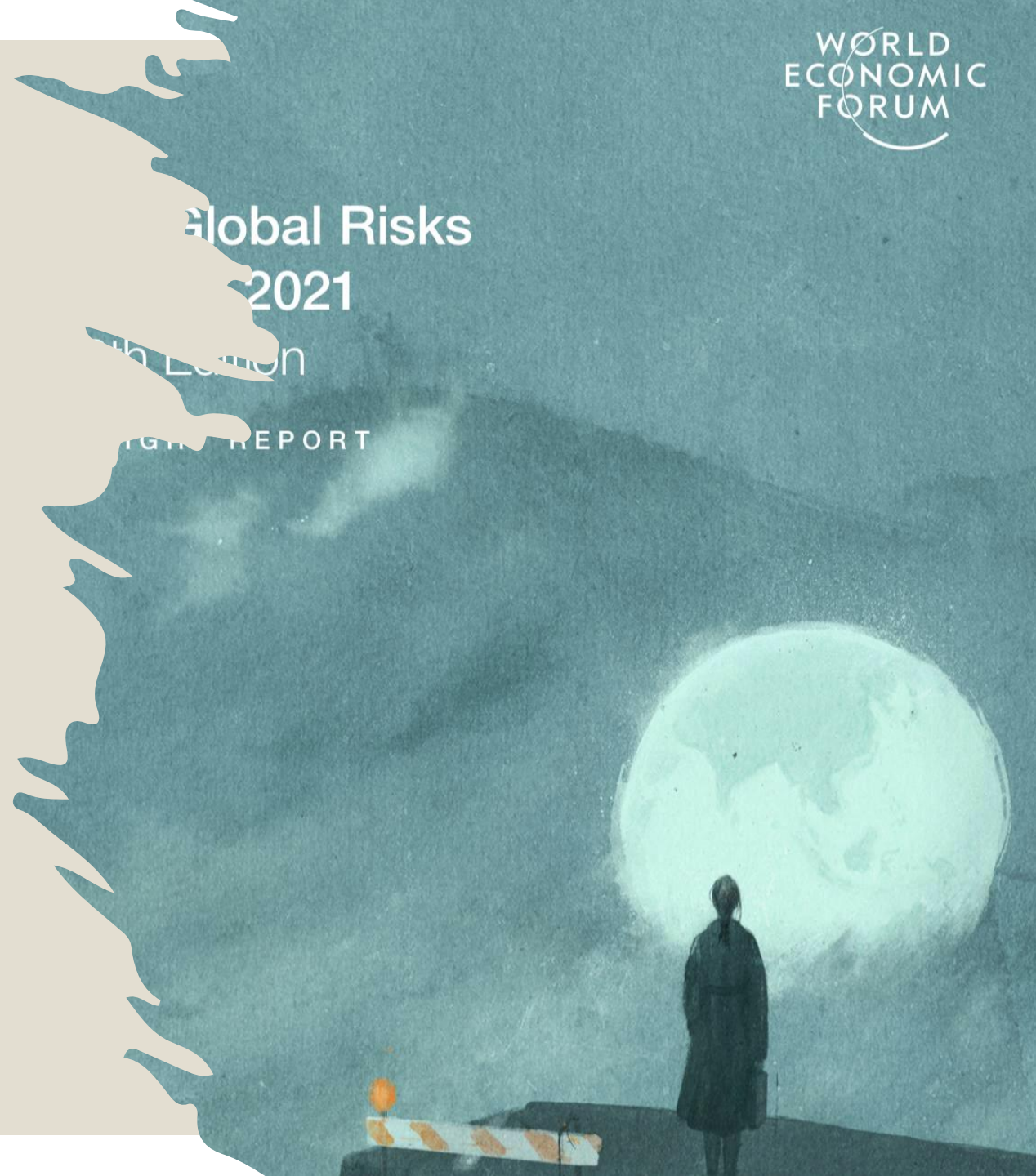
2021

10th Edition

REPORT

İLK 5  
RİSK

Ekstrem hava koşulları, iklim eylemindeki zafiyetler, Çevre tahribatı, salgın hastalıklar, biyoçeşitlilik kaybı

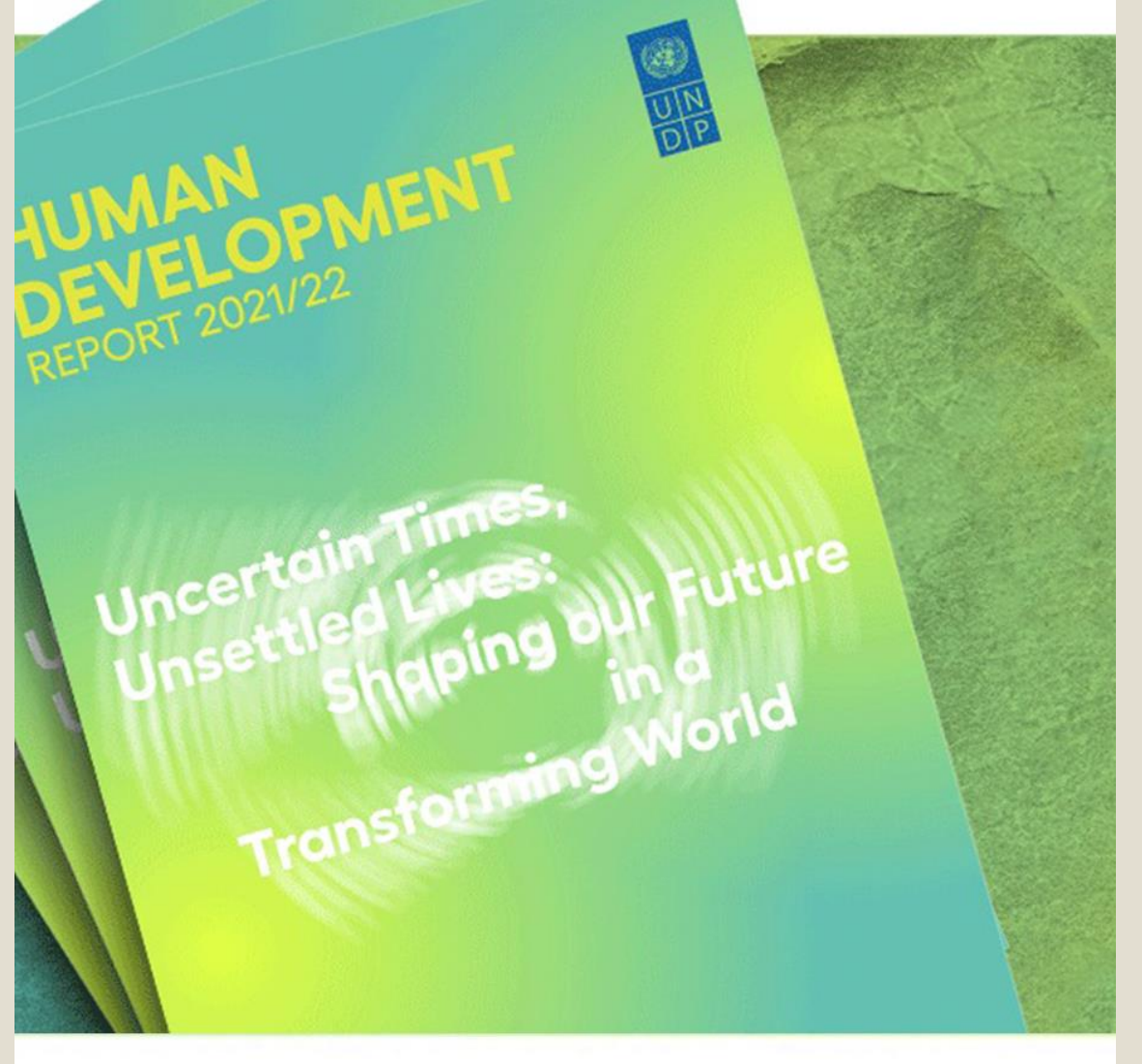


Birleşmiş Milletler Kalkınma Programı (UNDP)  
2022 İnsani Gelişme Raporu

**Belirsiz Zamanlar, Huzursuz Yaşamlar:  
Dönüşen Dünyada Geleceğimizi  
Şekillendirmek**

**Çoklu krizlerin** yol açtığı huzursuzluk  
ve **belirsizlik**

- İklim krizi; Antroposen çağı ve buna bağlı ortaya çıkan Covid'in yarattığı belirsizlikler
- Kutuplaşan dünya, insanlar arası güvenin ve uzlaşmanın azalması
- Ekonomik sorunlar krizler: eşitsizliklerdeki artış, enflasyon, işsizlik



# Mega Trendler

Atık →  
kaynak

**DÖNGÜSEL  
EKONOMİ**

Ör: Organik/malzeme atıklarını  
geri dönüştürebilmek

Tüketici →  
Türetici

**DOĞA-  
TABANLI  
EKONOMİ**

Gıda-Enerji-Su bağı içinde  
kaynakları tüketirken aynı  
zamanda yeniden üretebilmek

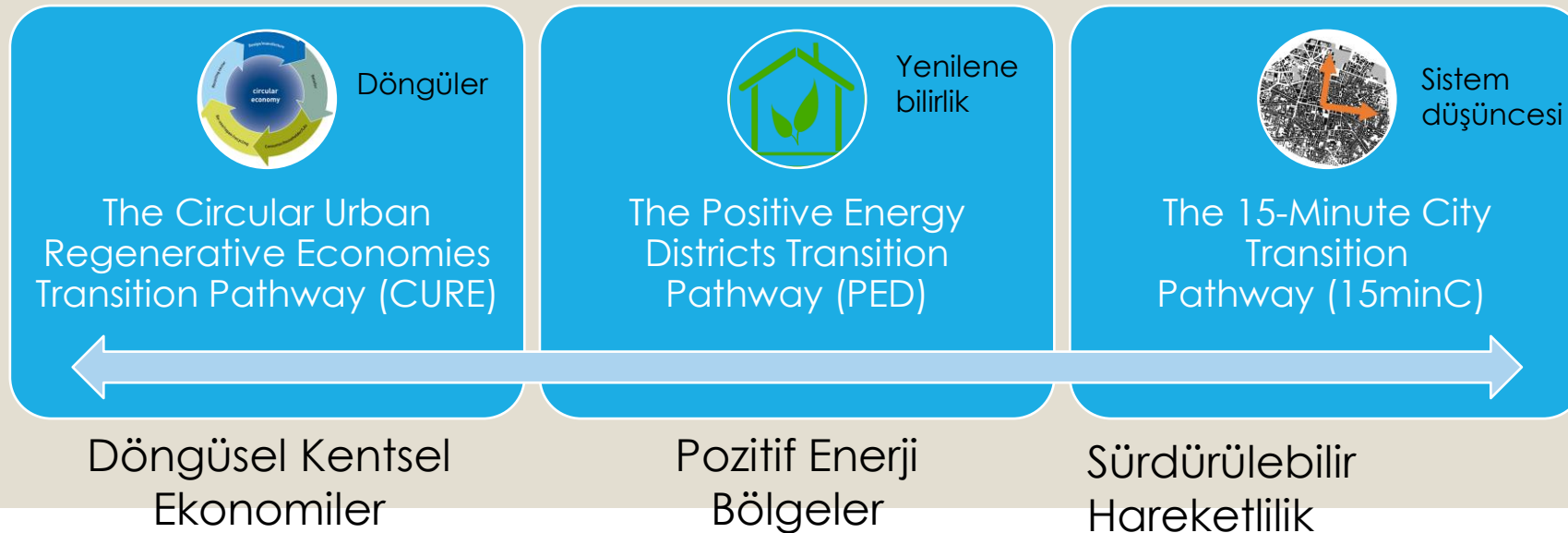
Sahiplik →  
Kullanıcı

**PAYLAŞIM  
EKONOMİSİ**

Ör: Bahçe/Tarla Ekipmanları; Ev  
Tamirati vb. için Paylaşımlı  
Alanlar Oluşturmak



# Driving Urban Transitions to a Sustainable Future (JPI URBAN)





TÜBİTAK

TÜBİTAK 1003, PROJE NO: 218K354-218K355, Sürdürülebilir Kent Politikaları: Yaşam Kalitesi Açısından Türkiye’de Kent-Bölgeler

Kretzmann&  
McKnight, Florida,  
J.Friedmann

Birey,  
Organizasyon,  
Kurum,  
Yerel/Bölgesel  
Varlıklar



4. Varlıklar



1. İhtiyaçlar

Maslow

Temel İnsan  
İhtiyaçları –  
Düşük/Yüksek



2. Haklar

Lefevbre, Harvey

Kent Hakkı.....  
Erişebilme, Bulunabilme,  
Katılabilme



3.  
Yapabilirlikler

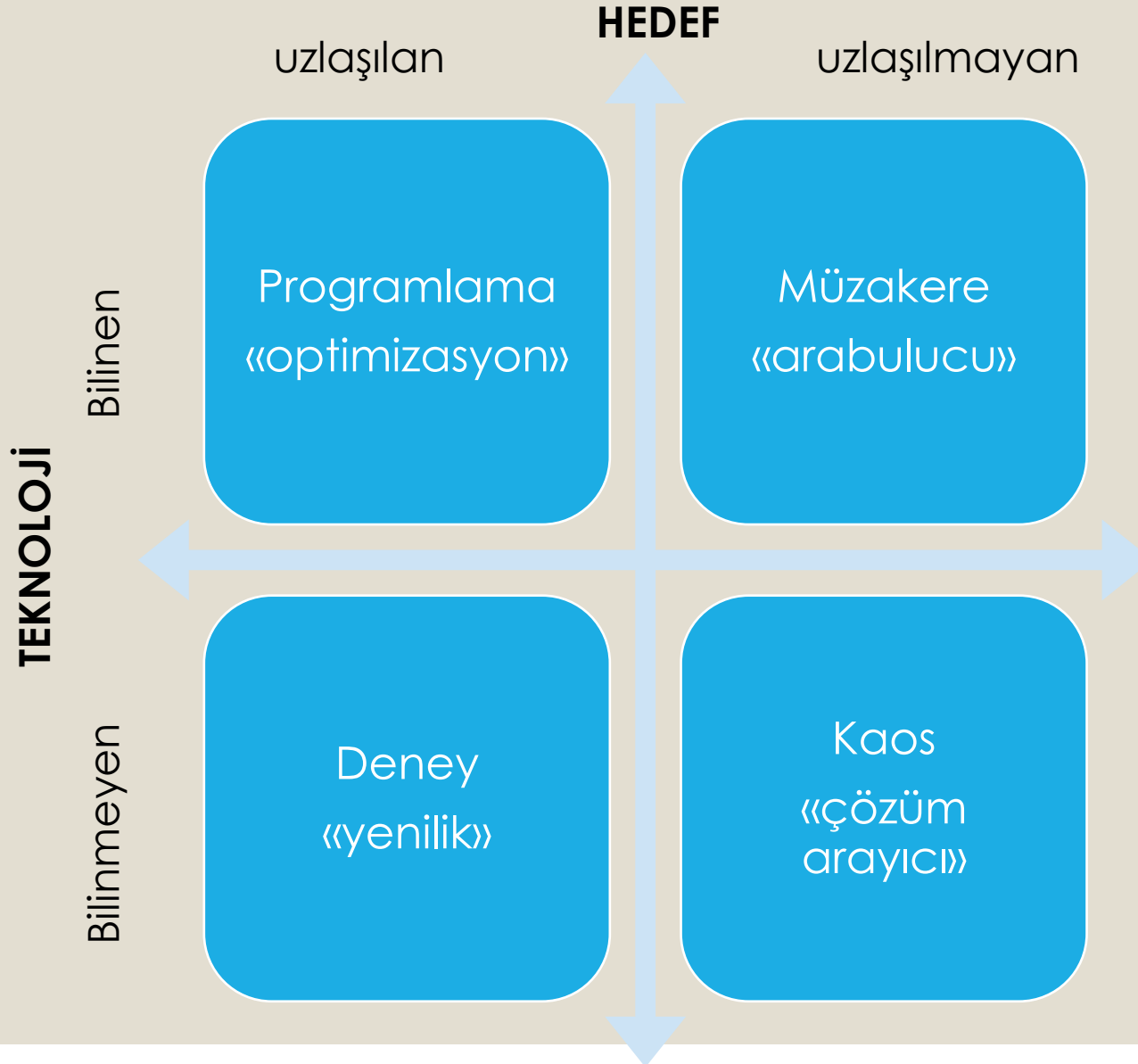
Sen, Nussbaum

Fırsatlar, Tercihler  
**Yaşam Becerileri**

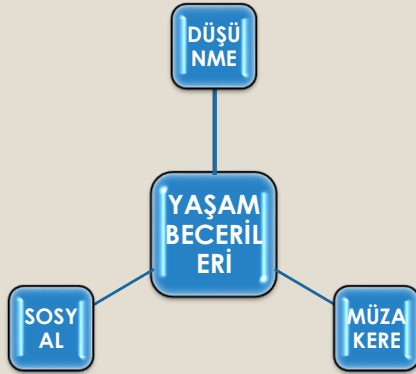


DEĞERLER SETİ  
OLARAK  
KENTSEL YAŞAM  
KALİTESİ

# Krizler ve Belirsizlikler ile Baş Etmek



## 1. BİREY

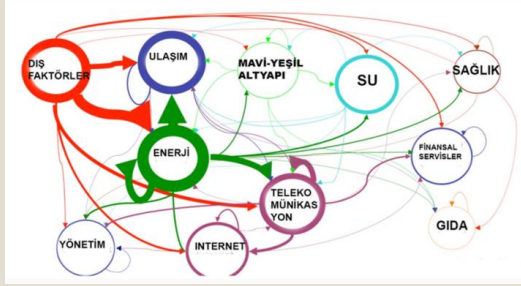


YAŞAM BECERİLERİ= DÜŞÜNME +SOSYAL+ MÜZAKERE

PROBLEM ÇÖZME KARAR VERME

STRES YÖNETİMİ

## 2. KENT BÖLGE



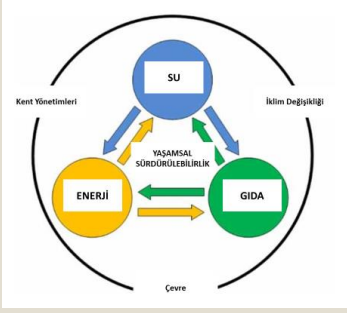
KENTSEL KRİTİK ALTYAPILAR



GEVREK EKONOMİSİ

KİLİT ÇALIŞAN KIRILGAN GRUPLAR

## 3. GEZEĞEN

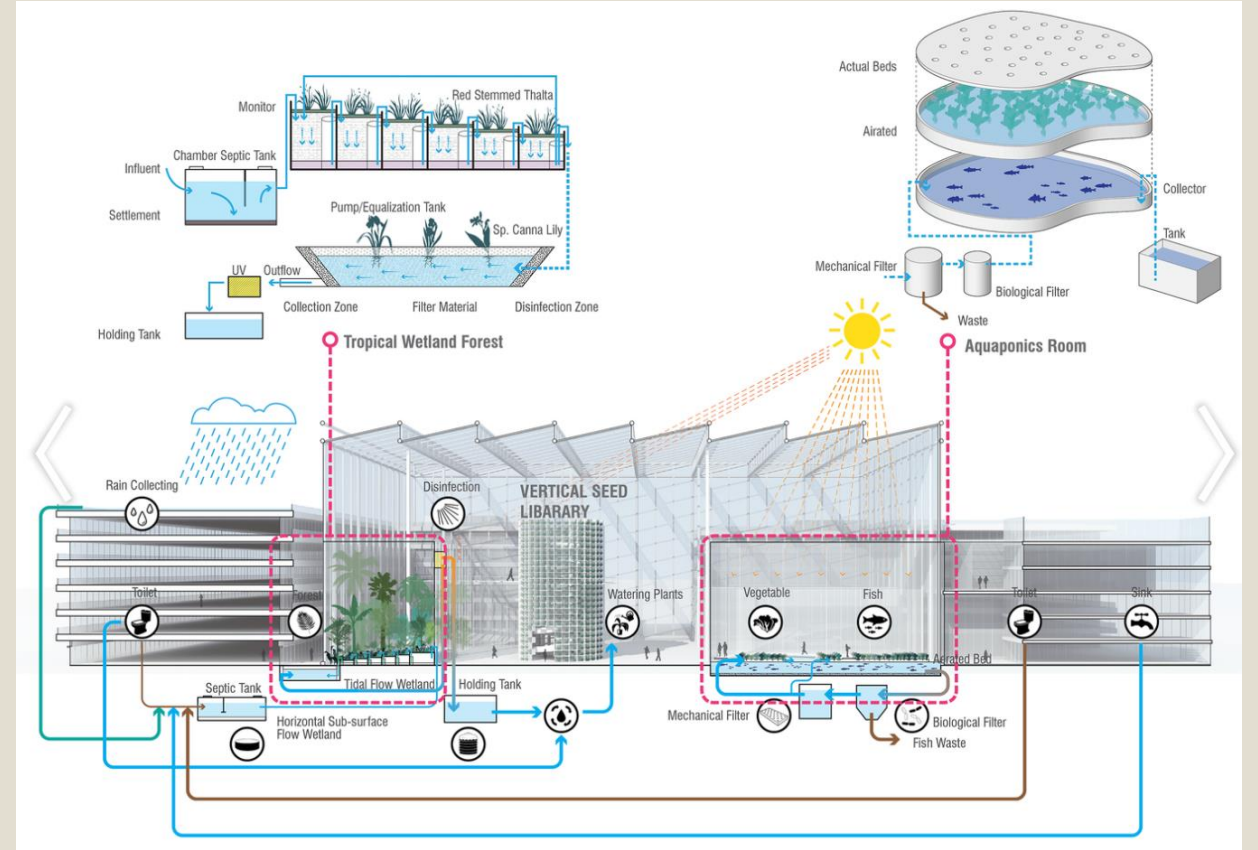
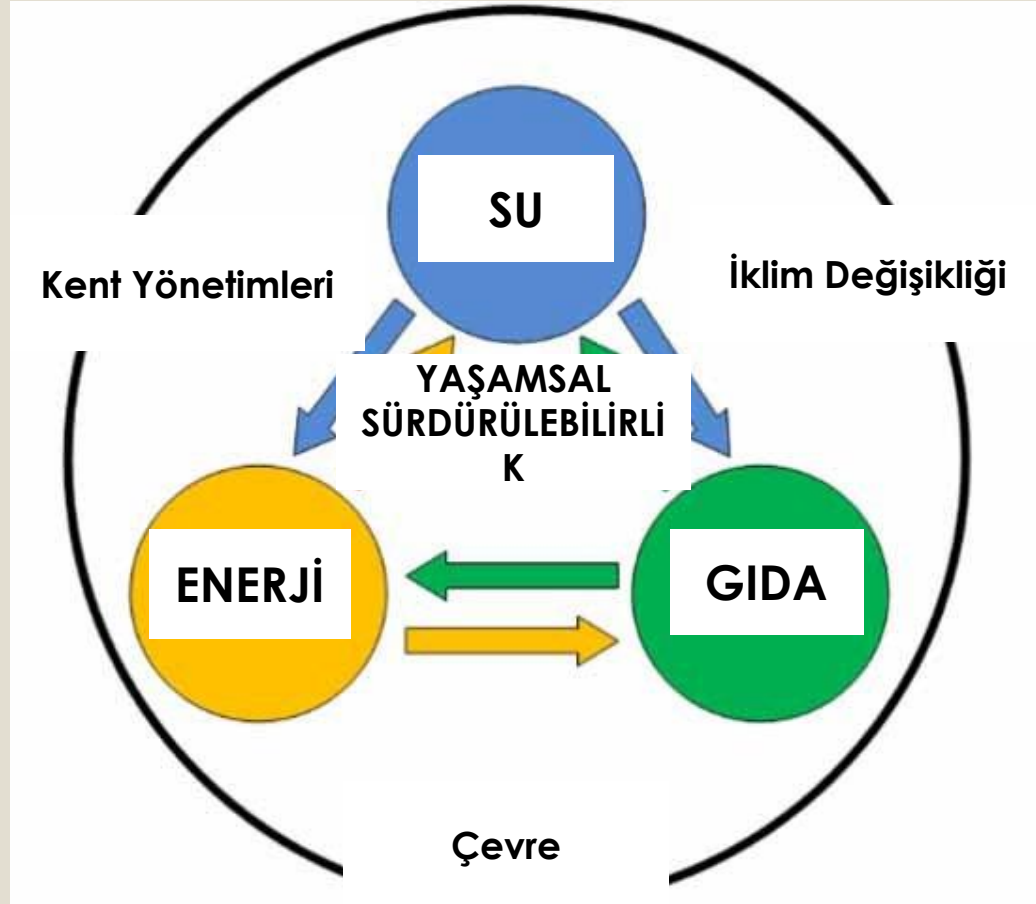


SU-GIDA-ENERJİ BAĞI



YENİDEN YABANLAŞTIRMA

# 1. Tüm İklim Uyumlu Planlama Çalışmalarında Su-Gıda-Enerji Bağını Öncelikli Düşünmeliyiz!



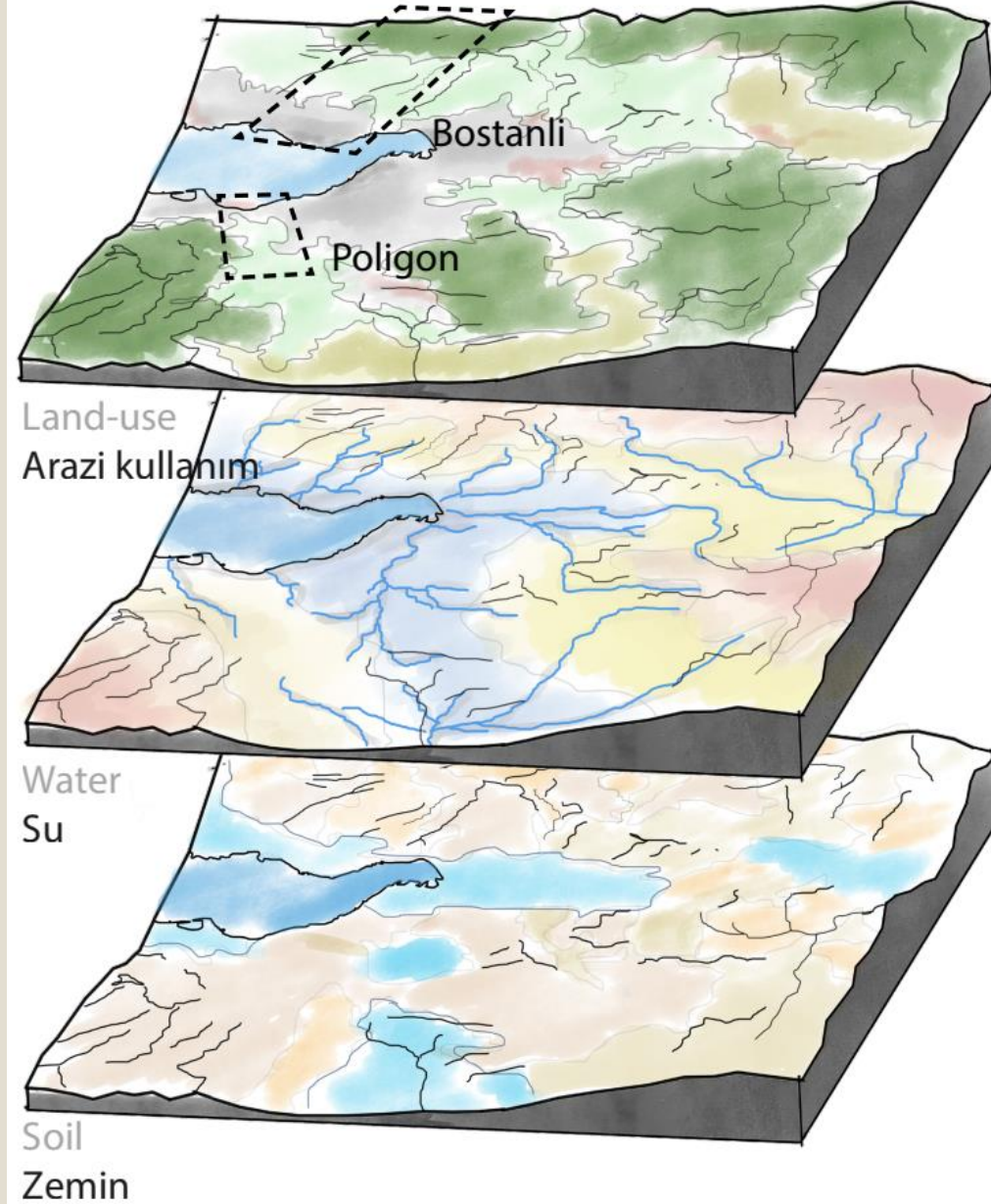
# İZMİR SPONGE CITY

SÜNGER KENT İZMİR

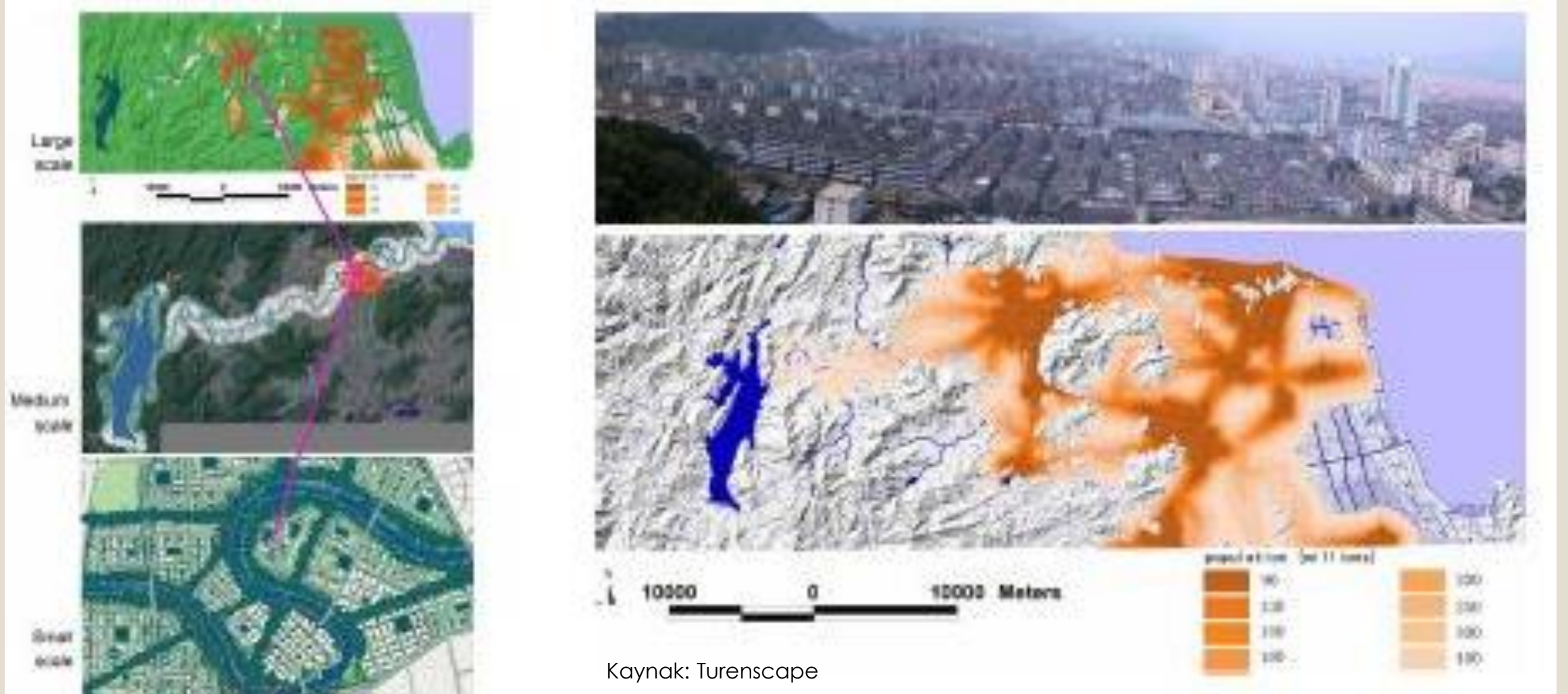


**SÜNGER KENTLER, YEŞİL ATLYAPI ÇALIŞMALARINDA  
DAYANIKLILIK VE YENİLİK ÇALIŞMASI**

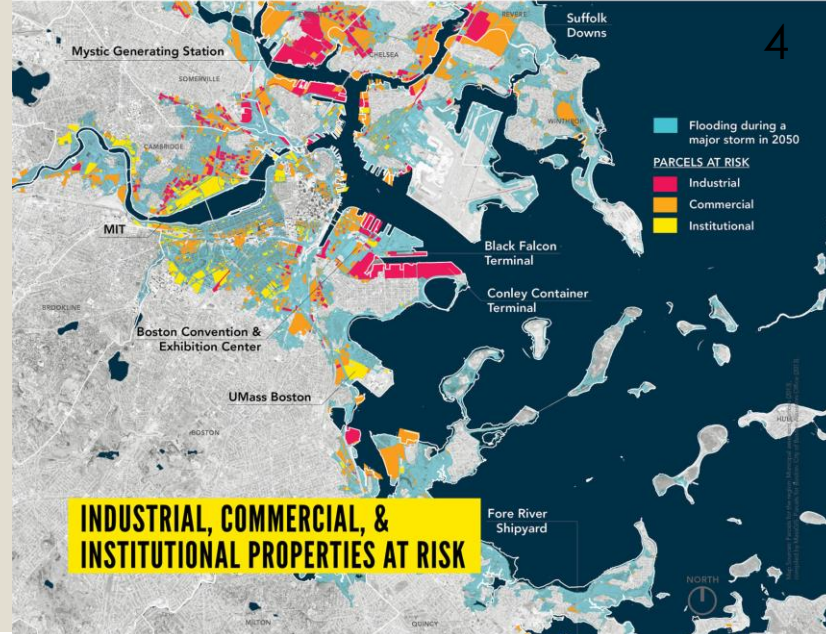
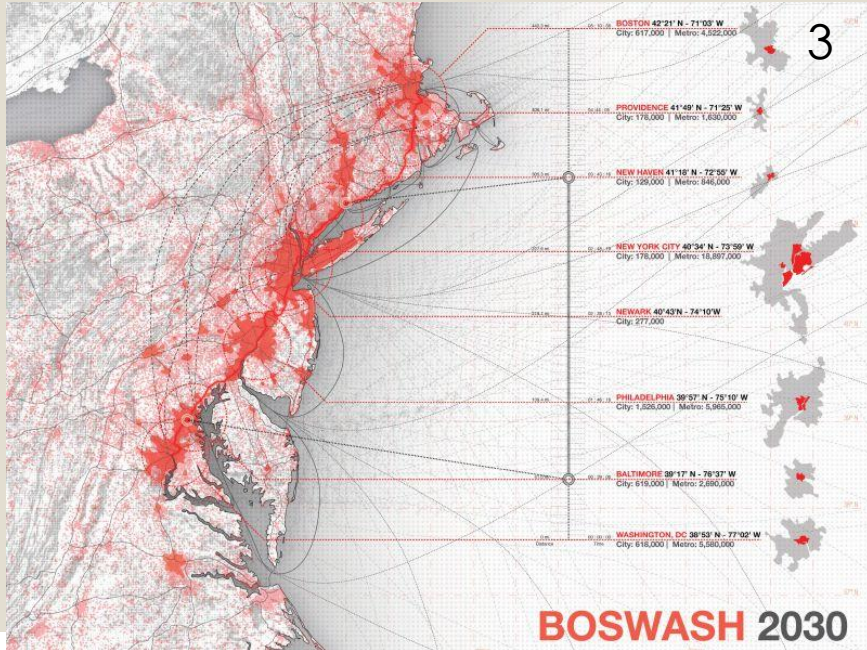
*SPONGE CITIES, RESILIENCE AND INNOVATION IN GREEN  
INFRASTRUCTURE WORKS*



## 2. Çok Ölçekli ve Çok Katmanlı Düşünmeliyiz: Biyocoğrafya ve Tarihsel Coğrafya Temel Olmalı!



PANDEMI DÖNEMİNDEN GELECEĞE BİR NOT:  
İYTE PLANLAMA ARAŞTIRMA STÜDYOSU ÖRNEĞİ

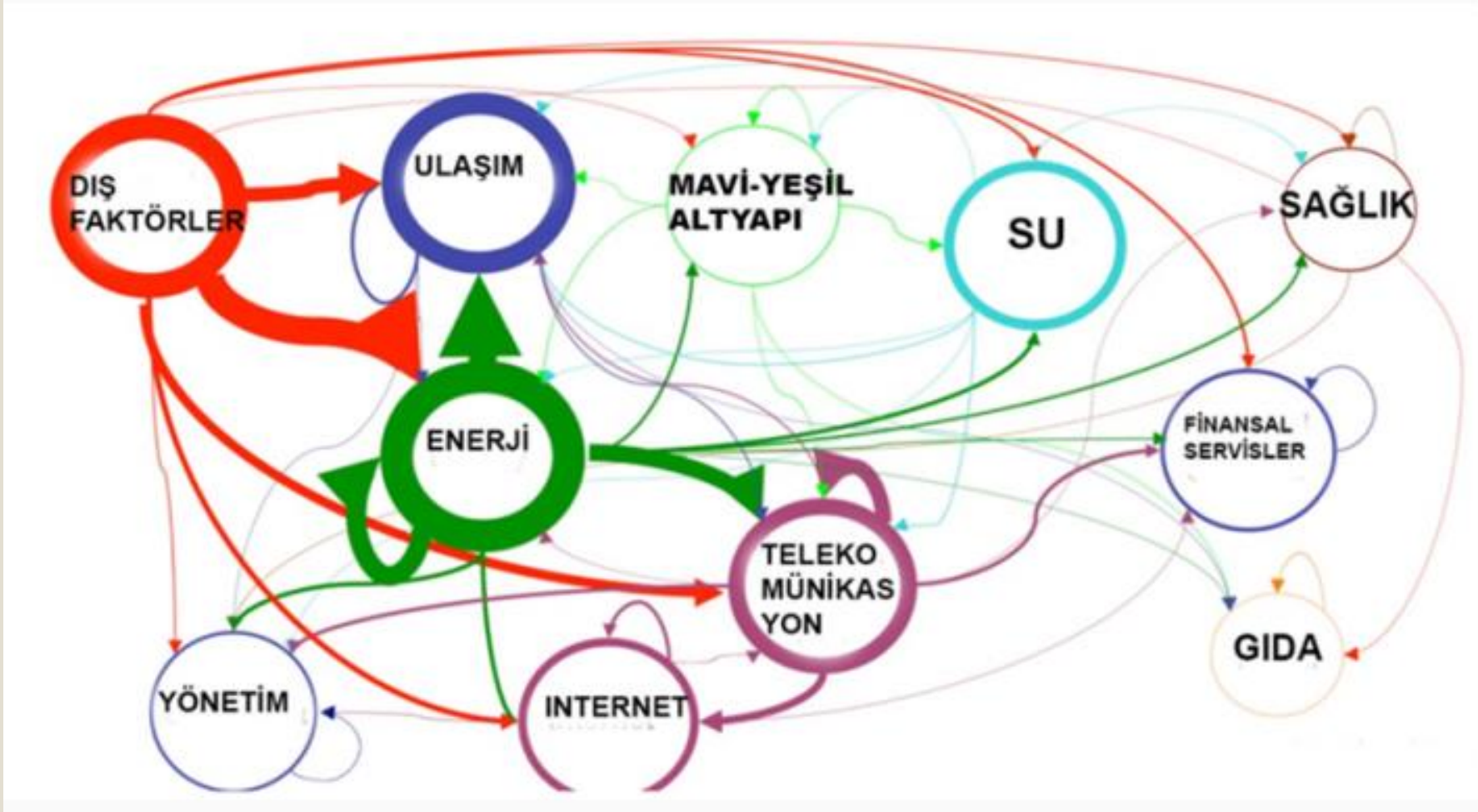


BÖLGESEL  
GELİŞME  
SENARYOLARI

1. Tarihsel  
Coğrafya
2. Biyocoğrafya
3. Megabölge
4. Sektörel  
Direncililik

Kaynak: Vek-libeyoğlu vd.  
2022 (İYTE)

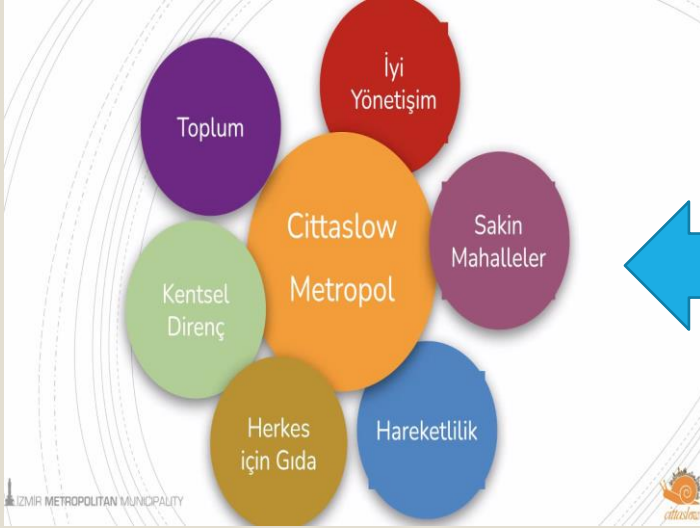
### 3. Yüksek Yoğunluklu Metropol Merkezlerle Baş Etmenin Yeni Yollarını Bulmalıyız.



Kritik Altyapılar

Kaynak: Hazal & Velibeyoglu (2022) tarafından uyarlanmıştır.

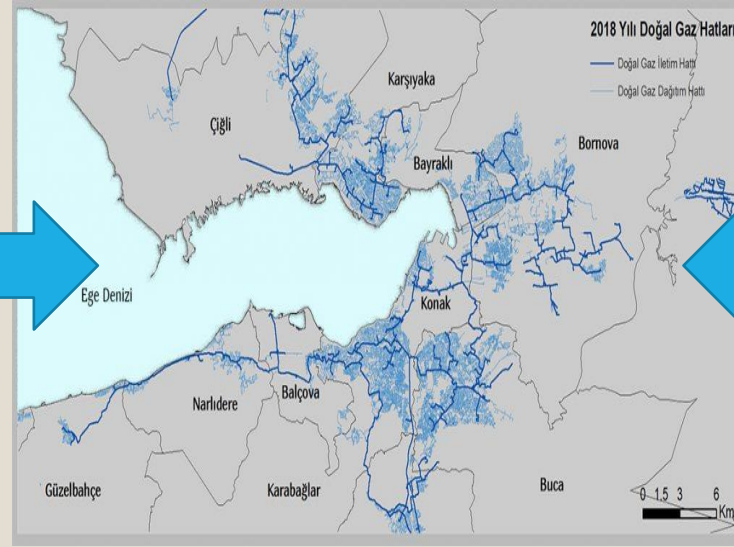
## MİKRO



### Mahalleler ve Mikro Yaşam Alanları

'sakin mahalle' gibi uygulama programları ve katılımcı planlama/tasarım pratikleri

## MEZO



### Kritik Altyapılar, Kentsel Dönüşüm ve Gelişim

Seçilen Kritik altyapı sektörlerinde kentin Mavi-yeşil restorasyonunu hedefleyen Stratejik/Fiziksel Enstrümanlar

## MAKRO

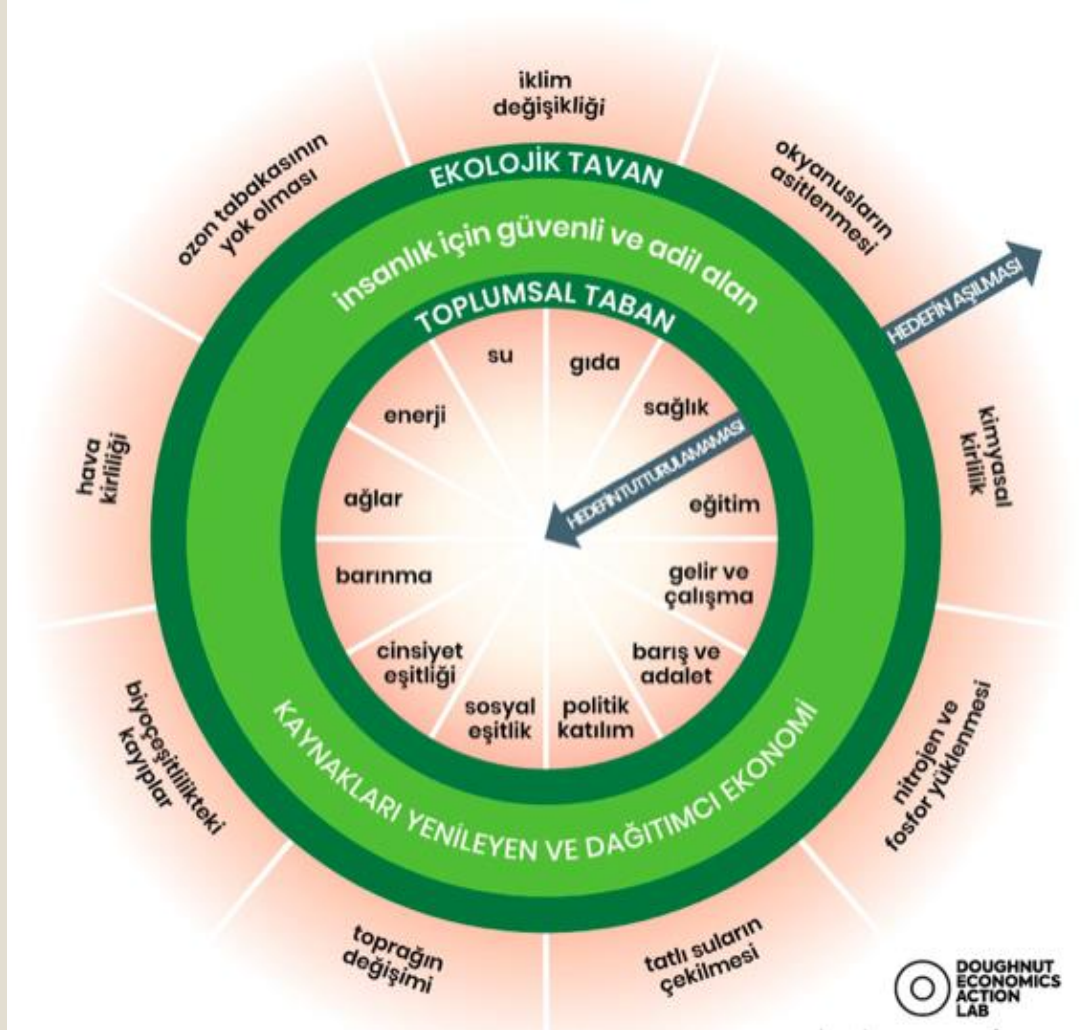


### Kent-bölgesel, çok katmanlı ve ölçekli bölgesel stratejik yaklaşım

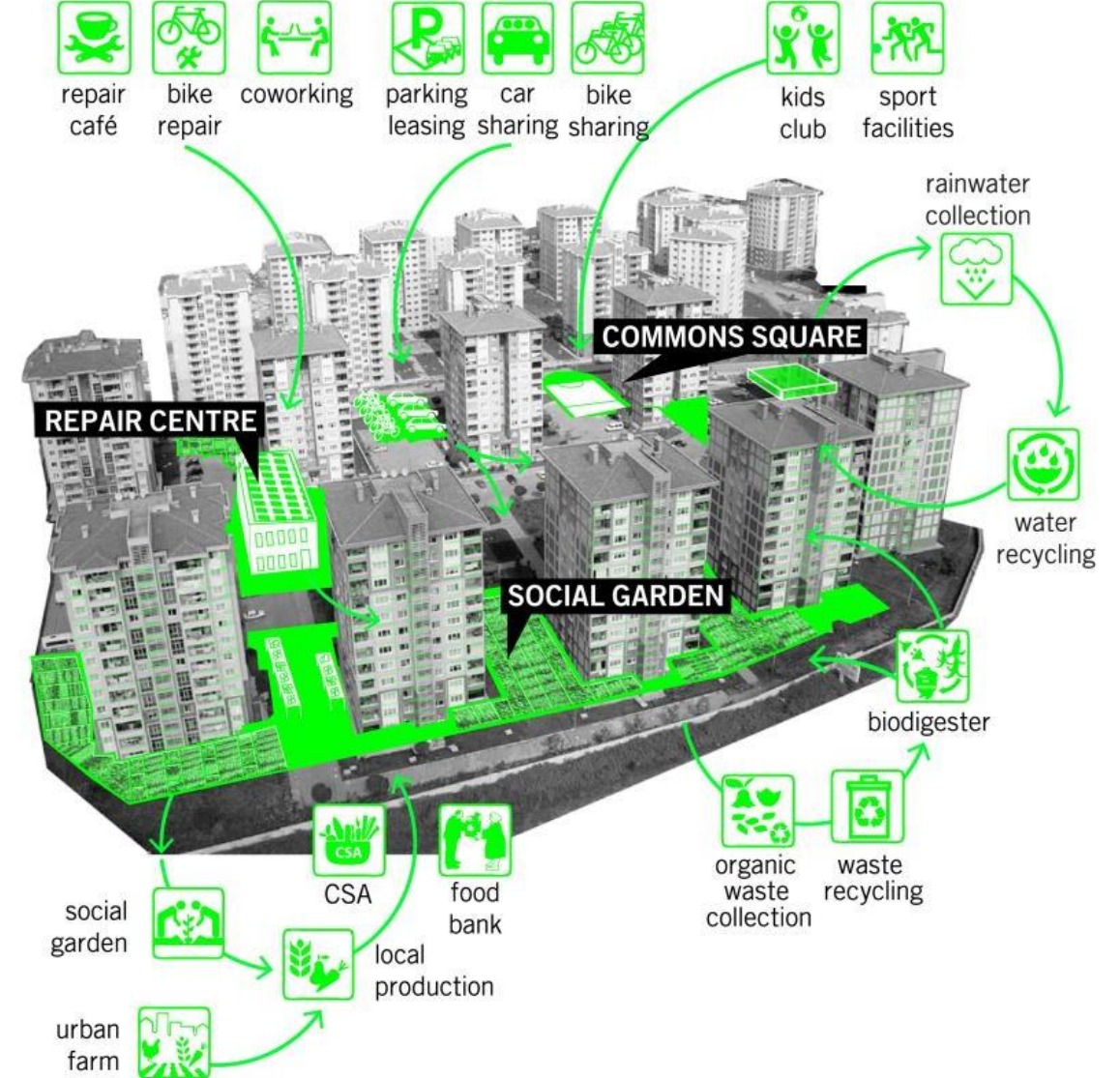
Kritik altyapılar üzerinde biçimlenen, çok-katmanlı ve çok-ölçekli yaklaşıma uygun öncü (flagship) tematik odak bölgeler ve projeler

Kaynak: Velibeyoğlu, 2022 tarafından adapte edilmiştir.

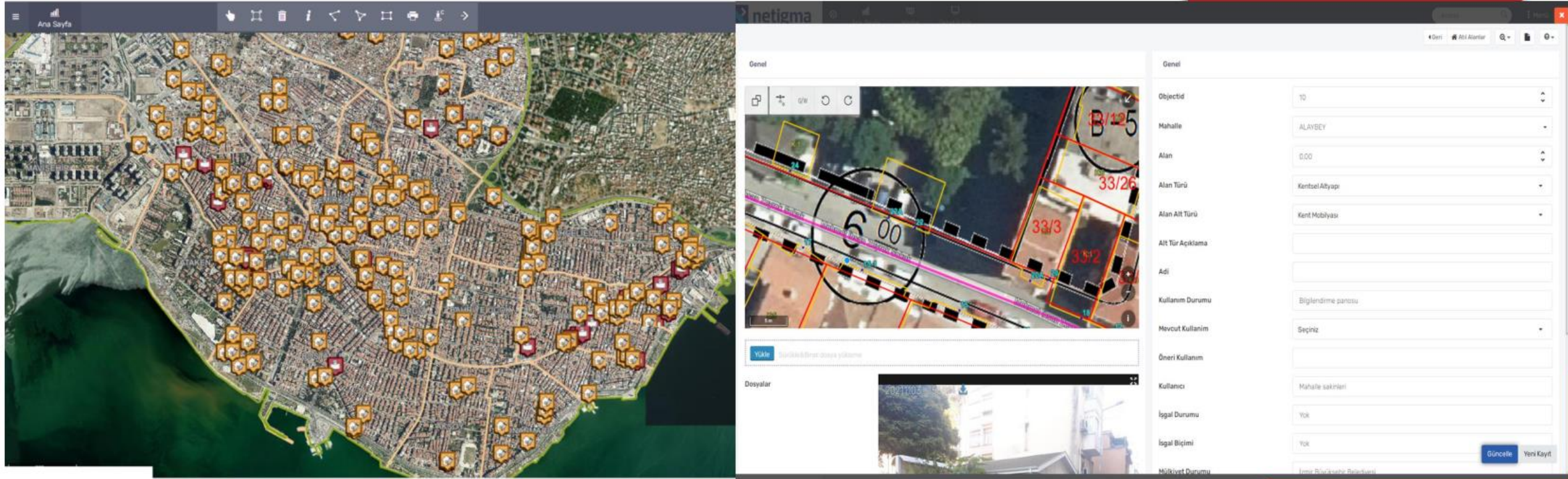
## 4. Döngüsel Kentlere Geçiş Patikalarını Kavramalıyız.



Kaynak Raworth, 2014

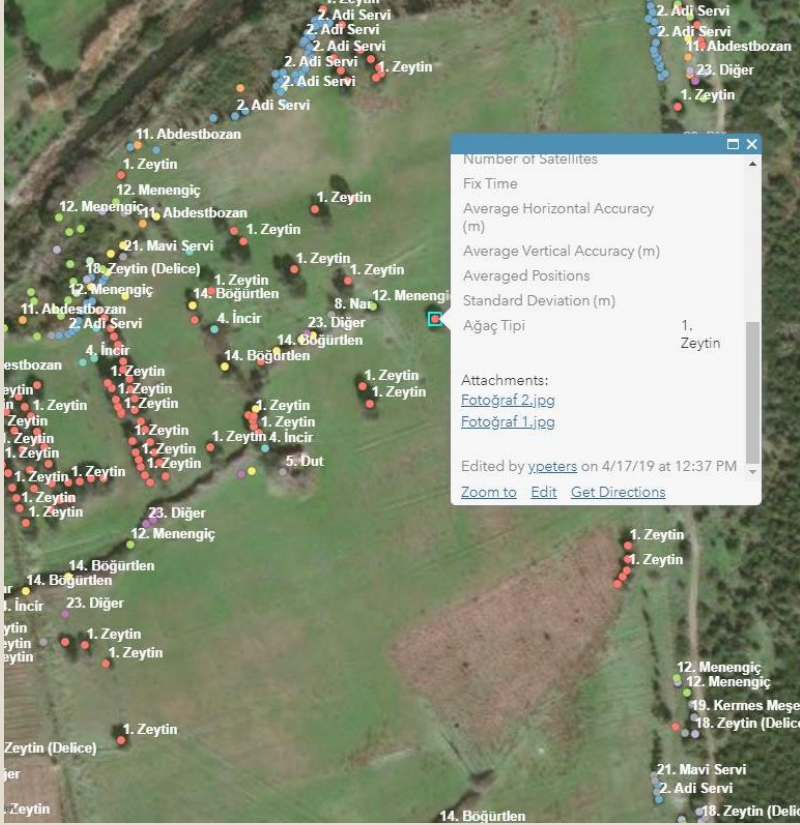


# Örneğin Karşıyaka;



Kaynak Karşıyaka Belediyesi,  
Kentsel Tasarım Md. ,2022

# 5. Verinin Demokratikleştirilmesi: Birlikte Üretmeli Yönetmeli ve İzlemeliyiz!



**Birlikte Veri Üretimi**  
İzmir'de Vatandaş Botaniği Etkinliği (Kasım 2018)  
<http://www.izmirbiyoatlas.org>



# Örneğin Karşıyaka :)

**Karşıyaka**  
**1MAPATHON**  
**Başlıyor**  
**Tema: Yaya Güvenliği**

7 Temmuz 2022 14:00 - 20:00 Alaybey Ahavat Şalom Sinagogu

Etkinliğe katılmak için:  
0(232) 369 21 52

**PROGRAM**

- Sunum
- Mapillary Eğitimi
- Mapillary Eğitimi ile Veri Toplama
- OSM Eğitimi
- Saha Araçları ile Veri Toplama
- Mapathon



Kaynak Karşıyaka Belediyesi,  
Kentsel Tasarım Md. ,2022



KARŞIYAKA YAZ OKULU

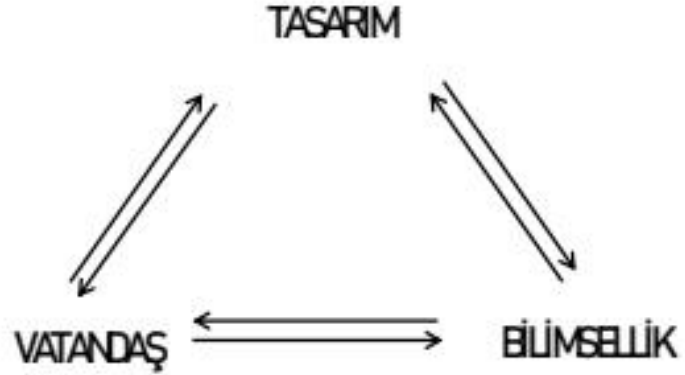


MAPATHONS



# Veriye Dayalı Yönetişim

**Vatandaş tasarım Bilimi**  
İzmir Karşıyaka Haziran 2022

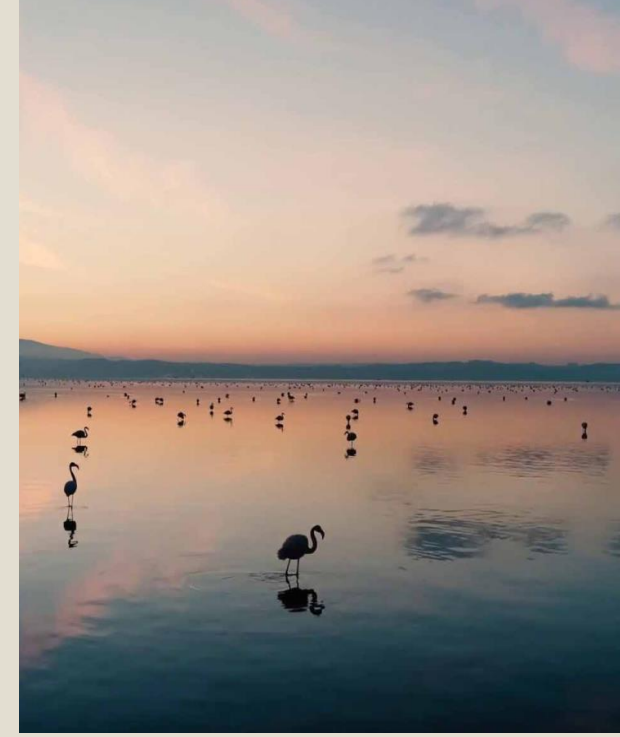


Karşıyaka Belediyesi



Kaynak: Özden, 2022 ve Karşıyaka  
Belediyesi, Kentsel Tasarım Md. ile

# Veriye Dayalı İzleme



ARAŞTIRMA  
LİTERATÜR TARAMA



TOPLANTI  
TARTIŞMA



SDG EŞLEŞTİRME



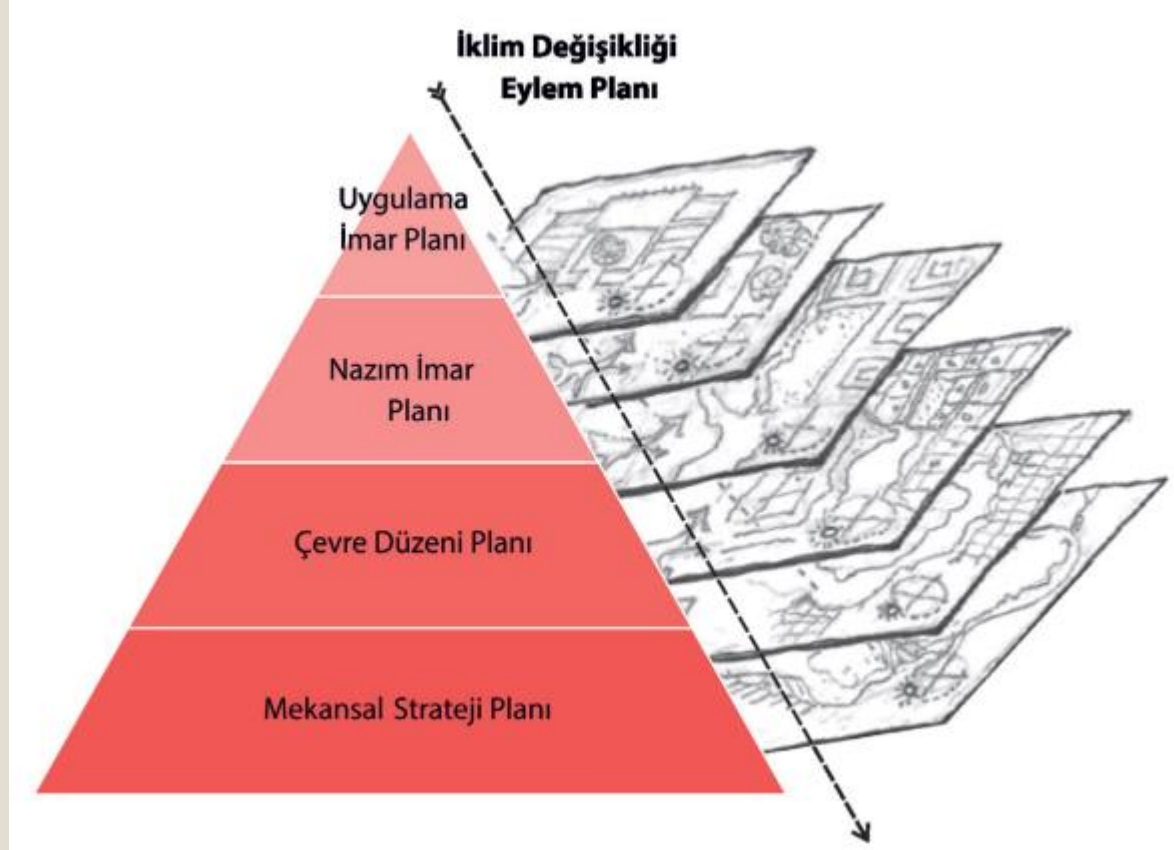
Kaynak İzmir Sürdürülebilir  
Kentsel Gelişim Ağı, 2021

GOOGLE FORMS



GÖSTERGE DATA

## 6. İklim Uyum Stratejilerini Mekansal Planlamanın Merkezine Almalıyız!!!!

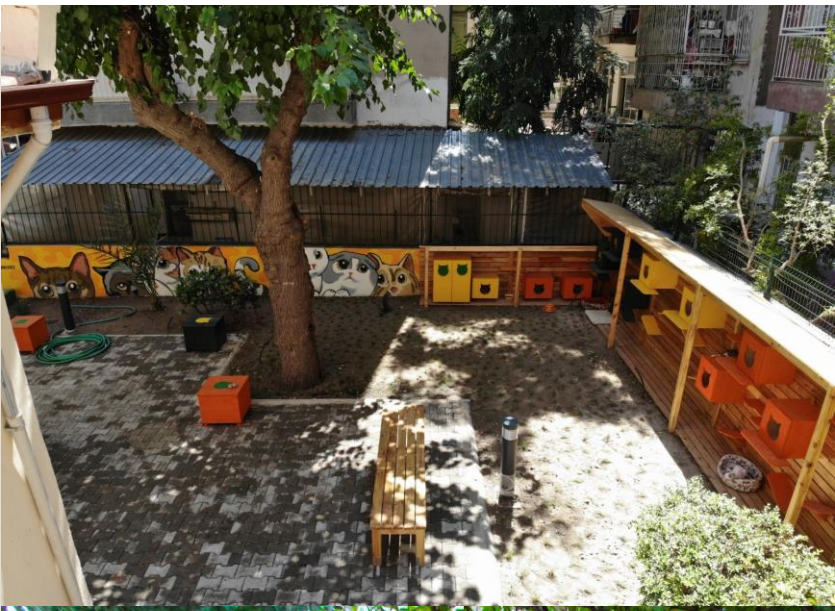


|                                                            | DOĞAL ALANLAR | YAPILI ÇEVRE |        |              |         | TARIM ALANLARI | YÖNETİŞİM |
|------------------------------------------------------------|---------------|--------------|--------|--------------|---------|----------------|-----------|
| Temel Odaklar                                              |               | YAPI         | ULAŞIM | AÇIK ALANLAR | ALTYAPI |                |           |
| AZALTIM                                                    |               |              |        |              |         |                |           |
| Fosil yakıt tüketimini / emisyonları düşürmek              |               | ●            | ●      |              | ●       |                | ●         |
| Karbon yutak alanlarını korumak ve artırmak                | ●             |              |        | ●            |         | ●              | ●         |
| UYUM                                                       |               |              |        |              |         |                |           |
| Azalan kaynakları dögüsel kullanmak                        | ●             | ●            |        |              | ●       |                | ●         |
| Yere özgü kırılganlıkları riskleri belirlemek, önlem almak | ●             |              |        | ●            | ●       |                | ●         |

Kaynak: Peker & Ataöv (2020)

| Plan Türü               | Ölçek | Kapsam                  | İklim Duyarlı Stratejiler                                                  |
|-------------------------|-------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
|                         |       |                         | <i>Hedef: Enerji tüketimi ve karbon salımını düşürmek</i>                  |
| Mekansal Strateji Planı | Bölge | Nüfus planlaması        | Su, gıda, enerji kaynakları tüketimini azaltmak                            |
|                         |       | Ekonomik kalkınma       | Sektörler bazında düşük karbonlu üretim modelleri geliştirmek              |
| Çevre Düzeni Planı      |       | Doğal kaynak yönetimi   | Doğal çevre, tarım alanları ve su kaynakları üzerindeki tahribatı azaltmak |
|                         |       | Ana ulaşım kararları    | Şehirlerarası ulaşımında karbon salımını düşürmek                          |
| Nazım İmar Planı        | Kent  | Kent formu              | Enerji etkin kentsel alt sistemler yaratmak                                |
|                         |       | Arazi kullanımı         | Konut ve çalışma alanları arası mesafeleri kısaltmak                       |
|                         |       | Kentsel nüfus yoğunluğu |                                                                            |

|                     |         |                                   |                                                                                                                                           |
|---------------------|---------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                     |         | Kent içi ulaşım sistemleri        | Motorize taşıt odaklı sistemlerden kaçınmak<br>Bisiklet ulaşımının desteklenmesi                                                          |
|                     |         | Açık ve yeşil alan sistemleri     | Açık alanları aracılıyla hava koridorları yaratmak<br>Su emilim yüzeylerini arttırmak<br>Termal konforu sağlamak<br>Yutak alan oluşturmak |
|                     |         | Teknik altyapı                    | Yağmur suyu drenajı için açık alanlar ve altyapıyı birlikte kurgulamak                                                                    |
| Uygulama İmar Planı | Mahalle | Alt ulaşım sistemleri ve sokaklar | Yaya ve motorsuz araçlara öncelik veren düzenlemeler yapmak                                                                               |
|                     |         | Açık ve yeşil alanlar             | Yüzey geçirgenliğini arttırmak<br>Peyzaj bakımındaki su miktarını azaltmak<br>Mikroklimatik etki yaratmak                                 |
|                     |         | Yapı düzeni/nizamı                | Yaya konforunu sağlamak<br>Yürünebilirliği arttırmak<br>Yapılarda enerji tüketimini azaltmak                                              |
|                     | Bina    | Yapı yoğunluğu (TAKS/KAKS)        | Çekme mesafeleri ile kent içi boşlukları oluşturmak                                                                                       |



Şehirde olmak sadece uyumak  
ve çalışmaktan ibaret değildir.  
Küçük bir yerden başlayarak  
tüm şehirle ilişki kurabilirsiniz.

Kaynak: UNDP Türkiye ve Karşıyaka Belediyesi, 2022i



# Teşekkürler...

korayvelibeyoglu@iyte.edu.tr

## **Peynircioğlu Stream Restoration Project**

Turkish Healthy Cities Network, 2020, Jury Special Award Holder  
AIPH Green City Award Holder 2022



This project has received funding from the European Union's Horizon  
2020 Research and Innovation Programme under Grant Agreement  
No 730426